



IAMC - CNR - IAMC	
Tit. I.	CI: AMMINISTRAT:
N. 0009341	05/10/2015
	

Waldem Container srl
Via Triboniano 103
20156 Milano
Fax: 0238003600
info@waldem.it

Oggetto: P.O Italia Malta 2007-2013 Progetto: Calypso FO – HF Radar Monitoring System and Response against Marine Oil Spills in the Malta Channel. Richiesta preventivo CUP: B89E11001560005 CIG: Z371659690

Con la presente si prega di formulare vostra migliore offerta per la fornitura di un container con le seguenti caratteristiche:

- Dimensioni di base circa 1,6 x1,6
- Forma dello shelter con tetto spiovente ed altezza massima interna circa 2m lato porta e altezza minima interna circa 1,71 m
- Water proof, la tenuta stagna del container deve evitare l'ingresso d'acqua all'interno anche a seguito di getti d'acqua (ondate) che possono provenire dall'alto (il container deve essere posizionato a ridosso di un muro-paraonde di una diga foranea);
- Costruito con materiale in grado di resistere ad un ambiente ad elevata salinità (acciaio AISI 312 - SP. 2mm);
- Coibentato (esternamente ed internamente);
- Senza finestre ma solo con porta per accesso e pavimento rialzato;
- Basamento rialzato con sistemi di ancoraggio per posa su platea in cemento armato, (da realizzare: dim 200x200 cm con sp. 20 cm), il sistema di ancoraggio non deve alterare la tenuta stagna del container;
- Impianto di climatizzazione incluso con collegamento tra l'unità interna ed esterna che non comprometta la tenuta stagna del container tale da garantire all'interno del container una temperatura compresa fra 5°C e 28°C (24h/24h) considerando una temperatura esterna variabile durante l'anno fra -5°C e 40°C;
- L'unità esterna dell'impianto di climatizzazione deve essere protetta anch'essa da eventuali getti d'acqua (ondate) che possono provenire dall'alto;
- Certificazione normativa antisismica;
- Impianto elettrico dimensionato per utenze fino a 3kW corredato di planimetria impianto elettrico;
- Sistema per l'ingresso di cavi dall'esterno (diametro minimo 80 mm) ideato in modo tale non alterare la tenuta stagna del container;
- Il quadro elettrico deve includere un contatore digitale per il conteggio del consumo.

L'offerta della fornitura, pena l'esclusione, deve comprendere: calcoli strutturali relativi al container, schemi e planimetrie del container stesso compreso lo schema del sistema di ancoraggio e i disegni platea CLS da realizzare per la posa del container stesso. Inoltre dovrà essere fornita la planimetria dell'impianto elettrico. Tali elementi dovranno essere firmati da un tecnico abilitato (per consegna al genio).

Deve essere specificata la lega con la quale verranno effettuate le saldature durante la fase di realizzazione (tale da garantire la protezione dalla corrosione in ambiente aggressivo);

- Devono essere specificati nell'offerta tutti i parametri necessari alla valutazione dell'offerta secondo criteri tecnico-economici:

- densità poliuretano espanso utilizzato per i pannelli e spessore complessivo pannelli;



- coefficiente di trasmissione termica K;
- portata per carico distribuito pavimento;
- tipologia e potenza impianto climatizzazione;

Devono essere consegnate le schede tecniche dei materiali impiegati per la realizzazione.

LA FORNITURA DEVE INCLUDERE IL TRASPORTO E L'INSTALLAZIONE NEL PORTO TURISTICO DI MARINA DI RAGUSA, NECESSARIAMENTE ENTRO 20 GG. DALLA DATA DELL'ORDINE.

L'offerta corredata della documentazione richiesta e di copia del DURC aggiornato, dovrà riportare la seguente dicitura: P.O. Italia Malta 2007-2013: Progetto Calypso – HF Radar Monitoring System and Response against Marine Oil Spills in the Malta Channel CUP: B89E11001560005 CIG: Z541654C05 e dovrà essere anticipata a mezzo email al seguente indirizzo: francesco.raffa@iamc.cnr.it entro lunedì 12 ottobre 2015, pena l'esclusione ed essere contemporaneamente inviata entro e non oltre lunedì 12 ottobre 2015 al seguente indirizzo: **Progetto Calypso FO- P.O. Italia-Malta 2007-2013, CNR - IAMC UOS di Capo Granitola Via del Mare, 3 91021 Torretta Granitola fraz. di Campobello di Mazara (TP)**. Nella busta dovrà essere riportata la seguente dicitura: *Contiene preventivo CIG: Z371659690*. Farà fede il timbro di spedizione.

Le offerte pervenute saranno valutate da un'apposita commissione sulla base di criteri tecnico-economici.

Cordiali Saluti

Il Responsabile Unico del Procedimento
Dr Francesco Raffa




IAMC - CNR - IAMC	
Tit. I.	Ci. AMMINISTRAT.
N. 0009339	05/10/2015
	

Reveri Parma s.r.l.

Strada Pedemontana –

43029 Mamiano di Traversetolo (Pr)

Fax +39 0521 340820

info@reveri.it

Oggetto: P.O Italia Malta 2007-2013 Progetto: Calypso FO – HF Radar Monitoring System and Response against Marine Oil Spills in the Malta Channel. Richiesta preventivo CUP: B89E11001560005 CIG: Z371659690

Con la presente si prega di formulare vostra migliore offerta per la fornitura di un container con le seguenti caratteristiche:

- Dimensioni di base circa 1,6 x1,6
- Forma dello shelter con tetto spiovente ed altezza massima interna circa 2m lato porta e altezza minima interna circa 1,71 m
- Water proof, la tenuta stagna del container deve evitare l'ingresso d'acqua all'interno anche a seguito di getti d'acqua (ondate) che possono provenire dall'alto (il container deve essere posizionato a ridosso di un muro-paraonde di una diga foranea);
- Costruito con materiale in grado di resistere ad un ambiente ad elevata salinità (acciaio AISI 312 - SP. 2mm);
- Coibentato (esternamente ed internamente);
- Senza finestre ma solo con porta per accesso e pavimento rialzato;
- Basamento rialzato con sistemi di ancoraggio per posa su platea in cemento armato, (da realizzare: dim 200x200 cm con sp. 20 cm), il sistema di ancoraggio non deve alterare la tenuta stagna del container;
- Impianto di climatizzazione incluso con collegamento tra l'unità interna ed esterna che non comprometta la tenuta stagna del container tale da garantire all'interno del container una temperatura compresa fra 5°C e 28°C (24h/24h) considerando una temperatura esterna variabile durante l'anno fra -5°C e 40°C;
- L'unità esterna dell'impianto di climatizzazione deve essere protetta anch'essa da eventuali getti d'acqua (ondate) che possono provenire dall'alto;
- Certificazione normativa antisismica;
- Impianto elettrico dimensionato per utenze fino a 3kW corredato di planimetria impianto elettrico;
- Sistema per l'ingresso di cavi dall'esterno (diametro minimo 80 mm) ideato in modo tale non alterare la tenuta stagna del container;
- Il quadro elettrico deve includere un contatore digitale per il conteggio del consumo.

L'offerta della fornitura, pena l'esclusione, deve comprendere: calcoli strutturali relativi al container, schemi e planimetrie del container stesso compreso lo schema del sistema di ancoraggio e i disegni platea CLS da realizzare per la posa del container stesso. Inoltre dovrà essere fornita la planimetria dell'impianto elettrico. Tali elementi dovranno essere firmati da un tecnico abilitato (per consegna al genio).

Deve essere specificata la lega con la quale verranno effettuate le saldature durante la fase di realizzazione (tale da garantire la protezione dalla corrosione in ambiente aggressivo);

- Devono essere specificati nell'offerta tutti i parametri necessari alla valutazione dell'offerta secondo criteri tecnico-economici:

- densità poliuretano espanso utilizzato per i pannelli e spessore complessivo pannelli;
- coefficiente di trasmissione termica K;



- portata per carico distribuito pavimento;
- tipologia e potenza impianto climatizzazione;

Devono essere consegnate le schede tecniche dei materiali impiegati per la realizzazione.

LA FORNITURA DEVE INCLUDERE IL TRASPORTO E L'INSTALLAZIONE NEL PORTO TURISTICO DI MARINA DI RAGUSA, NECESSARIAMENTE ENTRO 20 GG. DALLA DATA DELL'ORDINE.

L'offerta corredata della documentazione richiesta e di copia del DURC aggiornato, dovrà riportare la seguente dicitura: *P.O. Italia Malta 2007-2013: Progetto Calypso – HF Radar Monitoring System and Response against Marine Oil Spills in the Malta Channel* CUP: B89E11001560005 CIG: Z541654C05 e dovrà essere anticipata a mezzo email al seguente indirizzo: *francesco.raffa@iamc.cnr.it* entro lunedì 12 ottobre 2015, pena l'esclusione ed essere contemporaneamente inviata entro e non oltre lunedì 12 ottobre 2015 al seguente indirizzo: **Progetto Calypso FO- P.O. Italia-Malta 2007-2013, CNR - IAMC UOS di Capo Granitola Via del Mare, 3 91021 Torretta Granitola fraz. di Campobello di Mazara (TP)**. Nella busta dovrà essere riportata la seguente dicitura: *Contiene preventivo CIG: Z371659690*. Farà fede il timbro di spedizione.

Le offerte pervenute saranno valutate da un'apposita commissione sulla base di criteri tecnico-economici.

Cordiali Saluti

Il Responsabile Unico del Procedimento
Dr Francesco Raffa




IAMC - CNR - IAMC	
Tit. I. CI: AMMINISTRATRAE	
N. 0009338	05/10/2015
	

Centro Box di Fabbri Giovanni
via B. Partisani n° 9
47010 Fiumana di Predappio (FC)
Fax: 0543 929619
info@centrobox.it

Oggetto: P.O Italia Malta 2007-2013 Progetto: Calypso FO – HF Radar Monitoring System and Response against Marine Oil Spills in the Malta Channel. Richiesta preventivo CUP: B89E11001560005 CIG: Z371659690

Con la presente si prega di formulare vostra migliore offerta per la fornitura di un container con le seguenti caratteristiche:

- Dimensioni di base circa 1,6 x1,6
- Forma dello shelter con tetto spiovente ed altezza massima interna circa 2m lato porta e altezza minima interna circa 1,71 m
- Water proof, la tenuta stagna del container deve evitare l'ingresso d'acqua all'interno anche a seguito di getti d'acqua (ondate) che possono provenire dall'alto (il container deve essere posizionato a ridosso di un muro-paraonde di una diga foranea);
- Costruito con materiale in grado di resistere ad un ambiente ad elevata salinità (acciaio AISI 312 - SP. 2mm);
- Coimbentato (esternamente ed internamente);
- Senza finestre ma solo con porta per accesso e pavimento rialzato;
- Basamento rialzato con sistemi di ancoraggio per posa su platea in cemento armato, (da realizzare: dim 200x200 cm con sp. 20 cm), il sistema di ancoraggio non deve alterare la tenuta stagna del container;
- Impianto di climatizzazione incluso con collegamento tra l'unità interna ed esterna che non comprometta la tenuta stagna del container tale da garantire all'interno del container una temperatura compresa fra 5°C e 28°C (24h/24h) considerando una temperatura esterna variabile durante l'anno fra -5°C e 40°C;
- L'unità esterna dell'impianto di climatizzazione deve essere protetta anch'essa da eventuali getti d'acqua (ondate) che possono provenire dall'alto;
- Certificazione normativa antisismica;
- Impianto elettrico dimensionato per utenze fino a 3kW corredato di planimetria impianto elettrico;
- Sistema per l'ingresso di cavi dall'esterno (diametro minimo 80 mm) ideato in modo tale non alterare la tenuta stagna del container;
- Il quadro elettrico deve includere un contatore digitale per il conteggio del consumo.

L'offerta della fornitura, pena l'esclusione, deve comprendere: calcoli strutturali relativi al container, schemi e planimetrie del container stesso compreso lo schema del sistema di ancoraggio e i disegni platea CLS da realizzare per la posa del container stesso. Inoltre dovrà essere fornita la planimetria dell'impianto elettrico. Tali elementi dovranno essere firmati da un tecnico abilitato (per consegna al genio).

Deve essere specificata la lega con la quale verranno effettuate le saldature durante la fase di realizzazione (tale da garantire la protezione dalla corrosione in ambiente aggressivo);

- Devono essere specificati nell'offerta tutti i parametri necessari alla valutazione dell'offerta secondo criteri tecnico-economici:

- densità poliuretano espanso utilizzato per i pannelli e spessore complessivo pannelli;
- coefficiente di trasmissione termica K;



- portata per carico distribuito pavimento;
- tipologia e potenza impianto climatizzazione;

Devono essere consegnate le schede tecniche dei materiali impiegati per la realizzazione.

LA FORNITURA DEVE INCLUDERE IL TRASPORTO E L'INSTALLAZIONE NEL PORTO TURISTICO DI MARINA DI RAGUSA, NECESSARIAMENTE ENTRO 20 GG. DALLA DATA DELL'ORDINE.

L'offerta corredata della documentazione richiesta e di copia del DURC aggiornato, dovrà riportare la seguente dicitura: *P.O. Italia Malta 2007-2013: Progetto Calypso – HF Radar Monitoring System and Response against Marine Oil Spills in the Malta Channel* CUP: B89E11001560005 CIG: Z541654C05 e dovrà essere anticipata a mezzo email al seguente indirizzo: francesco.raffa@iamc.cnr.it entro lunedì 12 ottobre 2015, pena l'esclusione ed essere contemporaneamente inviata entro e non oltre lunedì 12 ottobre 2015 al seguente indirizzo: **Progetto Calypso FO- P.O. Italia-Malta 2007-2013, CNR - IAMC UOS di Capo Granitola Via del Mare, 3 91021 Torretta Granitola fraz. di Campobello di Mazara (TP)**. Nella busta dovrà essere riportata la seguente dicitura: *Contiene preventivo CIG: Z371659690*. Farà fede il timbro di spedizione.

Le offerte pervenute saranno valutate da un'apposita commissione sulla base di criteri tecnico-economici.

Cordiali Saluti

Il Responsabile Unico del Procedimento
Dr Francesco Raffa




IAMC - CNR - IAMC	
Tit. I. CI: AMMINISTRATF:	
N. 0009336	05/10/2015
	

BOX&BOX Headquarter

Via Bonn 1 , c/o interporto di Parma
43010 Bianconese di Fontevivo,
Parma, Italy
Fax: +39 0521-618864

Oggetto: P.O Italia Malta 2007-2013 Progetto: Calypso FO – HF Radar Monitoring System and Response against Marine Oil Spills in the Malta Channel. Richiesta preventivo CUP: B89E11001560005 CIG: Z371659690

Con la presente si prega di formulare vostra migliore offerta per la fornitura di un container con le seguenti caratteristiche:

- Dimensioni di base circa 1,6 x1,6
- Forma dello shelter con tetto spiovente ed altezza massima interna circa 2m lato porta e altezza minima interna circa 1,71 m
- Water proof, la tenuta stagna del container deve evitare l'ingresso d'acqua all'interno anche a seguito di getti d'acqua (ondate) che possono provenire dall'alto (il container deve essere posizionato a ridosso di un muro-paraonde di una diga foranea);
- Costruito con materiale in grado di resistere ad un ambiente ad elevata salinità (acciaio AISI 312 - SP. 2mm);
- Coimbentato (esternamente ed internamente);
- Senza finestre ma solo con porta per accesso e pavimento rialzato;
- Basamento rialzato con sistemi di ancoraggio per posa su platea in cemento armato, (da realizzare: dim 200x200 cm con sp. 20 cm), il sistema di ancoraggio non deve alterare la tenuta stagna del container;
- Impianto di climatizzazione incluso con collegamento tra l'unità interna ed esterna che non comprometta la tenuta stagna del container tale da garantire all'interno del container una temperatura compresa fra 5°C e 28°C (24h/24h) considerando una temperatura esterna variabile durante l'anno fra -5°C e 40°C;
- L'unità esterna dell'impianto di climatizzazione deve essere protetta anch'essa da eventuali getti d'acqua (ondate) che possono provenire dall'alto;
- Certificazione normativa antisismica;
- Impianto elettrico dimensionato per utenze fino a 3kW corredato di planimetria impianto elettrico;
- Sistema per l'ingresso di cavi dall'esterno (diametro minimo 80 mm) ideato in modo tale non alterare la tenuta stagna del container;
- Il quadro elettrico deve includere un contatore digitale per il conteggio del consumo.

L'offerta della fornitura, pena l'esclusione, deve comprendere: calcoli strutturali relativi al container, schemi e planimetrie del container stesso compreso lo schema del sistema di ancoraggio e i disegni platea CLS da realizzare per la posa del container stesso. Inoltre dovrà essere fornita la planimetria dell'impianto elettrico. Tali elementi dovranno essere firmati da un tecnico abilitato (per consegna al genio).

Deve essere specificata la lega con la quale verranno effettuate le saldature durante la fase di realizzazione (tale da garantire la protezione dalla corrosione in ambiente aggressivo);

- Devono essere specificati nell'offerta tutti i parametri necessari alla valutazione dell'offerta secondo criteri tecnico-economici:

- densità poliuretano espanso utilizzato per i pannelli e spessore complessivo pannelli;
- coefficiente di trasmissione termica K;



- portata per carico distribuito pavimento;
- tipologia e potenza impianto climatizzazione;

Devono essere consegnate le schede tecniche dei materiali impiegati per la realizzazione.

LA FORNITURA DEVE INCLUDERE IL TRASPORTO E L'INSTALLAZIONE NEL PORTO TURISTICO DI MARINA DI RAGUSA, NECESSARIAMENTE ENTRO 20 GG. DALLA DATA DELL'ORDINE.

L'offerta corredata della documentazione richiesta e di copia del DURC aggiornato, dovrà riportare la seguente dicitura: *P.O. Italia Malta 2007-2013: Progetto Calypso – HF Radar Monitoring System and Response against Marine Oil Spills in the Malta Channel* CUP: B89E11001560005 CIG: Z541654C05 e dovrà essere anticipata a mezzo email al seguente indirizzo: *francesco.raffa@iamc.cnr.it* entro lunedì 12 ottobre 2015, pena l'esclusione ed essere contemporaneamente inviata entro e non oltre lunedì 12 ottobre 2015 al seguente indirizzo: **Progetto Calypso FO- P.O. Italia-Malta 2007-2013, CNR - IAMC UOS di Capo Granitola Via del Mare, 3 91021 Torretta Granitola fraz. di Campobello di Mazara (TP)**. Nella busta dovrà essere riportata la seguente dicitura: *Contiene preventivo CIG: Z371659690*. Farà fede il timbro di spedizione.

Le offerte pervenute saranno valutate da un'apposita commissione sulla base di criteri tecnico-economici.

Cordiali Saluti

Il Responsabile Unico del Procedimento
Dr Francesco Raffa




IAMC - CNR - IAMC	
Tit. I.	CI: AMMINISTRATRA:
N. 0009337	05/10/2015
	

MACAUDA CARPENTERIE s.n.c.
di Macauda Giuseppe & Angelo
C.le Aurnia Brizza Gisana n° 6/A
97015, Modica (RG)
Fax +39 09327793988

Oggetto: P.O Italia Malta 2007-2013 Progetto: Calypso FO – HF Radar Monitoring System and Response against Marine Oil Spills in the Malta Channel. Richiesta preventivo CUP: B89E11001560005 CIG: Z371659690

Con la presente si prega di formulare vostra migliore offerta per la fornitura di un container con le seguenti caratteristiche:

- Dimensioni di base circa 1,6 x1,6
- Forma dello shelter con tetto spiovente ed altezza massima interna circa 2m lato porta e altezza minima interna circa 1,71 m
- Water proof, la tenuta stagna del container deve evitare l'ingresso d'acqua all'interno anche a seguito di getti d'acqua (ondate) che possono provenire dall'alto (il container deve essere posizionato a ridosso di un muro-paraonde di una diga foranea);
- Costruito con materiale in grado di resistere ad un ambiente ad elevata salinità (acciaio AISI 312 - SP. 2mm);
- Coibentato (esternamente ed internamente);
- Senza finestre ma solo con porta per accesso e pavimento rialzato;
- Basamento rialzato con sistemi di ancoraggio per posa su platea in cemento armato, (da realizzare: dim 200x200 cm con sp. 20 cm), il sistema di ancoraggio non deve alterare la tenuta stagna del container;
- Impianto di climatizzazione incluso con collegamento tra l'unità interna ed esterna che non comprometta la tenuta stagna del container tale da garantire all'interno del container una temperatura compresa fra 5°C e 28°C (24h/24h) considerando una temperatura esterna variabile durante l'anno fra -5°C e 40°C;
- L'unità esterna dell'impianto di climatizzazione deve essere protetta anch'essa da eventuali getti d'acqua (ondate) che possono provenire dall'alto;
- Certificazione normativa antisismica;
- Impianto elettrico dimensionato per utenze fino a 3kW corredato di planimetria impianto elettrico;
- Sistema per l'ingresso di cavi dall'esterno (diametro minimo 80 mm) ideato in modo tale non alterare la tenuta stagna del container;
- Il quadro elettrico deve includere un contatore digitale per il conteggio del consumo.

L'offerta della fornitura, pena l'esclusione, deve comprendere: calcoli strutturali relativi al container, schemi e planimetrie del container stesso compreso lo schema del sistema di ancoraggio e i disegni platea CLS da realizzare per la posa del container stesso. Inoltre dovrà essere fornita la planimetria dell'impianto elettrico. Tali elementi dovranno essere firmati da un tecnico abilitato (per consegna al genio).

Deve essere specificata la lega con la quale verranno effettuate le saldature durante la fase di realizzazione (tale da garantire la protezione dalla corrosione in ambiente aggressivo);

- Devono essere specificati nell'offerta tutti i parametri necessari alla valutazione dell'offerta secondo criteri tecnico-economici:

- densità poliuretano espanso utilizzato per i pannelli e spessore complessivo pannelli;
- coefficiente di trasmissione termica K;



- portata per carico distribuito pavimento;
- tipologia e potenza impianto climatizzazione;

Devono essere consegnate le schede tecniche dei materiali impiegati per la realizzazione.

LA FORNITURA DEVE INCLUDERE IL TRASPORTO E L'INSTALLAZIONE NEL PORTO TURISTICO DI MARINA DI RAGUSA, NECESSARIAMENTE ENTRO 20 GG. DALLA DATA DELL'ORDINE.

L'offerta corredata della documentazione richiesta e di copia del DURC aggiornato, dovrà riportare la seguente dicitura: *P.O. Italia Malta 2007-2013: Progetto Calypso – HF Radar Monitoring System and Response against Marine Oil Spills in the Malta Channel* CUP: B89E11001560005 CIG: Z541654C05 e dovrà essere anticipata a mezzo email al seguente indirizzo: *francesco.raffa@iamc.cnr.it* entro lunedì 12 ottobre 2015, pena l'esclusione ed essere contemporaneamente inviata entro e non oltre lunedì 12 ottobre 2015 al seguente indirizzo: **Progetto Calypso FO- P.O. Italia-Malta 2007-2013, CNR - IAMC UOS di Capo Granitola Via del Mare, 3 91021 Torretta Granitola fraz. di Campobello di Mazara (TP)**. Nella busta dovrà essere riportata la seguente dicitura: *Contiene preventivo CIG: Z371659690*. Farà fede il timbro di spedizione.

Le offerte pervenute saranno valutate da un'apposita commissione sulla base di criteri tecnico-economici.

Cordiali Saluti

Il Responsabile Unico del Procedimento
Dr. Francesco Raffa
