

Oggetto: Gara CIG 62300060825; Servizio di supporto per attività di monitoraggio e ricerca scientifica aero-portata ai due velivoli SKY ARROW ERA TCNS di marche nazionali I-AMMO e I-NCOP ; Richiesta chiarimenti.

In quale stadio devono essere posseduti i requisiti di gara?

La disponibilità dei requisiti dovrà essere immediata in fase di esecuzione del contratto da parte dell'aggiudicatario

Quali sono i parametri necessari per una stima del valore assicurato?

I velivoli dovranno essere assicurati per un importo corrispondente all'attuale valore di mercato, con i massimali come per legge

Nel testo del bando, cosa si intende per trasportato?

trasportato è il passeggero che occupa il sedile posteriore

I velivoli hanno subito modifiche alla configurazione di fabbrica?

Gli aeromobili sono due Sky Arrow 650 TCNS in configurazione ERA. Nessuna modifica è stata apportata dopo l'acquisto in quanto i velivoli ERA sono già dotati dal costruttore di un radome di prua che ospita la sensoristica per la misura della turbolenza atmosferica e della certificazione degli altri trasduttori installati.

Quali sono le condizioni di manutenzione dei velivoli

i velivoli sono in normali condizioni manutentive, con assenza di parti scadute. Per entrambi è stata effettuata la sostituzione del motore nell'anno in corso.

Quando è richiesta la manutenzione straordinaria?

La manutenzione straordinaria è richiesta in caso di avarie o danni non prevedibili a priori. Per tale motivo non viene richiesta una quantificazione in fase di offerta.

Qual è la funzione del richiesto tecnico di bordo?

si richiede la disponibilità di un tecnico, dotato anche di brevetto di volo, in grado di assistere il pilota nell'esecuzione delle missioni scientifiche

per quali adempimenti si richiede la capacità di gestire pratica di certificazione aeronautica?

la capacità tecnico gestionale atta ad istruire una pratica di certificazione aeronautica per un nuovo carico scientifico da installare a bordo dei velivoli è intesa come esperienza già acquisita dall'impresa per modifiche minori e/o come certificazione EASA

qual è lo stato di aeronavigabilità degli aerei?

i velivoli sono tenuti in ambiente controllato. Il velivolo di marche I-AMMO è in corretto stato di navigabilità, con circa 520 ore volate. Per l'aeromobile di marche I-NCOP, che ha poco più di 300 ore di volo, stanno per essere ultimate le operazioni di rimessa in linea di volo dopo la sostituzione motore.

Quali figure della ditta devono possedere certificazione TEA?

la certificazione TEA è un requisito che devono possedere i piloti

quali tra le ditte componenti una eventuale associazione di imprese deve possedere i requisiti richiesti?

ogni componente dell'associazione di imprese deve possedere l'idoneità professionale (iscrizione in CCIIA) legata alla prestazione che dovrà svolgere, secondo quanto le stesse imprese associate indicheranno in gara

i costi della manutenzione sono a carico della ditta?

I costi relativi alla manutenzione programmata e straordinaria dei velivoli sono a carico della ditta che si aggiudicherà la gara. Fanno eccezione quelli relativi alla manutenzione annuale e straordinaria che verranno rimborsati al costo - sulla base dei documenti di spesa presentati - maggiorati di una indennità del 20%