

ITAE - CNR - ITAE	
Tit: .	Cl: F:
<b>N. 0002991</b>	<b>25/09/2014</b>
	

Messina, 24/09/2014

**AVVISO DI INFORMAZIONE**

**AFFIDAMENTO IN ECONOMIA PER L'ACQUISIZIONE DI UN PROTOTIPO DI VEICOLO DI NUOVO CONCEPT IDONEO AL SERVIZIO DI TRASPORTO MERCI, CATEGORIA N1 (AI SENSI DELLA DIRETTIVA EUROPEA 2007/46/CE E S.M.I), DA REALIZZARSI SECONDO SPECIFICHE TECNICHE PREDISPOSTE DAL CNR ITAE**

**CIG: 5933682549**

A seguito della Decisione di Contrattare Prot. N. 0002944 del **22/09/2014** e nel rispetto dei principi di cui all'Art. 2 del D.Lgs 163/2006, allo scopo di individuare le Ditte da invitare nell'ambito della procedura di affidamento in economia, ai sensi del comma 11 dell'Art. 125 del D.Lgs 163/2006, nonché del D.P.R. N. 207/2010 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs 163/2006", si pubblica il seguente Avviso.

**ENTE APPALTANTE:**

Istituto di Tecnologie Avanzate per l'Energia "Nicola Giordano" del Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR ITAE)

**OGGETTO DELLA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO:**

Fornitura di un Prototipo di veicolo di nuovo concept idoneo al servizio di trasporto merci, Categoria N1 (ai sensi della Direttiva Europea 2007/46/CE E S.M.I.), **rispondente alle caratteristiche tecniche e prestazionali di cui alle tabelle 1 e 2:**



Istituto di Tecnologie  
Avanzate per l'Energia  
"Nicola Giordano"

Via S. Lucia sopra Contesse n.5  
98126 Messina, Italy  
tel: 090 624246, fax: 090 624247  
e-mail: itae@itae.cnr.it  
<http://www.itae.cnr.it/>

**Tabella 1: Caratteristiche tecniche obbligatorie del Prototipo**

Generali	1	Lunghezza del veicolo (L): $L \leq 5$ m
	2	Larghezza del veicolo (LA), escluso l'ingombro degli specchietti retrovisori: $LA \leq 2$ m
	3	Massa Massima a pieno carico (MM): $MM \leq 2.5$ t
	4	Capacità di carico (CC): $CC \geq 800$ Kg
	5	Volume di carico utile sufficiente per alloggiare due Euro pallet (1200 x 800 mm)
	6	Rapporto capacità di carico e peso totale del veicolo a vuoto (RC): $RC > 0,6$
Cabina	7	Dotata di due porte (dx e sx) con vetri apribili, sedili per guidatore e 1 passeggero, specchietti e comandi principali
	8	Numero di persone trasportabili oltre il guidatore (NP): $NP \geq 1$
	9	La cabina deve essere in posizione avanzata e avere visibilità tale da garantire un Rapporto fra la superficie vetrata totale e la superficie totale della cabina (RV): $RV \geq 0,147$ Le superfici dovranno essere misurate come proiezione sulle 4 viste (frontale, laterale, posteriore, pianta)
	10	Impianto di climatizzazione (aria condizionata – ventilazione forzata)
	11	Impianto di riscaldamento del veicolo e sbrinatori parabrezza
	12	Sedile conducente di tipo traslabile sia verticalmente che orizzontalmente e munito di cintura di sicurezza di tipo omologato con arrotolatore;
	13	All'interno e nella parte alta della cabina, deve essere installata una luce, che consenta l'illuminazione dell'abitacolo.
	14	Sistema informativo di bordo (quadro strumenti), con le seguenti funzioni: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Tachimetro</li> <li>▪ Contachilometri (totale, parziale)</li> <li>▪ Indicazione luci</li> <li>▪ Indicazione anomalie</li> <li>▪ Rappresentazione autonomia Batterie</li> <li>▪ Rappresentazione eventi Warning e Fault</li> <li>▪ Indicazione potenza erogata dal motore elettrico</li> </ul>
	15	La cabina dovrà essere caratterizzata da una struttura di base modulare idonea all'installazione di allestimenti interni/esterni alternativi e integrabili con i fabbisogni relativi alle seguenti tipologie di utilizzo: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Trasporto merci</li> <li>▪ Trasporto di persone</li> <li>▪ Trasporto promiscuo (merci e persone)</li> </ul>
	16	La cabina dovrà essere idonea all'installazione di un Sistema di Comunicazione capace di inviare e ricevere i dati operativi/funzionali del veicolo, fornito dal Committente.
Telaio	17	Struttura portante in grado di ospitare un Sistema di trazione elettrica, incluse batterie, non superiore a 400 kg.
	18	Possibilità di variare passo (25%) e carreggiata (10%)
	19	Il telaio dovrà essere caratterizzato da una struttura idonea ad accogliere differenti moduli "upper-body" relativi a differenti tipologie di veicoli: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Trasporto merci</li> <li>▪ Trasporto di persone</li> <li>▪ Trasporto promiscuo (merci e persone)</li> </ul>



Istituto di Tecnologie  
Avanzate per l'Energia  
"Nicola Giordano"

Via S. Lucia sopra Contesse n.5  
98126 Messina, Italy  
tel: 090 624246, fax: 090 624247  
e-mail: itae@itae.cnr.it  
http://www.itae.cnr.it/

	20	Il telaio dovrà integrare una Piattaforma mobile per agevolare il carico di merci con capacità di sollevamento (CS): $CS \geq 350$ Kg. <i>Il peso della Piattaforma mobile è da considerarsi incluso nella Capacità di Carico definita al punto 3.</i>
	21	Freni a disco
	22	Gancio di manovra nella testata anteriore per il traino del veicolo
	23	Sterzo di tipo meccanico, con asservimento, derivato da soluzioni esistenti sul mercato
Cassone	24	Il cassone per il carico delle merci deve essere realizzato e fissato al telaio nella sua parte superiore. Il cassone, realizzato in materiale metallico, dovrà riportare due sponde laterali ed una posteriore, tutte ribaltabili verso il basso, aventi un'altezza di circa 350 mm. Con le sponde aperte, il piano di carico non deve presentare ostacoli (bordi perimetrali, montanti angolari, ...) che possano ostacolare le operazioni di carico/scarico merci. A veicolo vuoto, il piano di carico deve essere posizionato ad un'altezza non superiore a 880 mm.
Sospensioni	25	A ruote indipendenti o semi-indipendenti.
Design	26	Lo stile deve essere nuovo, non riconducibile a quello di veicoli commerciali di serie.
	27	Verniciatura esterna del veicolo con colori su indicazione del Committente ed apposizione di pellicole autoadesive su indicazioni grafiche del Committente
Luci	28	In conformità ai requisiti di omologazione del veicolo, sulla carrozzeria dovranno essere installate le luci anteriori e posteriori (comprensivi di stop, indicatori di direzione e luci di emergenza). In accordo alla suddetta normativa, i componenti dovranno essere omologati e allocati nelle aree opportune.

Le soluzioni tecniche ed i materiali impiegati per il Prototipo dovranno consentire di soddisfare i seguenti requisiti funzionali/prestazionali i cui requisiti minimi sono garantiti dal Sistema di trazione fornito dal Committente:

**Tabella 2: Caratteristiche prestazionali obbligatorie del Prototipo**

Velocità massima (VM):	$VM \geq 80$ km/h
Velocità da 0 a 50 Km/h (VMC):	$VMC \leq 15$ sec.
Pendenza massima superabile a pieno carico (PSPC):	$PSPC \geq 18$ %
Autonomia minima su ciclo misto (AM):	$AM \geq 100$ Km



Istituto di Tecnologie  
Avanzate per l'Energia  
"Nicola Giordano"

Via S. Lucia sopra Contesse n.5  
98126 Messina, Italy  
tel: 090 624246, fax: 090 624247  
e-mail: itae@itae.cnr.it  
http://www.itae.cnr.it/

**LUOGO DI CONSEGNA DELLA FORNITURA:**

Sede CNR ITAE: Via Santa Lucia sopra Contesse – 5, Messina o altra sede che sarà indicata dal CNR ITAE

**REQUISITI TECNICI PER LA PARTECIPAZIONE ALLA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO:**

a) Esecuzione (conclusa o in corso) negli ultimi N. 3 (tre) esercizi finanziari approvati, presso enti pubblici o privati di N. 2 (due) forniture analoghe a quella oggetto del presente avviso

**IMPORTO A BASE DI GARA:**

L'importo complessivo è pari a € 185.000,00 (Euro centottantacinquemila/00) IVA esclusa

**CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE:**

Criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'Art. 83 del D.Lgs 163/2006

**DURATA DEL CONTRATTO DI APPALTO:**

Il Contratto di appalto avrà la durata di 220 giorni a decorrere dalla data di sottoscrizione del medesimo

**DIVIETO DI SUBAPPALTO**

Il subappalto è escluso. La Ditta/Società affidataria del contratto sarà tenuta ad eseguire in proprio il contratto medesimo che, a pena di nullità, non potrà essere ceduto.

**INTERESSE A PARTECIPARE:**

Le Ditte interessate dovranno inviare apposita manifestazione di interesse a partecipare alla gara oggetto del presente Avviso allo scrivente Ente Appaltante entro le ore 12:30 del 11/10/2014 mediante PEC all'indirizzo:

[protocollo.itae@pec.cnr.it](mailto:protocollo.itae@pec.cnr.it)

La manifestazione di interesse dovrà riportare i seguenti dati:

- Ragione sociale, indirizzo, telefono, fax, indirizzo e-mail ed indirizzo di posta elettronica certificata (pec);
- Dicitura "Manifestazione di interesse per affidamento della fornitura di un Prototipo di veicolo di nuovo concept idoneo al servizio di trasporto merci – CIG **5933682549**"
- Indirizzo di posta elettronica certificata presso il quale dovrà essere inviata la documentazione di gara.



Istituto di Tecnologie  
Avanzate per l'Energia  
"Nicola Giordano"

Via S. Lucia sopra Contesse n.5  
98126 Messina, Italy  
tel: 090 624246, fax: 090 624247  
e-mail: [itae@itae.cnr.it](mailto:itae@itae.cnr.it)  
<http://www.itae.cnr.it>

Il Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) è il Dott. Vincenzo Antonucci del CNR ITAE.

Una volta pervenute le manifestazioni di interesse si procederà all'individuazione degli operatori economici ai quali indirizzare l'invito di presentazione dell'offerta.

La pubblicazione del presente Avviso e la manifestazione di interesse delle Ditte non vincolano in alcun modo l'Ente Appaltante ad inviare l'invito per procedere all'avvio della procedura di affidamento.

La presentazione della manifestazione di interesse non attribuisce alla Ditta alcun interesse qualificato o diritto in ordine all'eventuale partecipazione alla procedura di affidamento della fornitura.

L'Ente Appaltante si riserva la facoltà di revocare, sospendere, modificare o non aggiudicare la gara quando ne ravvisi l'opportunità, dandone comunicazione alle imprese concorrenti, le quali non avranno per ciò titolo ad alcun indennizzo o compenso.

I dati raccolti per mezzo del presente Avviso saranno utilizzati e trattati ai fini dell'avviso medesimo e nel rispetto del D.Lgs 196/2003.

Il presente Avviso, in attuazione dei principi di cui all'Art. 2 del D.Lgs 163/2006, è pubblicato sui seguenti siti web: [www.urp.cnr.it](http://www.urp.cnr.it) sezione GARE E APPALTI; [www.itae.cnr.it](http://www.itae.cnr.it) sezione SERVIZI – AVVISI GARE PUBBLICHE.

Per qualsiasi informazione si prega di contattare il R.U.P. mediante l'invio di e-mail al seguente indirizzo: [vincenzo.antonucci@itae.cnr.it](mailto:vincenzo.antonucci@itae.cnr.it)

Il Direttore del CNR/ITAE

  
Ing. Salvatore Vincenzo Freni



Istituto di Tecnologie  
Avanzate per l'Energia  
"Nicola Giordano"

Via S. Lucia sopra Contesse n.5  
98126 Messina, Italy  
tel: 090 624246, fax: 090 624247  
e-mail: [itae@itae.cnr.it](mailto:itae@itae.cnr.it)  
<http://www.itae.cnr.it/>