



Consiglio Nazionale delle Ricerche

DIREZIONE CENTRALE
SUPPORTO ALLA RETE SCIENTIFICA E INFRASTRUTTURE
Ufficio Supporto alla Programmazione Operativa
IL DIRETTORE

CAPITOLATO TECNICO

Gara europea a procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50 del 19 aprile 2016, per l'affidamento del servizio di gestione armatoriale di navi da ricerca, mezzi navali e strutture oceanografiche di proprietà del Consiglio Nazionale delle Ricerche – CIG. n. 6750785C01.

I - Oggetto della procedura.

Il Consiglio Nazionale delle Ricerche (di seguito CNR) è proprietario delle navi da ricerca, mezzi navali e strutture: Piattaforma oceanografica ACQUA ALTA; Pilotina LITUS (TSL 9,48), iscritta con il numero VE8041 presso il R.N.M.G. di Venezia e la Barca ARETUSA (TSL 6,75), immatricolata presso il Provveditorato di Porto di Venezia, ufficio della Regione del Veneto, con targa RV20928 (di seguito detti anche “i mezzi”).

Il CNR detiene altresì il pontile galleggiante per l'ormeggio dei mezzi (di seguito detto anche “pontile galleggiante”).

Il CNR intende ora affidare il servizio di gestione armatoriale dei predetti mezzi e strutture ad una Società terza, competente nell'attività nautica.

La presente procedura, pertanto, ha per oggetto l'affidamento del servizio di armamento dei mezzi e strutture, per la durata di cinque anni, per lo svolgimento di attività di ricerca scientifica oceanografica fornito unicamente dalla società armatrice appaltatrice.

Descrizione dei mezzi:

PIATTAFORMA “ACQUA ALTA”

La piattaforma, posizionata circa 12 km al largo del litorale veneziano su un fondale di 16 m, è costituita da una struttura metallica sormontata da un modulo laboratorio e alloggi (indicativamente 7x5 m, sul secondo ponte) e da un modulo tecnico (3x5 m circa, sul primo ponte) contenente gruppi elettrogeni e batterie. La Piattaforma ospita strumentazione scientifica sia subacquea che posizionata sui vari deck.

PILOTINA LITUS, iscritta con il numero VE8041 presso il R.N.M.G. di Venezia

Stazza lorda 7,75 ton

Lunghezza fuori tutto: 10,20 m

2 Motori Diesel AIFO 8361 M da 130 Hp

BARCA ARETUSA, immatricolata presso il Provveditorato di Porto di Venezia, ufficio della Regione del Veneto, con targa RV20928

Lunghezza fuori tutto: 6,75 m

Motore: fuori bordo Suzuki 140 Hp, benzina 4 tempi

PONTILE GALLEGGIANTE

Il pontile galleggiante è ormeggiato all'interno del Bacino dell'Arsenale a Venezia ed utilizzato per l'ormeggio dei mezzi. È costituito da telaio in acciaio zincato, elementi galleggianti in calcestruzzo con nucleo in polistirolo espanso (il principale misura 12,00 x 2,35 m), con piano di calpestio in doghe scanalate in legno. Il Pontile è fissato tramite 6 pali in ferro zincato di circa 12 m.

II - Svolgimento del servizio.

L'Armatore dovrà assumere l'esercizio dei mezzi garantendone l'operatività, l'efficienza, la sicurezza ed il rispetto di quanto previsto dalle Autorità marittime.

Durante il corso dell'appalto non potranno esserci variazioni alle specifiche tecniche proposte, ad eccezione di quanto previsto come aggiornamento tecnologico oppure se espressamente autorizzato dal CNR a seguito di presentazione di una richiesta motivata.

Al CNR è comunque demandato il compito di vigilanza, di controllo e di monitoraggio sull'osservanza delle prescrizioni contrattuali e sulla regolarità del contratto, sia per quanto attiene le caratteristiche di qualità, sia la modalità di erogazione dello stesso, per come meglio specificato nel documento denominato "Schema di Contratto".

III - Impiego dei mezzi ed operatività.

a) Il CNR utilizzerà i mezzi nei limiti della navigazione prevista dai documenti di bordo per l'esecuzione di ricerche e servizi geofisici ed oceanografici e per qualsiasi altra attività che riterrà opportuna.

b) Qualora il personale marittimo valuti negativamente una operazione richiesta dal CNR, dovrà trascrivere esaustiva motivazione sul giornale di bordo, assicurando l'immediata disponibilità di un estratto dello stesso al CNR.

c) Il CNR avrà diritto di imbarcare a bordo dei mezzi ospiti e proprio personale tecnico e scientifico entro i limiti consentiti dalle normative di sicurezza dei mezzi e conformemente alle disposizioni fornite dalla competente Autorità Marittima. Il personale del CNR e propri ospiti dovranno avere accesso alle aree operative dei mezzi in maniera da poter svolgere le attività scientifiche per le quali i mezzi vengono impiegati.

d) La gestione delle attività di ricerca e/o di servizio a bordo sarà curata in modo esclusivo dal CNR, fermo restando l'obbligo dell'Armatore di garantire il supporto dell'equipaggio in tutte le operazioni connesse. Tale supporto, nei limiti delle competenze e delle disponibilità del personale dell'Armatore presente a bordo, riguarderà la gestione e la manutenzione delle apparecchiature di supporto alla ricerca, per lo svolgimento delle attività scientifiche.

e) L'Armatore provvederà inoltre a fornire assistenza tecnica durante la fase di carico e scarico della strumentazione tramite il personale marittimo, nonché assistenza tecnica durante la messa a mare e recupero strumenti, se richiesto dal CNR.

IV - Equipaggio

L'Armatore si impegna a:

- a) fornire, d'intesa con il CNR, 3 unità di personale marittimo per l'equipaggio dei mezzi;
- b) assicurare che il personale marittimo presenti un elevato livello professionale adeguato agli specifici compiti cui i mezzi sono adibiti e garantire la corrispondenza alla composizione ed alle qualifiche come richiesto dalle Autorità Marittime in base alla Tabella di Armamento concordata e rilasciata dalla Capitaneria del Porto di Venezia;
- c) gestire il personale imbarcato, curando, in particolare la contabilità paghe e contributi previdenziali e fiscali e le pratiche assicurative malattie ed infortuni presso la competente Cassa Marittima e gli altri Enti preposti e adempiere alle formalità di legge con la Capitaneria e con altri Enti (e.g. Provveditorato/Ispettorato di Porto, etc.), come di seguito descritto più in dettaglio:
 - Stabilire le paghe e le spettanze in base al Contratto Collettivo Nazionale di arruolamento e agli usi correnti.
 - Controllare gli stati paghe.
 - Pagare gli acconti e/o i saldi delle paghe alle famiglie dei marittimi.
 - Provvedere alle assicurazioni infortuni e malattie .
 - Provvedere alle ritenute di legge (imposte di rivalsa, fondo pensioni, etc.).
 - Provvedere ai versamenti di legge all'INPS.
 - Svolgere le pratiche del caso con la Cassa Marittima per il recupero delle spese annesse al rimborso per malattia, infortuni, rimpatri, etc. effettuate per l'equipaggio
 - Preparare le denunce annuali agli effetti delle imposte di rivalsa trattenute all'equipaggio.
 - Provvedere, presso i competenti uffici, ad ogni pratica necessaria a garantire la completezza e continuità del servizio.
 - Trattare le questioni sindacali con la Capitaneria di Porto, Ufficio di Collocamento e Associazioni di categoria.
 - Provvedere alla fornitura delle dotazioni e delle provviste di bordo.
 - Provvedere al vitto dell'equipaggio e dei componenti delle campagne oceanografiche promosse dal mandante che comportino permanenza a bordo dei mezzi superiore alle sei ore.
 - Provvedere ad essere in regola con ogni altro adempimento prescritto dalla legge (e.g. corsi sicurezza, etc.).
- d) Assicurare la massima assistenza, nel proprio ambito di competenza, per ogni intervenuta esigenza del CNR in relazione ai mezzi e strutture oggetto del servizio di armamento.
- e) Il CNR, qualora ritenga, con proprio motivato giudizio, che il personale proposto non abbia la competenza adeguata alla tipologia della missione da svolgere, avrà il diritto di rifiutarne l'imbarco e l'Armatore dovrà provvedere alla sua sostituzione senza causare ritardi nel

programmato svolgimento delle operazioni. L'Armatore risponderà dei danni causati da ritardata partenza e disponibilità dei mezzi dovuta alla indisponibilità di equipaggi adeguati alle missioni da svolgere.

V - Obblighi a carico dell'armatore

L'Armatore assume a proprio carico i seguenti obblighi:

- a) Si impegna a gestire con la massima diligenza e secondo la pratica del buon armatore la conduzione dei mezzi, degli apparati motore, delle attrezzature nautiche imbarcate e di tutti i suoi accessori e pertinenze.
- b) Provvederà all'armamento dei mezzi secondo le necessità indicate dal CNR, assicurando tutte le condizioni di sicurezza e di efficienza in rapporto alle specifiche esigenze rappresentate dallo svolgimento delle operazioni programmate.
- c) Seguirà i mezzi in tutti gli spostamenti, organizzandone la navigazione, l'assistenza a terra, nominando Agenti nei porti di scalo dove l'Agenzia Marittima non abbia uffici propri, controllerà i conti di approdo, provvederà al loro pagamento, organizzando i cambi di equipaggio, i rifornimenti, compresa la fornitura delle dotazioni e delle provviste di bordo, nonché tutto quello che riguardi la gestione nautica ed amministrativa e la gestione di tutte le pratiche inerenti l'applicazione delle normative sulla sicurezza.
- d) Sarà tenuto a rendere la dichiarazione di Armatore alla Competente Autorità Marittima come previsto dall'art. 265 e seguenti del Codice di Navigazione con tutte le conseguenze di legge relative ed assumerà gli obblighi relativi e sarà altresì tenuto a portare a conoscenza di terzi (compresi gli Enti previdenziali) la propria qualifica di Armatore.
- e) Provvederà a tenere puntualmente e correttamente le carte di bordo (certificato di nazionalità, certificato di stazza, certificato di classe, etc.), i documenti doganali ed i libri di bordo prescritti dalla legge (giornale nautico, giornale di macchina, etc.); provvederà inoltre a tenere le carte nautiche relative alle aree interessate dalle attività di ricerca ed ad aggiornarle periodicamente;
- f) Provvederà a curare gli inventari di bordo e a seguirne l'aggiornamento, effettuando un controllo almeno due volte l'anno.
- g) Previa approvazione scritta del CNR, organizzerà e curerà la manutenzione sia ordinaria che straordinaria dei mezzi (Piattaforma oceanografica Acqua Alta, Pilotina LITUS e Barca Aretusa) nonché del pontile galleggiante, la immissione in bacino, la esecuzione di lavori di riparazione e di revisione annuale, ai lavori di riclassificazione, e quant'altro necessario al corretto funzionamento delle strutture. Si precisa che il CNR rifonderà le spese per la manutenzione sia straordinaria che ordinaria dei mezzi, previa presentazione delle fatture a giustificativo delle spese sostenute, purché previamente autorizzate per iscritto dall'Ente. Sono escluse dal presente comma le attività di manutenzione straordinaria eventualmente già avviate alla stipula del contratto sulla piattaforma oceanografica ACQUA ALTA; le eventuali interferenze verranno prese in considerazione in sede di contratto.
- h) Provvederà all'approvvigionamento dei materiali di consumo, parti di rispetto lubrificanti e combustibili relativamente all'impiego pianificato dal CNR, provvedendo mensilmente alla consegna al CNR della documentazione comprovante l'avvenuta fornitura controfirmata dal Comandante dei mezzi.
- i) Ove venga predisposto un impianto idraulico con scarichi conferiti in vasche a tenuta, disporrà la pulizia delle vasche quando necessaria tramite ditta specializzata ovvero, nel caso di installazione di impianto di depurazione disporrà la pulizia del filtro quando necessario.

l) Provvederà al controllo della navigazione, dei consumi di combustibile, delle provviste del lavoro straordinario dell'equipaggio e di tutte le spese di gestione. A tal fine predisporrà un rendiconto scritto nei modi con cadenza bimestrale, riguardante la situazione generale dei mezzi e, in particolare, i seguenti punti:

- le manutenzioni effettuate e programmate;
- le condizioni di esercizio;
- il rendiconto riportante la tabella dei consumi;
- copia del giornale di bordo;
- le ore di moto (di propulsori e generatori) effettuate in ciascun mese.

m) Provvederà, sotto la propria completa responsabilità, al rispetto di quanto previsto dai d.lgs. 271/99 e 272/99, nonché ad adempiere a tutti gli obblighi derivanti da norme di sicurezza nazionali ed internazionali, ivi compresi quelli previsti dal Safety Management System (ISM Code).

n) Provvederà, all'assistenza al CNR nelle relazioni con le Autorità Marittime e consolari, con l'Ente di certificazione (R.I.Na.) e con le Compagnie assicuratrici.

o) Stipulerà i contratti di assicurazione Corpo & Macchina e Responsabilità Civile Armatoriale.

p) Svolgerà tutte le pratiche necessarie per la liquidazione delle avarie.

q) Svolgerà tutte le pratiche necessarie d'ordine valutario relative alle spese di valuta estera.

r) Provvederà a suo carico a curare adeguato servizio di biancheria per il personale di bordo (lenzuola e asciugamani).

s) Provvederà altresì a suo carico a curare il servizio di biancheria per un massimo di 50 ricambi completi in un anno di biancheria di bordo (lenzuola e asciugamani per una persona) utilizzata da personale del CNR e ospiti del CNR;

t) Sosterrà i costi relativi al servizio di pulizia (ordinaria e straordinaria) e di riassetto dei locali.

Dr. Massimiliano Di Bitetto