



**Istituto per l'Ambiente Marino Costiero
IAMC – CNR U.O.S. di Capo Granitola**

Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale

Cooperazione Territoriale Europea 2007 – 2013

P.O. Italia – Malta 2007-2013:

CALYPSO FOLLOW ON

**HF- Radar Monitoring System and Response against Marine Oil Spills in the
Malta Channel**

PROCEDURA NEGOZIATA AI SENSI DELL'ART 57 COMMA 2 LETTERA B

DLGS 163/06

PER LA FORNITURA E L'INSTALLAZIONE DI UNA STAZIONE RADIALE HF SEASONDE (*SEASONDE RADIAL STATION*) OPERANTE NELLE ONDE RADIO ALLE FREQUENZE COMPRESSE FRA 11.5 MHZ E 14 MHZ, IN GRADO DI MISURARE LE COMPONENTI RADIALI DELLE CORRENTI MARINE SUPERFICIALI; DI OPERARE IN MODO SINCRONO E CONDIVIDERE I VALORI MISURATI IN TEMPO REALE CON IL SISTEMA COMPOSTO DA N. 3 RADAR HF, GIÀ ACQUISITI NELL'AMBITO DEL PROGETTO CALYPSO.

CUP B89E11001560005

CIG 6415430450

**CAPITOLATO SPECIALE
DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE**

ART. 1 IMPORTO E OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto la fornitura di una stazione radiale HF Seasonde (*Seasonde radial station*) operante nelle onde radio alle frequenze comprese fra 11.5 MHz e 14 MHz, in grado di misurare le componenti radiali delle correnti marine superficiali; di operare in modo sincrono condividendo, i valori misurati in tempo reale, con il sistema composto da N. 3 radar HF, già acquisiti nell'ambito del progetto Calypso, **CUP B89E11001560005**

L'importo complessivo dell'appalto è stimato in **188.000,00 Euro (IVA esclusa)**. Per l'espletamento del presente appalto non sono rilevabili rischi interferenti per i quali sia necessario adottare specifiche misure

di sicurezza, e pertanto non risulta necessario prevedere la predisposizione del “Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze” – DUVRI e non sussistono di conseguenza costi della sicurezza di cui all’art. 86 comma 3 bis del D.Lgs. 163/2006.

ART. 2 CARATTERISTICHE TECNICHE E PRESTAZIONALI DELLA FORNITURA

Nel dettaglio, si richiede:

A) Fornitura di N. 1 SeaSonde radial station completa di:

- A1. N. 1 antenna di trasmissione (TX) e di ricezione (RX) impulsi nelle radiofrequenze (con possibilità di selezionare una banda ristretta nell’intervallo 11.5 - 14.0 MHz);
 - A2. N. 1 chassis di trasmissione (TX) sintonizzato per operare nella banda di frequenza assegnata tra 11.5 - 14.0 MHz;
 - A3. N. 1 chassis di ricezione (RX) sintonizzato per operare nella banda di frequenza assegnata tra 11.5 - 14.0 MHz;
 - A4. N. 1 PC MAC (incluso monitor, tastiera e mouse) per l’elaborazione e l’operatività del sistema che includa anche i seguenti software:
 - A4a. N.1 licenza Radial Site release 7 (o superiore) Suite Software e licenza SHARES Suite Software
 - A4b. N. 1 software SSDA-ES100 per l’elaborazione di dati acquisiti in configurazione multi-statica;
 - A5. N. 1 GPS Bullet Antenna alloggiata in apposito involucro in PVC & cablaggio;
 - A6. N.1 gruppo di continuità (UPS) in grado di mantenere il sistema attivo per 10 minuti in caso di interruzione della corrente elettrica (1500 VA - 10 min);
 - A7. N. 1 box metallico che racchiuda in modo sicuro tutto il comparto elettronico (elementi indicati ai punti A2, A3, A4, A6);
 - A8. N. 1 router 3G o superiore per la connessione alla rete internet inclusa configurazione della stazione per utilizzare il router suddetto per la trasmissione dei dati acquisiti;
-
- B1) Predisposizione canaletta in PVC nel percorso tra il comparto elettronico (elementi A2, A3, A4, A6) e l’antenna (A1) per il passaggio cavi dati coassiali (vedasi punto B2);
 - B2) N.1 set di cavi LMR 400 (3 x 40 m) per il collegamento fra l’antenna (elemento indicato al punto A1) ed il comparto elettronico (elementi A2, A3, A4, A6), inclusa la fornitura protezione elettrica cavi ed accessori;
 - B3) Realizzazione del collegamento alla rete elettrica del Porto di Marina di Ragusa;
 - C1) Predisposizione sistema di ancoraggio dell’antenna (A1) e dell’elemento di prolungamento metallico (vedasi punto C2) al basamento (tramite N.1 piastra di base e tirafondi in acciaio aisi 316 ed eventuale realizzazione di plinto se risultante dall’analisi statica);
 - C2) Fornitura di N.1 elemento di prolungamento metallico dell’antenna HF di sezione limitata e comparabile/compatibile con quella dell’antenna (A1) resistente a condizioni di elevata salinità (AIS316 o superiore) in atmosfera, della lunghezza di circa 2m, di colore bianco;

La fornitura del sistema deve includere:

- D1. In relazione ai punti A2-A8, installazione del comparto elettronico all’interno dello stesso container;
- D2. In relazione ai punti C1 e C2, la fornitura e la posa in opera del sistema di ancoraggio dell’antenna devono includere tutti costi relativi anche alla redazione di tutti i documenti da presentare all’ufficio del genio civile ossia disegni, relazione tecnica sui calcoli statici nonché il relativo POS (Piano Operativo di Sicurezza). Il sistema di ancoraggio al piano di posa deve essere realizzato mediante piastra (AIS316 o superiore) delle dimensioni di almeno 60 x 60 cm e N. 4 tirafondi del diametro di 16mm da far penetrare nel calcestruzzo di posa in uno spessore di almeno 40 cm o all’interno di un plinto (ove necessario in relazione alla fase di progettazione/calcoli statici);
- D3. Fissaggio dell’antenna HF (elemento A1) agli elementi C1-C2; il costo deve includere la

- redazione del POS da consegnare all'ente appaltante (CNR-IAMC);
- D4. In relazione ai punti B1-B3 e A1-A8, predisposizione di tutti i collegamenti necessari (elettrici e con il sistema di connessione ad internet) e del collegamento fra l'antenna (A1) e il comparto elettronico (A2, A3, A4, A6), fra il comparto elettronico e l'antenna GPS (A5) compresi il passaggio in appositi ingressi al container e all'interno della canaletta opportunamente predisposta per la connessione fra l'elettronica e l'antenna SeaSonde (punto B1); il costo deve includere la redazione del POS da consegnare all'ente appaltante (CNR-IAMC);
- D5. In relazione al punto B1 e B3, dovranno essere inclusi i costi di progettazione ed essere fornite le planimetrie e la relazione tecnica nonché il POS relativo alle fasi di posa in opera; la linea elettrica realizzata dovrà assicurare la disponibilità di 2kw - 230 VC AC;
- D6. In relazione al punto A8, la fornitura deve includere il router 3G o superiore e la relativa configurazione del sistema per il trasferimento dei dati, resta esclusa dalla fornitura la scheda sim per la navigazione internet;

E) **Collaudo e test di funzionamento del sistema** includendo:

- E1. Test sul funzionamento elettronico di tutti gli elementi indicati al punto A;
- E2. Avvio locale del sistema;
- E3. Configurazione della stazione radiale e del software di sistema;
- E4. Test di comunicazione con la stazione centrale a Malta;
- E5. Esecuzione di primi eventuali aggiustamenti del sistema;
- E6. Conferma sulla copertura e sulla risoluzione del sistema;
- E7. Conferma dei parametri d'onda misurati dal sistema;
- E8. Verifica e sincronizzazione del tempo GPS SHARES e aggiustamento del segnale multi-statico della stazione HF siciliana con i due Radars HF SeaSonde a Malta;
- E9. Integrazione della stazione HF siciliana per l'inclusione della stessa all'interno della piattaforma di gestione della rete HF italo-maltese. Ottimizzazione della configurazione e messa a punto della rete completa dei 4 sistemi HF SeaSonde;

L'organizzazione e le spese per lo staff dell'azienda impiegato per l'installazione (punto D), il collaudo ed il test del sistema (punto E) è a carico della ditta fornitrice.

F) **Calibrazione e validazione del sistema:**

Dopo le verifiche di corretto funzionamento del sistema e di perfetta integrazione dello stesso con la rete di radar HF installata a Malta e in Sicilia, IAMC-CNR UOS di Capo Granitola rilascerà un certificato di parziale accettazione della fornitura. A seguito di tale rilascio la ditta dovrà eseguire alcuni servizi post-fornitura atti a calibrare il sistema:

- esecuzione di misure di intensità e fase con strumentazione adeguata al fine di comprendere e verificare se l'antenna funziona in modo ottimale (APM - Antenna Pattern Measurement);
- settaggio della *first order doppler line*;
- settaggio dei parametri necessari per il corretto ottenimento delle mappe radiali delle correnti superficiali e per la caratterizzazione del moto ondoso;
- eventuali regolazioni di precisione (*fine-tuning*) del sistema.

La validazione dei dati del sistema verrà effettuata da uno staff individuato fra i *partners* di progetto sia siciliani che maltesi; la ditta dovrà comunque assicurare fino alla fine del progetto, novembre 2015, un supporto attivo per la definizione delle procedure di validazione, la progettazione delle campagne di misura, la generazione dei confronti necessari a validare il dato misurato dal sistema HF nonché l'eventuale ulteriore settaggio di parametri del sistema ove ritenuto necessario a valle della fase di validazione.

Elementi non INCLUSI nella fornitura

Non inclusi nella fornitura, a cura del committente o dei partners, sono gli elementi di seguito riportati:

1. Container (*shelter*) per racchiudere l'elettronica, delle dimensioni approssimative di 2x2x2 m incluso

il sistema di climatizzazione (che mantenga la temperatura al di sotto di 26 °C) nonché la predisposizione dei fori di uscita per il collegamento: con l'antenna *GPS*; con l'antenna *SeaSonde*; per la messa a terra;

2. permessi ed autorizzazioni necessarie;
SIM per la connessione internet

ART. 3 LUOGO DELLA FORNITURA

La fornitura dovrà essere effettuata presso il Porto Turistico di Marina di Ragusa (Ragusa, Italy) dove l'antenna sarà installata in prossimità della zona terminale del molo ovest del Porto (14°32'53.93" E, 36°46'40.24" N). Il container/shelter prefabbricato, dovrà essere già ancorato al piano di posa. Gli elementi C1-C2 e l'antenna HF (A1) dovranno essere posizionati a circa 30m dal vertice del molo ovest.

Per una descrizione più dettagliata del luogo della fornitura si faccia riferimento alle Figure 1-5.

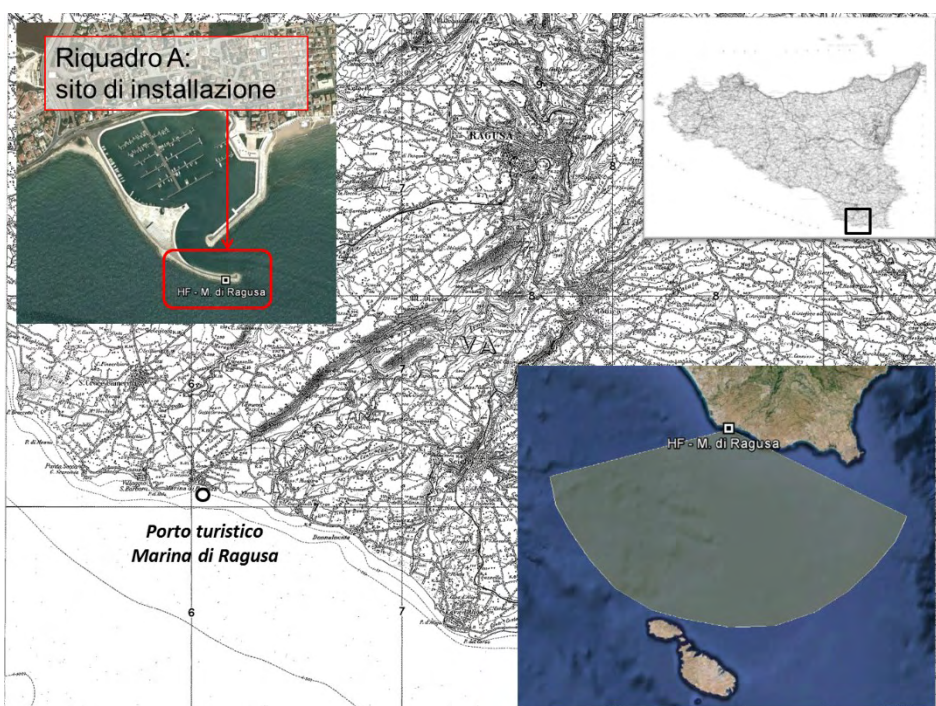


Figura 1: Localizzazione della stazione HF in oggetto e possibile copertura attesa.

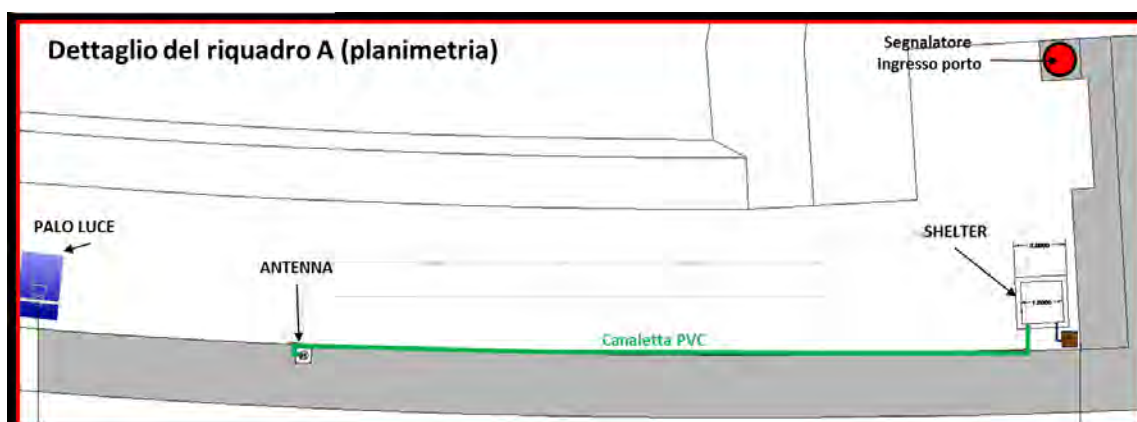


Figura 2. Dettaglio possibile collegamento dati tra shelter ed antenna HF tramite canaletta in PVC.

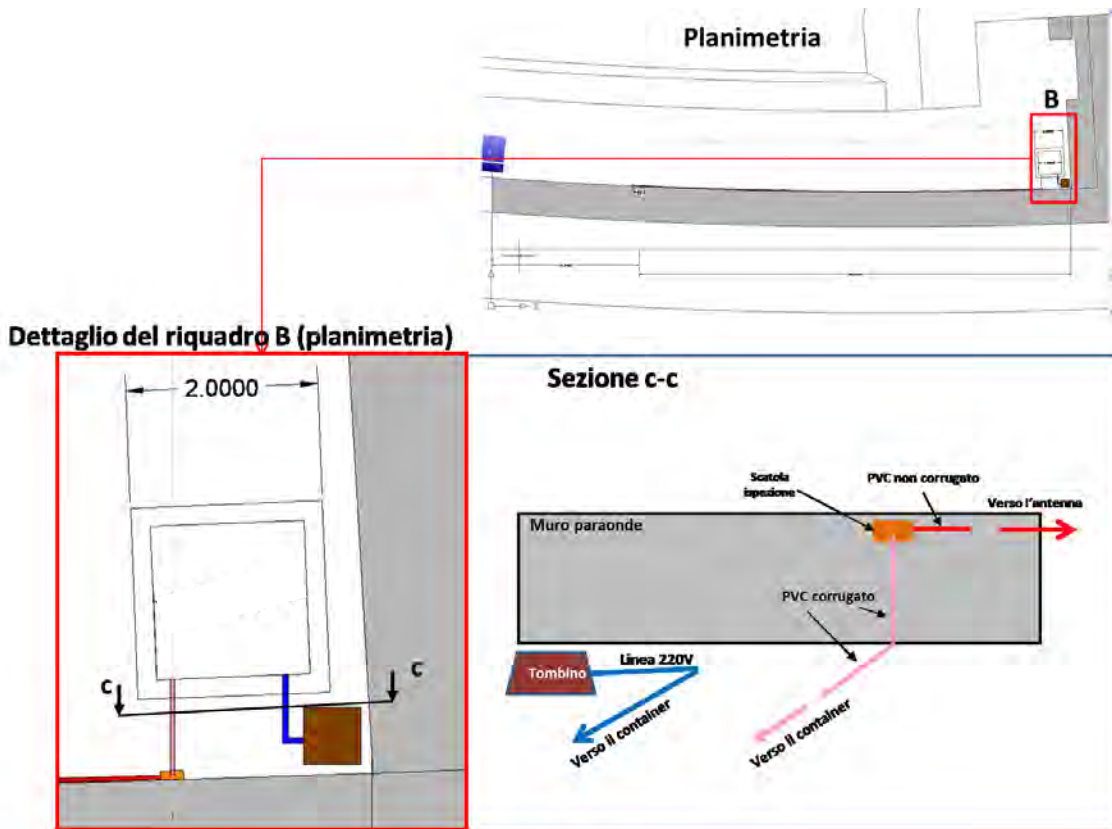


Figura 3. Dettaglio possibile collegamento dati ed elettrico al sito di installazione dello shelter.

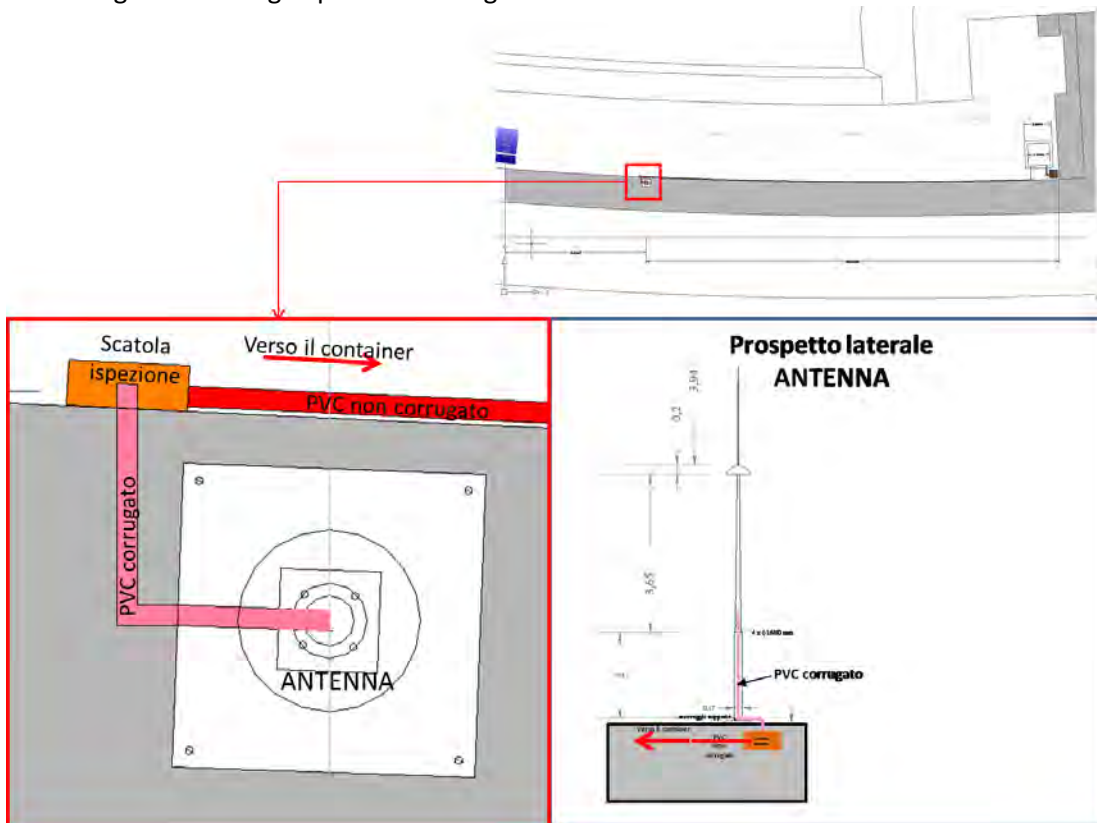


Figura 4. Dettaglio possibile collegamento dati al sito di installazione dell'antenna HF.

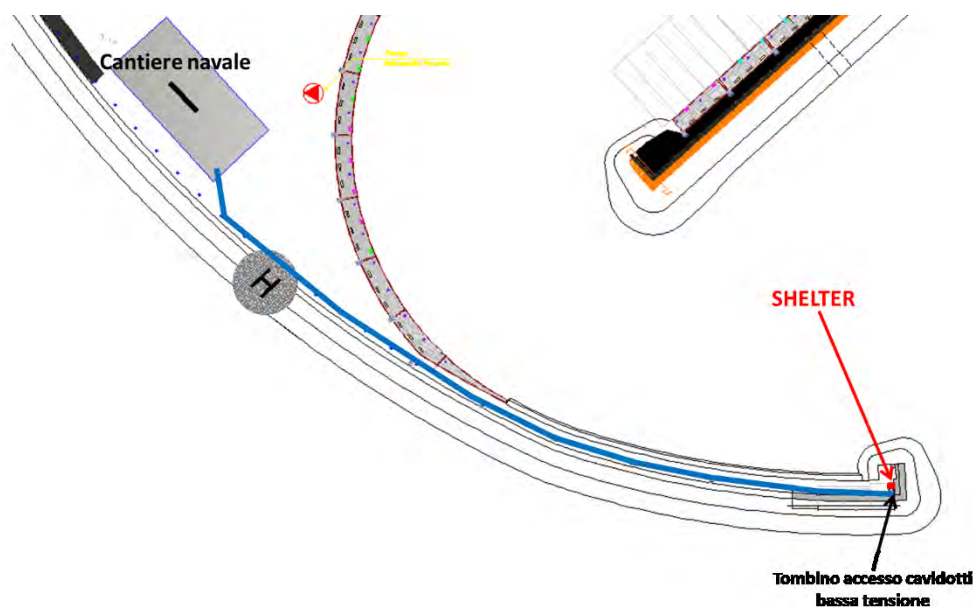


Figura 5. Dettaglio possibile collegamento elettrico alla linea bassa tensione del porto utilizzando prevalentemente i cavidotti della bassa tensione esistenti.

ART. 4 TEMPI DI CONSEGNA E INSTALLAZIONE E MODALITÀ

La fornitura deve essere effettuata entro 30 gg. dalla ricezione dell'ordine di acquisto. La consegna e l'installazione dei beni oggetto della fornitura è a carico dell'impresa che ne copre le spese connesse di qualsiasi natura, comprese quelle di imballaggio, trasporto e simili. L'amministrazione nominerà contestualmente alla consegna della fornitura, il Direttore dell'esecuzione del contratto cui spetta ai sensi dell'art. 314 del DPR 207/2010, la verifica di conformità, la redazione del verbale di installazione e di collaudo in contraddittorio con il fornitore.

ART. 5 GARANZIA – ASSISTENZA TECNICA – FORMAZIONE

La ditta dovrà assicurare che l'apparecchiatura fornita è nuova, non usata, del modello più recente che incorpora i più recenti miglioramenti; che essa è perfettamente compatibile con la rete installata per Calypso. La ditta dovrà altresì garantire che nessun elemento utilizzato nell'installazione è affetto da difetti di progettazione, di materiale e di manifattura e che tali condizioni sono da ritenersi valide per un periodo di due (2) anni dopo l'avvenuta accettazione provvisoria della fornitura.

La garanzia su tutta la fornitura deve avere la durata minima di 24 mesi a partire dalla data del collaudo.

Durante il periodo di garanzia dovrà essere assicurato l'aggiornamento dei software.

Durante il periodo di garanzia dovrà essere assicurata la sostituzione di parti o elementi parzialmente o totalmente danneggiati. La ditta pertanto dovrà garantire la disponibilità sul mercato di elementi di ricambio compatibili con il sistema fornito per almeno dieci (10) anni dall'avvenuta accettazione definitiva della fornitura.

Nel periodo di garanzia dovranno essere assicurate le operazioni di manutenzione *in situ* programmate stimabili in almeno una verifica dell'installazione *in situ* all'anno (per un totale di due controlli nei due anni di garanzia); la verifica dovrà prevedere anche l'esecuzione di almeno una misura di intensità e fase dell'antenna (APM - *Antenna Pattern Measurement*). Una completa analisi delle *performances* del sistema e una diagnostica completa

Eventuali interventi da parte di tecnici formati dalla ditta o dalla casa madre produttrice del sistema non devono essere in nessun modo causa della decadenza della garanzia del sistema.

La formazione e l'addestramento all'utilizzo dovrà garantire la possibilità al personale dell'IAMC-CNR effettuare le operazioni di manutenzione ordinaria anche durante il periodo di garanzia. Durante lo stesso periodo la Ditta dovrà garantire assistenza tecnica in remoto.

Si richiede alla Ditta di poter avere accesso a materiale tecnico-informativo per lo studio in dettaglio del sistema.

Inoltre, si richiede che venga fornito *training* ad uno staff composto da membri appartenenti ad IAMC-CNR e all'Università degli Studi di Palermo. Questo deve includere la partecipazione alle fasi di installazione del sistema, la permanenza dello staff per un periodo limitato presso la Ditta e la partecipazione dello staff IAMC-CNR al corso di formazione della durata di una settimana.

ART. 6 FINANZIAMENTO

Il presente appalto è co-finanziato dall'Unione Europea - Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale - Cooperazione Territoriale Europea 2007 - 2013, in conformità con le regole del Programma Operativo Italia - Malta 2007 - 2013 e secondo quanto previsto nel budget PP3 del progetto Calypso Follow On "HF Radar Monitoring System and Response against Marine Oil Spills in the Malta Channel" cod. A1.2.3-31, CUP B89E11001560005

ART. 7 DIVIETO DI MODIFICHE INTRODOTTE DALLA DITTA

Nessuna variazione o modifica al contratto può essere introdotta dall'esecutore, se non è disposta dal direttore dell'esecuzione del contratto e preventivamente approvata dalla stazione appaltante.

ART. 8 FATTURAZIONE E PAGAMENTI

Il corrispettivo contrattuale è determinato dall'offerta economica presentata e, *trattandosi di attività oggetto di cofinanziamento da parte dell'Unione Europea*, potrà essere corrisposto un acconto del corrispettivo subordinato alla costituzione di garanzia fidejussoria bancaria o assicurativa di importo pari al pagamento eventualmente effettuato.

Le fatture dovranno essere intestate ad "IAMC-CNR UOS di Capo Granitola - Partita I.V.A. 02118311006, ed inviate in via del Mare n. 3 - 91021 Torretta Granitola Fraz. di Campobello di Mazara (TP).

Le fatture oltre agli elementi obbligatori per legge, dovranno indicare gli estremi della lettera d'ordine, quelli del Progetto Calypso FO (CUP), il numero di conto corrente dedicato ed il CIG della procedura.

I pagamenti saranno effettuati solo previo rilascio di verifica di conformità, da parte del Direttore di esecuzione, della fornitura.

Il pagamento delle fatture verrà eseguito utilizzando il conto corrente dedicato indicato dall'appaltatore in sede contrattuale.

I pagamenti delle fatture, dedotte le eventuali penalità in cui l'appaltatore è incorso, saranno saldati entro 30 gg. dalla data di ricevimento della fattura a fornitura regolarmente eseguita ed a controllo avvenuto. Tale termine resta interrotto qualora l'IAMC chiedi chiarimenti. Il pagamento delle fatture non contestate libera l'IAMC-CNR da qualsiasi rivendicazione economica da parte della ditta contraente.

ART. 9 PENALI E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Qualora rilevi delle difformità sulle forniture effettuate, il Direttore dell'esecuzione del contratto, le registrerà nel certificato di verifica e trasmetterà quest'ultimo, entro 10 gg., all'appaltatore.

- a) Il Responsabile del procedimento potrà procedere all'applicazione delle seguenti penalità: per ogni giorno di ritardo nella consegna dei prodotti, sarà applicata una penale giornaliera pari allo 0,5 ‰ dell'ammontare netto della fornitura;
- b) tutte le penalità pecuniarie che saranno eventualmente comminate all'Amministrazione per fatti imputabili alla ditta aggiudicataria.-

Nel caso in cui fossero riscontrate, da parte del Responsabile del procedimento, difformità, incompletezze o imperfezioni sulla qualità dei prodotti consegnati, saranno concessi all'appaltatore 3 gg. per sostituirli.

Trascorso tale termine, l'Amministrazione appaltante applicherà una penale pari all'1‰ per ogni giorno di ulteriore ritardo.

Se l'appaltatore non ottempera ad eliminare le disfunzioni rilevate ovvero non vi provveda entro i termini indicati, il contratto si risolverà di diritto.

Le penalità applicate verranno addebitate mediante nota di addebito restando escluso qualsiasi avviso di costituzione in mora ed ogni atto o procedimento giudiziale.

In caso di applicazione di penali l'Amministrazione appaltante non corrisponderà il compenso stabilito, salvo il risarcimento dell'eventuale maggior danno subito e potrà, a sua insindacabile scelta, compensare il credito con quanto dovuto all'appaltatore a qualsiasi titolo, eventualmente con cauzione, se presente; in tal caso, questa deve essere immediatamente reintegrata, senza bisogno di diffida o procedimento giudiziario.

Qualora l'importo complessivo delle penali raggiungesse il 10% del prezzo di aggiudicazione, l'Amministrazione appaltante ha facoltà di risolvere definitivamente il contratto, con le dovute conseguenze di cui al successivo art. 14.

Le eventuali cause di forza maggiore che ritardassero le consegne dovranno essere notificate dall'appaltatore al Responsabile del procedimento.

ART. 10 VARIAZIONE IN CORSO D'OPERA

L'Amministrazione, ai sensi dell'art. 311, comma 3, del DPR 207/2010 e ss.mm.ii., potrà chiedere varianti in aumento o in diminuzione finalizzate al soddisfacimento dell'effettivo fabbisogno dell'IAMC, alle condizioni tutte previste dal presente Capitolato, fino alla concorrenza di un quinto dell'importo totale.

L'appaltatore, entro le suddette variazioni, non potrà pretendere alcunché.

Nel caso di richiesta di variante il cui valore superi il quinto dell'importo totale, le condizioni saranno concordate con l'appaltatore.

ART. 11 SOSPENSIONE

L'Amministrazione appaltante ha facoltà di sospendere in qualsiasi momento, per comprovati motivi di interesse generale, l'efficacia del contratto stipulato con l'appaltatore, dandone comunicazione scritta allo stesso.

ART. 12 RECESSO

L'Amministrazione può recedere dal contratto in qualunque momento dell'esecuzione, avvalendosi della facoltà consentita dall'art. 1671 del codice civile e per qualsiasi motivo.

L'appaltatore può recedere in caso di impossibilità ad eseguire il contratto, in conseguenza di causa non imputabile allo stesso, secondo il disposto dell'art. 1672 del codice civile.

In caso di recesso l'appaltatore ha diritto al pagamento di un corrispettivo, se richiesto, commisurato alla

parte della fornitura eseguita, comprensivo delle spese sostenute.

È escluso ogni ulteriore risarcimento o indennizzo.

ART. 13 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

L'Amministrazione si riserva la facoltà di risolvere il contratto nell'ipotesi di inadempimento totale oppure adempimento inesatto o parziale delle prestazioni contrattuali, non dipendente da causa di forza maggiore, previa diffida ad adempiere, ai sensi dell'art. 1454 c.c., da comunicare all'appaltatore con Raccomandata A.R..

L'Amministrazione ha diritto di procedere alla risoluzione del contratto, avvalendosi della clausola risolutiva espressa, ai sensi dell'art. 1456 c.c., nei casi previsti per legge.

In questi casi la risoluzione si verifica di diritto.

Nel caso di risoluzione, l'appaltatore ha diritto soltanto al pagamento delle quote della fornitura regolarmente effettuata, decurtato degli oneri aggiuntivi derivanti dallo scioglimento del contratto.

La dichiarazione di volontà di valersi della clausola risolutiva espressa, di cui al secondo comma dell'art. 1456 c.c., si considera assolta mediante raccomandata A.R. inviata dall'Amministrazione al domicilio eletto dall'appaltatore.

In tutti i casi in cui si addivenga alla risoluzione del contratto, l'IAMC-CNR ha diritto al risarcimento, da parte dell'appaltatore, dell'eventuale maggior costo affrontato per garantire la continuità della prestazione; ha inoltre la facoltà di far subentrare nel contratto il concorrente classificatosi secondo nella graduatoria definitiva di gara.

Per quanto non previsto e regolamentato, si applicheranno le disposizioni di cui agli articoli 1453 e ss. del c.c.

L'esecuzione in danno non esclude eventuali responsabilità civili o penali dell'appaltatore per il fatto che ha determinato la risoluzione.

L'applicazione delle penali ed il verificarsi delle fattispecie di cui sopra comporteranno la trasmissione dell'informazione da parte di IAMC-CNR all'Autorità di Vigilanza per l'annotazione nel Casellario informatico.

L'appaltatore può chiedere la risoluzione del contratto:

- a) nel caso in cui l'Amministrazione richieda aumenti o diminuzioni della consistenza della fornitura oltre i limiti previsti dal precedente art. 11;
- b) in tutti i casi previsti dall'art. 1467 del codice civile.

ART. 14 SUBAPPALTO E CESSIONE DEL CONTRATTO

Il subappalto delle prestazioni oggetto del presente appalto è ammesso nei limiti e secondo le modalità stabiliti dall'art. 118 del D.Lgs. 163/06 e ss.mm.ii., previa acquisizione e verifica, da parte dell'Amministrazione, della prescritta documentazione e, in caso di esito positivo, concessione della relativa autorizzazione mediante atto separato.

L'eventuale subappaltatore dovrà assumersi tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, di cui all'art.2 della L. r. 20 novembre 2008 n. 15, e ss.mm.ii. nonché all'art.3 della L. 13.8.2010, n.136 e ss.mm.ii. e si dovrà impegnare a dare immediata comunicazione all'Amministrazione ed alla Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo competente della notizia dell'inadempimento dell'appaltatore principale agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

L'appaltatore principale dovrà impegnarsi a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo competente della notizia dell'inadempimento del proprio subappaltatore degli obblighi di tracciabilità finanziaria.

L'appaltatore sarà in ogni caso responsabile nei confronti dell'Amministrazione per le parti di prestazione

affidate in subappalto.

Nel caso di subappalto approvato l'appaltatore comunicherà alla stazione appaltante la parte delle prestazioni eseguite dal subappaltatore, con la specificazione del relativo importo e con proposta motivata di pagamento, a seguito di approvazione da parte dell'Amministrazione, provvederà al pagamento diretto del subappaltatore con i mezzi e le modalità previsti dalla L. 136/2010 e ss.mm.ii., tramite bonifico bancario e dalla l. r. 15/2008 e ss.mm.ii..

Resta obbligo dell'appaltatore trasmettere, entro venti giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei loro confronti, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti da essi corrisposti al subappaltatore, con l'indicazione delle ritenute effettuate.

Qualora l'appaltatore non trasmetta le fatture quietanzate del subappaltatore entro il predetto termine, l'Amministrazione sospenderà il successivo pagamento a suo favore.

Il contratto non può essere ceduto, a pena di nullità, salvo quanto previsto dall'art. 116 del D.Lgs 163/06 e ss.mm.ii.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di cedere il contratto ad altri Enti in caso di trasferimento di funzioni o di eventuali accordi che dovessero intervenire nel periodo di vigenza dello stesso.

ART. 15 OBBLIGHI DEL CONTRAENTE

La Ditta aggiudicataria in ottemperanza alla Normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari deve

I. Dare comunicazione relativa alla tracciabilità dei flussi finanziari, di cui alla L. 13 agosto 2010, n.136 e ss.mm.ii. e alla l.r. 20 novembre 2008, n. 15 e ss.mm.ii., contenente:

- gli estremi identificativi del conto corrente unico dedicato, acceso presso banche o presso la società Poste Italiane S.p.A.;
- le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi.

Su tali conti correnti dedicati, anche non in via esclusiva, dovranno essere registrati tutti i movimenti finanziari relativi al presente appalto, compresi i pagamenti delle retribuzioni al personale da effettuarsi esclusivamente a mezzo di bonifico bancario o postale. Il mancato rispetto dell'obbligo di cui sopra comporterà la risoluzione del contratto e la Stazione Appaltante informerà del fatto la Prefettura;

II. Fornire una dichiarazione ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. n. 445/2000, con la quale il contraente si impegna a:

1. **denunciare** all'Autorità Giudiziaria e/o agli Organi di Polizia ogni illecita richiesta di danaro, prestazione od altra utilità nel corso dell'esecuzione del contratto, anche a propri agenti, rappresentanti o dipendenti e, comunque, ogni illecita interferenza nelle procedure di affidamento o nella fase di adempimento del contratto, o eventuale sottoposizione ad attività estorsiva o a tasso usurario da parte di organizzazioni o soggetti criminali;
2. **rispettare** puntualmente la normativa in materia di sicurezza nei luoghi di lavoro ed in materia previdenziale.


La violazione debitamente accertata delle obbligazioni assunte in conformità a quanto previsto sub 1) e 2) costituirà causa di risoluzione del contratto ai sensi degli artt. 1455 e 1456 c.c.

ART. 16 FORO COMPETENTE

E' espressamente escluso l'intervento arbitrale e per ogni eventuale controversia il foro competente è quello di Trapani.

ART. 17 DISPOSIZIONI FINALI

Per quanto non previsto dal Disciplinare di gara o dal presente Capitolato, si fa espresso riferimento agli articoli del codice civile in materia di contratti ed alla vigente normativa sui contratti della Pubblica Amministrazione.

F.to Il Responsabile del Procedimento


F.to Il Direttore IAMC - CNR

 Firmato da
Giuliano Laura

Per accettazione

Firma _____

Data _____

(Timbro della Ditta)

N.B. Per accettazione, devono essere firmate e timbrate tutte le pagine.
(Ai sensi degli artt. 1341 e 1342 c.c.)

Data _____

Firma e timbro della ditta