



ISTITUTO MOTORI

Consiglio Nazionale delle Ricerche

LETTERA D'INVITO – disciplinare di gara

Oggetto

procedura negoziata ex art. 36, comma 2, lett. b), del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50, per la fornitura, posa in opera e collaudo di un banco prova per motori a combustione interna operante in condizioni di funzionamento stazionario e transitorio – Istituto Motori di Napoli.

CIG 7686878465 - GARA N 7247394 - CUP: B62I16000220005

Premessa

Il presente documento contiene le condizioni e le modalità di partecipazione alla procedura di acquisizione per la fornitura, posa in opera e collaudo di un banco prova per motori a combustione interna operante in condizioni di funzionamento stazionario e transitorio.

La procedura è stata autorizzata dalla determinazione del Direttore f.f. dell'Istituto Motori, Ing. Gerardo Valentino, Prot. IM 0002587 del 08/11/2018.

Invito

In seguito della pubblicazione dell'Avviso di Manifestazione d'Interesse n. 2/2018 del 14/11/2018, ed in conformità a quanto stabilito dall'art. 36, comma 2, lett. b), del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50 - Codice dei contratti pubblici (in seguito: Codice), tenuto conto della manifestazione di interesse pervenuta, la Spett.le Vs. è invitata a partecipare alla procedura per l'affidamento del lavoro in oggetto, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 3, del D.Lgs. 50/2016, secondo le modalità di seguito specificate.

Avvertenza Fondamentale: tutte le prescrizioni della presente lettera d'invito sono in deroga ai capitolati speciali e ad agli altri documenti tecnici (schema di contratto incluso), se discordanti.

Disciplinare di gara

1. STAZIONE APPALTANTE

Istituto Motori - CNR, via G. Marconi n. 4 80125 Napoli

PIVA: 02118311006; CF: 80054330586

CUU: ZCRCNY

RUP: Ing. Renato Marialto Tel: 081-7177185; Fax: 081-2396097;

PEC: im@pec.cnr.it

Responsabile Servizio Tecnico: Sig. Antonio Albano Tel: 0817177177;

e_mail: a.albano@im.cnr.it

Responsabile Tecnico: Ing. Paolo Sementa Tel: 0817177123;

e-mail: p.sementa@im.cnr.it

2. OGGETTO DELL'APPALTO

Il banco prova per motori a combustione interna idoneo all'esecuzione di esperimenti in condizioni di funzionamento stazionario e transitorio presso il laboratorio F6 della Palazzina Sale Prova del CNR – Istituto Motori di Napoli – Via Marconi, oggetto della presente gara (si veda Capitolato d'Appalto), dovrà essere composto da:

- 1. N. 1 Macchina elettrica dinamometrica e relativo sistema di alimentazione (Gruppo A);**
- 2. N. 1 Sistema di controllo della macchina elettrica (Gruppo B).**





ISTITUTO MOTORI

Consiglio Nazionale delle Ricerche

Nel capitolato d'Appalto sono descritti in modo schematico gli interventi da eseguire e le caratteristiche minime delle nuove apparecchiature da fornire.

La fornitura è da ritenersi inclusiva di trasporto, messa in funzione delle apparecchiature, training e project management (Progetto esecutivo dell'impianto, dichiarazioni di conformità, schemi elettrici della macchina e del sistema di controllo, libretto di uso e manutenzione, e fornitura di tutti gli elaborati, calcoli ed allegati necessari per realizzare il lavoro di fornitura e posa in opera), a seguito dello smontaggio della macchina elettrica presente nel laboratorio F6, sede dell'intervento. A valle del collaudo è prevista l'attività di formazione ed addestramento del personale che sarà indicato dall'IM-CNR.

3. AMMONTARE DELL'APPALTO

L'importo complessivo dell'appalto è di € 141.400,00 oltre iva al 22% di cui:

- Importo a base d'asta € 140.000,00 + iva al 22 % (soggetto a ribasso)
- Oneri della sicurezza € 1.400,00 + iva al 22 % (non soggetti a ribasso)

4. PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione avverrà sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, art. 95 del Codice, valutabile secondo i parametri di seguito elencati:

- punti 55 su 100 per l'offerta tecnica;
- punti 5 su 100 per assistenza post vendita (addestramento/formazione)
- punti 30 su 100 per il prezzo offerto;
- punti 5 su 100 per la riduzione dei tempi di esecuzione lavoro;
- punti 5 su 100 per l'estensione della garanzia.

Il punteggio sarà ripartito secondo quanto riportato al successivo paragrafo 14 "criterio di aggiudicazione".

Si precisa che a nessun partecipante alla gara, aggiudicatario o meno, verrà corrisposto alcun compenso per la presentazione del progetto o per altro.

I concorrenti, per il solo fatto di partecipare alla gara, accettano esplicitamente e totalmente le condizioni, i vincoli, gli obblighi e le clausole stabilite dal presente bando di gara o lettera di invito e dal Capitolato d'appalto, nessuna esclusa.

5. SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA E PRESCRIZIONI GENERALI

Sono ammessi a partecipare alla gara i soggetti che hanno ricevuto la presente lettera di invito tramite PEC, in possesso dei requisiti previsti dal paragrafo 6.

Non è ammessa la partecipazione alla gara di concorrenti per i quali sussistano le cause di esclusione di cui all'art. 80, del Codice.

Ai sensi di quanto previsto al comma 5, lett. m) dell'art. 80 del Codice, è fatto divieto di partecipare alla presente procedura di gara, ai concorrenti che si trovino fra di loro in una delle situazioni di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte siano imputabili ad un unico centro decisionale. Nel caso in cui l'Amministrazione rilevasse tale condizione in capo al soggetto aggiudicatario della gara dopo l'aggiudicazione della gara stessa o dopo l'affidamento del contratto, si procederà all'annullamento dell'aggiudicazione, con la conseguente ripetizione delle fasi procedurali, ovvero alla revoca dell'affidamento.





ISTITUTO MOTORI

Consiglio Nazionale delle Ricerche

ATTENZIONE: La mancata osservanza delle prescrizioni sopra riportate determina l'esclusione dalla gara del singolo operatore economico e di tutti i raggruppamenti temporanei cui lo stesso partecipi.

6. REQUISITI PER LA PARTECIPAZIONE ALLA GARA

La partecipazione alla gara è riservata ai concorrenti in possesso, a pena di esclusione, dei seguenti requisiti minimi:

- che siano iscritte al Registro delle Imprese della competente Camera di Commercio;
- insussistenza delle cause di esclusione indicate dall'art. 80, del Codice;
- insussistenza delle cause di esclusione di cui agli artt. 9, comma 2, lettera c), del D.Lgs. 231/01 e ss.mm.ii.;
- insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 1 bis, comma 14, della Legge 383/01 e ss.mm.ii.;
- osservanza, all'interno della propria azienda, degli obblighi di sicurezza previsti dalla vigente normativa;
- che siano in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili di cui alla Legge 68/99, o in alternativa, che non ne siano assoggettate;
- che mantengano regolari posizioni previdenziali ed assicurative presso l'INPS, l'INAIL e la Cassa Edile e siano in regola con i relativi versamenti;
- che non siano in una delle situazioni di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile, ovvero in una qualsiasi relazione, anche di fatto, con altri concorrenti alla gara, o che pur trovandosi in una situazione di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile con altri partecipanti alla gara, abbiano formulato autonomamente la propria offerta;
- che non partecipino alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o che non partecipino alla gara anche in forma individuale, qualora partecipino alla gara in raggruppamento, ai sensi dell'art. 48, comma 7, del Codice;
- non trovarsi nelle condizioni di divieto di cui all'art. 53, comma 16-ter, del D.Lgs. 165/01

7. DIVIETO DI SUBAPPALTO

E' fatto divieto all'aggiudicatario di cedere o subappaltare tutto o parte dei lavori oggetto dell'appalto.

8. MODALITA' DI VERIFICA DEI REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

La verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, avviene, ai sensi dell'articolo 6-bis del D.Lgs. 163/2006, tuttora in vigore in forza della disposizione transitoria di cui all'art. 216, comma 13, del Codice, attraverso l'utilizzo del sistema AVCpass, reso disponibile dall'Autorità Nazionale Anticorruzione (già Avcp, nel prosieguo, ANAC o Autorità) con la delibera attuativa n. 111 del 20 dicembre 2012, fatto salvo quanto previsto dal comma 3 del citato art. 6-bis.

Pertanto, tutti i soggetti interessati a partecipare alla procedura devono registrarsi al sistema AVCpass, accedendo all'apposito link sul portale dell'Autorità (Servizi ad accesso riservato – AVCPASS Operatore economico presso:

<http://www.avcp.it/portal/public/classic/Servizi/ServiziAccessoRiservato>),

secondo le istruzioni ivi contenute, nonché acquisire il "PASSOE" di cui all'art. 2, comma 3.2, della succitata delibera, da produrre in sede di partecipazione alla gara.

In ogni caso, qualora si riscontrassero inadeguatezze del sistema, la stazione appaltante si riserva la possibilità di effettuare in via documentale le verifiche dei requisiti.





ISTITUTO MOTORI

Consiglio Nazionale delle Ricerche

9. TERMINI DI PARTECIPAZIONE ALLA GARA

Gli operatori economici ammessi dovranno far pervenire i plichi contenenti le offerte e la relativa documentazione, a pena di esclusione, all'indirizzo CNR - Istituto Motori, Via G. Marconi n. 4 80125 Napoli; entro e non oltre le ore **12.00 del giorno 31 gennaio 2019, previo sopralluogo** da effettuarsi entro e non oltre il 18 gennaio 2019 c/o l'Istituto Motori.

Per fissare il sopralluogo gli Operatori economici devono contattare il Responsabile del Servizio Tecnico Sig. Antonio Albano. Sarà possibile effettuare il sopralluogo nei giorni e negli orari indicati nel Capitolato d'Appalto.

10. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Per poter partecipare alla gara, i concorrenti interessati devono osservare, a pena di esclusione, le seguenti modalità di presentazione entro i termini di cui sopra:

- un unico plico, contenente le altre buste (A, B e C), perfettamente ed idoneamente sigillato con strumenti e modalità tali da garantire l'assoluta segretezza della documentazione ivi contenuta e di modo che ne sia garantita la non manomissione, controfirmato sui lembi di chiusura dal rappresentante legale e recante all'esterno – oltre l'intestazione del mittente (denominazione, P.IVA, C.F., tel. e fax., e-mail) e l'indirizzo dello stesso (in caso di Raggruppamento, i nominativi di tutti gli operatori raggruppati) – le seguenti diciture:
 - **Procedura negoziata, per per la fornitura, posa in opera e collaudo di un banco prova per motori a combustione interna operante in condizioni di funzionamento stazionario e transitorio - CIG 7686878465 - GARA N 7247394**
 - **NON APRIRE;**
- il plico sopra indicato deve contenere, sempre a pena di esclusione, 3 (tre) buste distinte, ciascuna delle quali deve essere chiusa e sigillata, controfirmato sui lembi di chiusura dal rappresentante legale, riportare all'esterno i dati del mittente (denominazione e ragione sociale) e, rispettivamente, le seguenti diciture:
 - Busta "A - Documenti amministrativi";**
 - Busta "B - Offerta tecnica";**
 - Busta "C - Offerta economica";**

L'inoltro della documentazione è a completo ed esclusivo rischio del concorrente, restando esclusa qualsivoglia responsabilità dell'Istituto Motori ove, per disguidi postali o di altra natura ovvero per qualsiasi altro motivo, il plico non pervenga all'indirizzo di destinazione entro il termine perentorio sopra indicato.

Non saranno in alcun caso presi in considerazione i plichi pervenuti oltre il suddetto termine di scadenza, anche per ragioni indipendenti dalla volontà del concorrente ed anche se spediti prima del termine indicato. Ciò vale anche per i plichi inviati a mezzo di raccomandata A/R o altro vettore, a nulla valendo la data di spedizione risultante dal timbro postale. Tali plichi non verranno aperti e saranno considerati come non consegnati.

Tutta la documentazione inviata dai concorrenti resta acquisita agli atti dell'Istituto Motori e non verrà restituita neanche parzialmente alle Imprese partecipanti.

La mancata presentazione da parte del concorrente dei documenti sopra richiesti o la mancata osservanza delle modalità di presentazione comporterà la sua **automatica esclusione** dalla gara.





11. CONTENUTO DELLA BUSTA “A - DOCUMENTI AMMINISTRATIVI”

La busta “A - Documenti Amministrativi” deve contenere i seguenti documenti e dichiarazioni:

- **DOMANDA DI PARTECIPAZIONE**, sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente con allegata, **pena esclusione**, la copia fotostatica di un documento di identità valido del sottoscrittore; la domanda può essere sottoscritta anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va allegata copia conforme all'originale della relativa procura; nel caso di raggruppamento temporaneo, la domanda deve essere sottoscritta da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento;
- **COPIA DEL “PASSOE”**, rilasciato dall'ANAC, ai sensi dell'art. 2, comma 3.2, delibera n. 111 del 20 dicembre 2012 dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici, comprovante la registrazione al servizio per la verifica del possesso dei requisiti disponibili presso l'ANAC oppure, nel caso di mancato rilascio dello stesso in tempo utile per consentire la partecipazione alla presente procedura, dichiarazione di impegno a presentare il PASSOE non appena rilasciato dall'ANAC e, comunque, entro il termine congruo assegnato dalla Società appaltante. In caso di partecipazione di R.T.I., il PASSOE dovrà essere richiesto dalla Mandataria del raggruppamento temporaneo secondo le modalità previste dall'ANAC nel caso di partecipazione di operatori riuniti (c.d. PASSOE di Gruppo), previa creazione da parte di ciascun operatore mandante della propria componente di PASSOE;
- **RICEVUTA DI AVVENUTO SOPRALLUOGO**, che sarà effettuato secondo le modalità indicate nel Capitolato d'Appalto;
- **LETTERA DI INVITO - Disciplinare di Gara** timbrata e firmata per accettazione dal legale rappresentante;
- **CAPITOLATO D'APPALTO** timbrato e firmato per accettazione dal legale rappresentante;
- **Documento Unico di Valutazione Rischi da Interferenze (DUVRI)** timbrato e firmato per accettazione dal legale rappresentante.
- **Dichiarazione di Gara Unico Europeo (DGEU)** timbrato e firmato per accettazione dal legale rappresentante.
- (Se del caso) **MODELLO 1/BIS - SOCI CESSATI** Dichiarazione sostitutiva, da parte del Legale rappresentante, concernente l'inesistenza di cause d'esclusione dalle gare d'appalto, ai sensi dell'art. 80 commi 1 e 3 del D.Lgs. n. 50/2016, nei confronti dei **soggetti “cessati dalla carica” nell'anno antecedente la pubblicazione del bando:**
 1. il titolare e il direttore tecnico, se si tratta di impresa individuale
 2. i soci e il direttore tecnico se si tratta di società in nome collettivo;
 3. i soci accomandatari e il direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice;
 4. dei membri del consiglio di amministrazione cui sia stata conferita la legale rappresentanza, di direzione o di vigilanza o dei soggetti muniti di poteri di rappresentanza, di direzione o di controllo, del direttore tecnico o del socio unico persona fisica, ovvero del socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, se si tratta di altro tipo di società o consorzio;



ISTITUTO MOTORI

Consiglio Nazionale delle Ricerche

- Copia della ricevuta di avvenuto versamento del contributo dovuto a favore dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di lavori servizi e forniture in attuazione dell'art. 1 commi 65 e 67 della Legge 23 dicembre 2005 n. 266 e circolare dell'Authority in data 10 gennaio 2007. Il contributo AVCP richiesto in sede di gara, in base alla Deliberazione AVCP del 21/12/2011 è quantificato in € 20,00 per gli operatori economici partecipanti.
- **PATTO DI INTEGRITÀ** timbrato e firmato per accettazione dal legale rappresentante.
- **GARANZIA PROVVISORIA** pari al 2% dell'importo complessivo dell'appalto indicato a base di gara, con la dichiarazione, di cui all'art. 93, comma 5 del Codice, concernente l'impegno a rilasciare la garanzia definitiva. Nel caso in cui la garanzia provvisoria venga prestata in misura ridotta, ai sensi del comma 7 dell'art. 93 del Codice, documentazione attestante il possesso del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000 ovvero copia conforme della suddetta certificazione;

La garanzia provvisoria è costituita, a scelta del concorrente:

- a) in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato depositati presso una sezione di tesoreria provinciale o presso le aziende autorizzate, a titolo di pegno, a favore della stazione appaltante; il valore deve essere al corso del giorno del deposito;
- b) in contanti con versamento su C/C BNL, intestato al Consiglio Nazionale delle Ricerche, codice IBAN: IT 57 S 01005 03392 000000218155, SWIFT/BIC: BNLITRR, con causale cauzione provvisoria e CIG: 7686878465
- c) da fideiussione bancaria o assicurativa, rilasciata da imprese bancarie o assicurative che rispondano ai requisiti di solvibilità previste dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività, o dagli intermediari iscritti nell'albo di cui all'art. 106 del D.Lgs. 1 settembre 1993, n. 385 che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'art. 161 del D.Lgs. 24 febbraio 1998, n. 58.

In caso di prestazione della garanzia provvisoria sotto forma di fideiussione questa dovrà:

1. essere prodotta in originale, o in copia autenticata ai sensi dell'art. 18 del d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm.ii., con espressa menzione dell'oggetto e del soggetto garantito;
2. riportare l'autentica della sottoscrizione;
3. essere corredata dall'impegno del garante a rinnovare, su richiesta della stazione appaltante, la garanzia nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione;
4. avere validità per 180 giorni dal termine ultimo per la presentazione dell'offerta;
5. prevedere espressamente:
 - la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 del codice civile, volendo ed intendendo restare obbligata in solido con il debitore;
 - la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'art. 1957 del codice civile;
 - la loro operatività entro quindici giorni a semplice richiesta scritta dell'Istituto Motori;





ISTITUTO MOTORI

Consiglio Nazionale delle Ricerche

- la dichiarazione contenente l'impegno a rilasciare, in caso di aggiudicazione dell'appalto, a richiesta del concorrente, una garanzia fideiussoria, relativa alla garanzia definitiva di cui all'art. 103 del Codice, in favore dell'Istituto Motori, valida fino alla data di emissione del certificato di collaudo o comunque decorsi 12 (dodici) mesi dalla data di ultimazione delle prestazioni risultante dal relativo certificato.
6. essere, qualora si riferisca a raggruppamenti temporanei, tassativamente intestata a tutte le imprese che costituiranno il raggruppamento;

12. CONTENUTO DELLA BUSTA "B - OFFERTA TECNICA"

Il progetto tecnico, sottoscritto dal legale rappresentante dell'operatore economico offerente, dovrà essere costituito da un'offerta tecnica nella quale vengano dettagliatamente descritti e documentati, ai fini dell'assegnazione dei punteggi di cui al paragrafo 14 "MODALITÀ, CRITERI E PROCEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE" del presente documento:

- Le caratteristiche tecniche;
- Migliorie proposte e servizi liberamente offerti;
- Ogni altro elemento ritenuto utile ai fini della valutazione (es.: standard di sicurezza, sistemi di qualità e relative certificazioni a Norma Europea (ISO) già adottati o richiesti, addestramento/formazione personale appaltante, ecc.);

L'offerta tecnica contenuta nel Plico B), ad esclusione degli allegati ritenuti opportuni dall'operatore economico offerente, dovrà essere presentata preferibilmente secondo le seguenti modalità:

- I. Le pagine recheranno una numerazione progressiva. Verrà compilato un indice elencante distintamente tutti gli articoli e lettere (A/1, A/1a, A/1b, A/1c, A/1d, A/2 ecc.) indicati nel successivo paragrafo 14 "MODALITÀ, CRITERI E PROCEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE" del presente documento ed il corrispondente numero di pagina;
- II. E' da preferire il formato A4. Per le tabelle potrà essere adottato il formato A3
- III. La dimensione minima del carattere di stampa dovrà essere di 11 punti.

La presentazione della offerta tecnica in maniera non conforme a quanto richiesto nel presente paragrafo non comporta l'esclusione dalla gara o alcun effetto ai fini della valutazione del progetto e dell'attribuzione del punteggio tecnico.

13. CONTENUTO DELLA BUSTA "C - OFFERTA ECONOMICA"

L'offerta economica deve essere in bollo ed in lingua italiana, sottoscritta, a pena di esclusione, con firma leggibile e per esteso dal legale rappresentante o dal suo procuratore munito di regolare mandato. L'offerta economica va redatta e sottoscritta dal legale rappresentante di tutte le imprese partecipanti alla gara (anche da imprese mandanti in caso di riunione di imprese).

L'importo offerto non potrà essere superiore al prezzo posto a base di gara.

Non sono ammesse offerte incomplete, parziali o plurime, condizionate o espresse in modo indeterminato. Il prezzo offerto è formulato in base a calcoli di propria convenienza ed è onnicomprensivo di tutti i costi necessari allo svolgimento della fornitura, tutto incluso e nulla escluso, compreso un contratto di assistenza tutto compreso per almeno un anno dalla data del collaudo, secondo le specifiche descritte nel Capitolato Tecnico.





ISTITUTO MOTORI

Consiglio Nazionale delle Ricerche

L'Offerta economica deve contenere la dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante contenente l'indicazione:

- Prezzo offerto e il ribasso in percentuale in cifre e lettere sul prezzo posto a base d'asta (soggetto a ribasso);
- Riduzione dei tempi di fine lavori (ribasso in percentuale);
- Garanzia espressa in mesi (24, 36, 48 etc);
- Oneri della sicurezza € (IVA esclusa) non soggetti a ribasso;

L'offerta deve intendersi valida ed irrevocabile per sei mesi decorrenti dal termine ultimo fissato per la sua presentazione.

A pena di esclusione, l'offerta economica deve essere sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa concorrente in forma singola ovvero da tutti i legali rappresentanti delle imprese associate in caso di RTI da costituire.

Nel caso in cui l'offerta sia sottoscritta da un procuratore, va allegata, a pena di esclusione, copia della relativa procura notarile (generale o speciale) in originale o copia conforme.

In caso di discordanza tra il prezzo indicato nell'offerta in cifre e quello in lettere, sarà ritenuto valido il prezzo più favorevole per l'Istituto Motori.

Si precisa che in tale plico non dovranno essere inseriti altri documenti, pena l'esclusione dalla gara, ad eccezione di eventuali giustificazioni di cui all'art. 87 comma 2 del D.Lgs 163/2006, sottoscritte dal firmatario dell'offerta economica.

Per quanto concerne gli oneri della sicurezza da interferenza, la Stazione Appaltante ha ritenuto di valutare in zero euro l'incidenza degli stessi.

14. MODALITA', CRITERI E PROCEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE

Le offerte presentate saranno sottoposte all'esame ed al giudizio di un'apposita commissione nominata dal Direttore dell'IM – CNR ai sensi dell'art. 77 del D.Lgs. 50/2016.

L'aggiudicazione avverrà a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi degli 95 del D.Lgs. 50/2016.

La valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa sarà effettuata mediante l'applicazione del metodo aggregativo compensatore:

$$P_{ti} = \sum_n [W_i * V(a)_i]$$

Dove:

P_{ti} = punteggio totale dell'offerta i-esima

n = numero totale dei requisiti

W_i = peso o punteggio attribuito al requisito (i)

$V(a)_i$ = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero e uno

\sum = sommatoria

OFFERTA TECNICA (Elementi qualitativi)

Per quanto riguarda gli elementi di valutazione di natura qualitativa, i coefficienti $V(a)_i$ sono determinati mediante la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari:

- Per ciascun requisito si calcola un coefficiente V (un numero compreso tra 0 e 1);
- Tale coefficiente viene moltiplicato per il peso W attribuito al requisito;
- Si calcola la somma, estesa a tutti i requisiti, di questi prodotti.





ISTITUTO MOTORI

Consiglio Nazionale delle Ricerche

N.B. I calcoli devono essere approssimati per eccesso: si guarda l'ultima cifra scritta e se questa è maggiore o uguale a 5 (es, 5,6,7,8,9) si va ad aumentare il numero di un punto, le cifre successive vengono sostituite da tanti zeri quanto sono le cifre che si possono anche omettere in quanto non hanno valore. Approssimare per eccesso significa che il numero diventerà leggermente più grande rispetto a prima. ES: 1,347128 --> 1,35

Nel nostro caso i requisiti di natura qualitativa sono (1,2,3) ai quali sono attribuiti i seguenti punteggi:

CARATTERISTICHE TECNICO/FUNZIONALI DELLA MACCHINA ELETTRICA (W₁)

Punteggio max punti 40

Nell'ambito da tale criterio saranno valutate le offerte riguardanti le caratteristiche tecnico/funzionali della macchina elettrica offerta: modalità di funzionamento (curve caratteristiche), velocità di rotazione, coppia motrice o di frenata, potenza massima, momento di inerzia, sovraccarico massimo, etc.

Particolare attenzione sarà data ai componenti e ai materiali costituenti il banco prova motori proposto (sistema torsionometrico, flange, sistema di alimentazione, sistema di ventilazione), nonché quelli relativi al rifacimento della linea elettrica per il collegamento con la cabina.

CARATTERISTICHE TECNICHE DEL SISTEMA DI CONTROLLO DELLA MACCHINA ELETTRICA (W₂) - Punteggio max pt 15

Nell'ambito da tale criterio saranno valutate le offerte riguardanti le caratteristiche tecniche del sistema di controllo della macchina elettrica (almeno pari ai requisiti minimi richiesti e fissati dal Capitolato d'Appalto): modalità di funzionamento con le coppie di grandezze controllate di cui al Capitolato d'Appalto, passo di discretizzazione, registrazione dati di input/output, impostazione limiti di funzionamento, etc.

Particolare attenzione sarà data agli ulteriori elementi qualificanti di cui al Capitolato d'Appalto:

- fornire al sistema di controllo i riferimenti desiderati mediante segnali elettrici di tipo analogico, sul più ampio range di tensione possibile, e/o digitale, con duty-cycle variabile nel range 0-100% con la massima risoluzione possibile nella codifica dei riferimenti;
- gestire operazioni del tipo drive-by-wire;
- pilotare mediante segnale analogico un generico attuatore.

ASSISTENZA POST VENDITA: ADDESTRAMENTO/FORMAZIONE (W₃) Punteggio max pt 5

Nell'ambito da tale criterio saranno valutate le proposte che offrono un'estensione dell'addestramento/formazione maggiore dei 12 ore. L'eventuale estensione del servizio di assistenza post vendita deve essere multipla di 8 ore fino ad un massimo di 40 ore.

Esempio di calcolo punteggio per l'offerta tecnica:

a. 3 Commissari (Tizio, Caio, Sempronio)

n. 5 offerte (A, B, C, D, E)

n. 4 requisiti di natura qualitativa (1,2,3,4) ai quali sono attribuiti i seguenti punteggi:

W₁=20 W₂=15 W₃=10 W₄=15

(i valori indicati sono casuali e NON riferiti al presente documento, ma solo utili all'esempio di calcolo del punteggio dell'offerta tecnica)





ISTITUTO MOTORI

Consiglio Nazionale delle Ricerche

a) Calcolo delle medie (mediante attribuzione discrezionale dei coefficienti da parte di ciascun commissario di gara)

OFFERTA A	REQUISITO	TIZIO	CAIO	SEMPRONIO	MEDIA
	1	0.70	0.65	0.55	0.63
	2	0.45	0.50	0.60	0.52
	3	0.55	0.55	0.70	0.60
	4	0.80	0.60	0.40	0.60

OFFERTA B	REQUISITO	TIZIO	CAIO	SEMPRONIO	MEDIA
	1	0.80	0.80	0.70	0.77
	2	0.70	0.80	0.65	0.72
	3	0.60	0.55	0.50	0.55
	4	1	0.85	0.85	0.90

OFFERTA C	REQUISITO	TIZIO	CAIO	SEMPRONIO	MEDIA
	1	0.90	0.85	0.85	0.87
	2	0.60	0.60	0.60	0.60
	3	0.45	0.50	0.55	0.50
	4	0.50	0.45	0.55	0.50

OFFERTA D	REQUISITO	TIZIO	CAIO	SEMPRONIO	MEDIA
	1	0.40	0.40	0.45	0.42
	2	0.75	0.80	0.85	0.80
	3	0.45	0.45	0.50	0.47
	4	0.60	0.60	0.60	0.60

OFFERTA E	REQUISITO	TIZIO	CAIO	SEMPRONIO	MEDIA
	1	0.60	0.55	0.60	0.58
	2	0.55	0.55	0.60	0.57
	3	0.80	0.75	0.75	0.77
	4	0.70	0.65	0.55	0.63

b) Trasformazione in medie definitive (coefficienti V)

Terminata la procedura di attribuzione discrezionale dei coefficienti, si procede a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari, in coefficienti definitivi.

Per ciascun requisito viene individuata la media più alta (in **grassetto** nelle tabelle del punto a):

Requisito 1: max= 0.87 (offerta C)

Requisito 2: max= 0.80 (offerta D)

Requisito 3: max = 0.77 (offerta E)

Requisito 4: max = 0.90 (offerta B)

la quale viene posta uguale a 1, proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate.

Questo comporta che le medie calcolate al punto a) devono essere moltiplicate per dei fattori di conversione, uno per ciascun requisito:

REQUISITO	FATTORE DI CONVERSIONE
1	1/0.87 = 1.15
2	1/0.80 = 1.25
3	1/0.77 = 1.30
4	1/0.90 = 1.11





ISTITUTO MOTORI

Consiglio Nazionale delle Ricerche

Si ottengono così le medie definitive riportate nelle tabelle che seguono:

OFFERTA A	REQUISITO	MEDIA ORIGINALE	FATTORE DI CONVERSIONE	DI	MEDIA DEFINITIVA
	1	0.63	1.15		0.72
	2	0.52	1.25		0.65
	3	0.60	1.30		0.78
	4	0.60	1.11		0.67
OFFERTA B	REQUISITO	MEDIA ORIGINALE	FATTORE DI CONVERSIONE	DI	MEDIA DEFINITIVA
	1	0.77	1.15		0.89
	2	0.72	1.25		0.90
	3	0.55	1.30		0.72
	4	0.90	1.11		1.00
OFFERTA C	REQUISITO	MEDIA ORIGINALE	FATTORE DI CONVERSIONE	DI	MEDIA DEFINITIVA
	1	0.87	1.15		1.00
	2	0.60	1.25		0.75
	3	0.50	1.30		0.65
	4	0.50	1.11		0.56

OFFERTA D	REQUISITO	MEDIA ORIGINALE	FATTORE DI CONVERSIONE	DI	MEDIA DEFINITIVA
	1	0.42	1.15		0.48
	2	0.80	1.25		1.00
	3	0.47	1.30		0.61
	4	0.60	1.11		0.67
OFFERTA E	REQUISITO	MEDIA ORIGINALE	FATTORE DI CONVERSIONE	DI	MEDIA DEFINITIVA
	1	0.58	1.15		0.67
	2	0.57	1.25		0.71
	3	0.77	1.30		1.00
	4	0.63	1.11		0.70

c) Calcolo dei coefficienti di valutazione delle offerte

In base ai Valori dei coefficienti V (medie definitive) riportati nelle tabelle del punto b) e dei punteggi (pesi) attribuiti a ciascun dei 4 requisiti dell'offerta, per le varie offerte si ottiene:

$$P_{RT}(A) = (0.72 \times 20) + (0.65 \times 15) + (0.78 \times 10) + (0.67 \times 15) = 14.40 + 9.75 + 7.80 + 10.05 = \mathbf{42.00}$$

$$P_{RT}(B) = (0.89 \times 20) + (0.90 \times 15) + (0.72 \times 10) + (1.00 \times 15) = 17.80 + 13.50 + 7.20 + 15.00 = \mathbf{53.05}$$

$$P_{RT}(C) = (1.00 \times 20) + (0.75 \times 15) + (0.65 \times 10) + (0.56 \times 15) = 20.00 + 11.25 + 6.50 + 8.40 = \mathbf{46.15}$$

$$P_{RT}(D) = (0.48 \times 20) + (1.00 \times 15) + (0.61 \times 10) + (0.67 \times 15) = 9.60 + 15.00 + 6.10 + 10.05 = \mathbf{40.75}$$

$$P_{RT}(E) = (0.67 \times 20) + (0.71 \times 15) + (1.00 \times 10) + (0.70 \times 15) = 13.40 + 10.65 + 10.00 + 10.50 = \mathbf{44.55}$$

P_{RT} = Punteggio relazione tecnica





ISTITUTO MOTORI

Consiglio Nazionale delle Ricerche

OFFERTA ECONOMICA (Elementi quantitativi)

Per quanto riguarda gli elementi di valutazione di natura quantitativa, per il calcolo dei coefficienti $V(a)_i$ relativi al prezzo si prenderà in considerazione la formula bilineare mentre per il calcolo dei coefficienti $V(a)_i$ relativi alla riduzione dei tempi di fine lavori e all'estensione della garanzia si prenderà in considerazione la formula di interpolazione lineare.

Calcolo del coefficiente relativi al prezzo

Formula bilineare:

$$V(a)_i \text{ (per } A_i \leq A_{\text{soglia}}) = X * A_i / A_{\text{soglia}}$$

$$V(a)_i \text{ (per } A_i > A_{\text{soglia}}) = X + (1-X) * [(A_i - A_{\text{soglia}}) / (A_{\text{max}} - A_{\text{soglia}})]$$

Dove:

$V(a)_i$ = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito(i), variabile tra zero e uno

A_i = valore dell'offerta (ribasso percentuale) del concorrente iesimo

A_{soglia} = media aritmetica dei valori delle offerte (ribasso percentuale sul prezzo) dei concorrenti

A_{max} = valore dell'offerta (ribasso) più conveniente

$X = 0.80$

Calcolo dei coefficienti relativi alla riduzione dei tempi di fine lavori e all'estensione della garanzia

Formula di interpolazione lineare:

$$V(a)_i = R_a / R_{\text{max}}$$

Dove:

$V(a)_i$ = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito(i), variabile tra zero e uno

R_a = Valore (ribasso) offerto dal concorrente a

R_{max} = Valore (ribasso) dell'offerta più conveniente

I requisiti di natura quantitativa del presente disciplinare sono (1,2,3) ai quali sono attribuiti i seguenti punteggi:

PREZZO (W1) Punteggio max punti 30

Nell'ambito da tale criterio saranno valutate le offerte che hanno presentato un ribasso in percentuale sul prezzo posto a base d'asta soggetto a ribasso;

RIDUZIONE DEI TEMPI (W2) Punteggio max punti 5

Nell'ambito da tale criterio saranno valutate tutte le proposte che offrono dei tempi di riduzione di fine lavoro, consegnando l'impianto di condizionamento all'Istituto Motori a regola d'arte (nell'offerta si deve indicare la riduzione in percentuale rispetto ai 60 giorni richiesti nel Capitolato di Appalto)





ISTITUTO MOTORI

Consiglio Nazionale delle Ricerche

CONDIZIONI DI GARANZIA (W₃) **Punteggio max pt 5**

Nell'ambito da tale criterio saranno valutate le proposte che offrono un'estensione della garanzia maggiore dei 24 mesi. L'eventuale estensione della garanzia deve essere multipla di 6 mesi. (Es. 30, 36, 48 etc.)

Esempio di calcolo per l'offerta economica con W₁= 30, W₂=5 e W₃=5 (dati casuali a puro scopo esemplificativo e non riferiti al presente documento di gara):

PREZZO

OFFERTA	RIBASSO PERCENTUALE SUL PREZZO (A _i)
A	22.25
B	3.80
C	1.82
D	16.47
E	13.38

$$A_{\text{soglia}} = (22.25+3.80+1.82+16.47+13.38)/5 = 11.54$$

$$A_{\text{max}} = 22.25$$

Si ottengono così i seguenti coefficienti:

$$V_A = 0.80+(1.00-0.80)*[(22.25-11.54)/(22.25-11.54)] = 1.00$$

$$V_B = 0.80*3.80/11.54 = 0.26$$

$$V_C = 0.80*1.82/11.54 = 0.13$$

$$V_D = 0.80+(1.00-0.80)*[(16.47-11.54)/(22.25-11.54)] = 0.89$$

$$V_E = 0.80+(1.00-0.80)*[(13.38-11.54)/(22.25-11.54)] = 0.83$$

Che moltiplicati per il peso assegnato al prezzo max 30 punti (W₁), danno il seguente risultato:

OFFERTA	COEFFICIENTE (V _{ai})	PUNTEGGIO PREZZO (P _p)
A	1.00	30.00
B	0.26	7.80
C	0.13	3.90
D	0.89	26.70
E	0.83	24.90

RIDUZIONE TEMPI

OFFERTA	RIDUZIONE PERCENTUALE DEL TEMPO (R _a)
A	10
B	10
C	11
D	12
E	15





ISTITUTO MOTORI

Consiglio Nazionale delle Ricerche

Si ottengono così i seguenti coefficienti:

$$V_A = 10.00/15.00 = 0.67$$

$$V_B = 10.00/15.00 = 0.67$$

$$V_C = 11.00/15.00 = 0.73$$

$$V_D = 12.00/15.00 = 0.80$$

$$V_E = 15.00/15.00 = 1$$

Che moltiplicati per il peso assegnato al tempo max 5 punti (W_2), danno il seguente risultato:

OFFERTA	COEFFICIENTE (Vai)	PUNTEGGIO TEMPO (P _t)
A	0.67	3.35
B	0.67	3.35
C	0.73	3.65
D	0.80	4.00
E	1.00	5.00

GARANZIA

OFFERTA	GARANZIA (requisito minimo 12 mesi)
A	12 = 0
B	24
C	48
D	24
E	36

Si ottengono così i seguenti coefficienti:

$$V_A = 0.00/48.00 = 0.00$$

$$V_B = 24.00/48.00 = 0.50$$

$$V_C = 48.00/48.00 = 1.00$$

$$V_D = 24.00/48.00 = 0.50$$

$$V_E = 36.00/48.00 = 0.75$$

Che moltiplicati per il peso assegnato alla garanzia max 5 punti (W_3), danno il seguente risultato:

OFFERTA	COEFFICIENTE (Vai)	PUNTEGGIO GARANZIA (P _M)
A	0.00	0.00
B	0.50	2.50
C	1.00	5.00
D	0.50	2.50
E	0.75	3.75

La Commissione giudicatrice, una volta attribuiti i punteggi all'offerta tecnica e all'offerta economica, stilerà una graduatoria provvisoria finale, procedendo alla verifica di congruità delle offerte anormalmente basse ai sensi dell'art. 97 c. 3 del D.Lgs. 50/2016.





ISTITUTO MOTORI

Consiglio Nazionale delle Ricerche

Si precisa che le offerte anormalmente basse sono tutte quelle offerte in relazione alle quali sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione (offerta tecnica, riduzione dei tempi, garanzia, etc) sono pari o superiori ai 4/5 dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara. Pertanto, nei casi in cui si verifica contemporaneamente il superamento della soglia, l'offerta sarà ritenuta anormalmente bassa

Proseguendo con i dati dell'esempio, si ha che la somma dei punti relativi all'offerta tecnica, alla riduzione dei tempi di fine lavori e alla garanzia: $(60 + 5 + 5) \times 4/5 = 56$ punti

Offerta economica: Prezzo: $30 \times 4/5 = 24$ punti

Tabella Riepilogativa

OFFERTA	PUNTEGGIO TECNICO (a)	PUNTEGGIO TEMPO (b)	PUNTEGGIO ASSISS TECN (c)	SOMMA DEI PUNTEGGI (a)+(b)+(c)	PUNTEGGIO PREZZO	PUNTEGGIO TOTALE
A	42.00	3.35	0.00	45.35	30.00	75.35
B	53.05	3.35	2.50	58.90	7.80	66.70
C	46.15	3.65	5.00	54.80	3.90	58.70
D	40.75	4.00	2.50	47.25	26.70	73.95
E	44.55	5.00	3.75	53.30	24.90	78.20

Ai sensi dell' art. 97 c. 3 del D.Lgs. 50/2016, in questo caso non ci sono offerte anormalmente basse.

Il lavoro è stato aggiudicato a favore del concorrente dell'offerta E che ha ottenuto il punteggio complessivo maggiore, dato dalla somma dei punteggi attribuiti ai singoli elementi dell'offerta.

15. SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA

Il giorno **06 febbraio 2019 alle ore 11.00** presso l'Aula Vocca, sita al II piano dell'Istituto Motori via G. Marconi n. 4 80125 Napoli, la Commissione di Gara, in seduta pubblica, aperta ai soli legali rappresentanti dei concorrenti o delegati muniti di atto formale di delega, procederà a:

- verificare la correttezza formale e il confezionamento dei plichi e, in caso negativo, ad escludere le offerte dalla gara;
- verificare la regolarità formale delle buste contenenti la documentazione amministrativa, l'offerta tecnica e l'offerta economica e, in caso negativo, ad escludere le offerte dalla gara;
- verificare la regolarità della documentazione amministrativa; verificare che non abbiano presentato offerta, concorrenti che si trovino fra di loro in situazioni di controllo ex art. 2359 CC. Saranno esclusi dalla gara i concorrenti che si trovino, rispetto ad un altro partecipante alla procedura in questione, in una situazione di controllo di cui all'art. 2359 CC o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte siano imputabili ad un unico centro decisionale;
- verificare che le singole imprese, che partecipano in raggruppamento temporaneo non abbiano presentato offerta anche in forma individuale e, in caso positivo, ad escludere entrambi i concorrenti;





- e. aprire la busta B e verificare esclusivamente il contenuto;
- f. completata tale prima fase di gara pubblica, in una o più sedute riservate, la Commissione di Gara di cui all'articolo 77 del D.Lgs. n. 50 del 2016 procederà alla valutazione delle offerte tecniche contenute nella Busta "B - Offerta tecnica" procedendo all'assegnazione dei relativi punteggi.
- g. successivamente, in seduta pubblica, alla data e ora che saranno comunicate ai concorrenti, la Commissione di Gara darà lettura dei punteggi attribuiti alle singole offerte tecniche e procederà all'apertura delle buste contenenti l'offerta economica, procedendo contestualmente all'attribuzione del relativo punteggio.
- h. terminate dette operazioni, si procederà alla formulazione della graduatoria provvisoria, procedendo alla verifica di congruità delle offerte anormalmente basse art. 97 c. 3 del D.Lgs. 50/2016.
- i. le operazioni di gara saranno verbalizzate e la proposta di aggiudicazione, così come risultante dal verbale di gara, è soggetta ad approvazione da parte del Direttore dell'Istituto Motori;
- j. ai sensi dell'art. 33, comma 1, del Codice, in assenza di provvedimenti negativi o interruttivi, la proposta di aggiudicazione si intende approvata trascorsi 30 giorni. In ogni caso l'aggiudicazione diverrà efficace solo dopo la verifica del possesso dei requisiti di ordine generale.

16. AGGIUDICAZIONE

La Commissione giudicatrice, una volta attribuiti i punteggi all'offerta tecnica e all'offerta economica, stilerà una graduatoria provvisoria finale, procedendo alla verifica di congruità delle offerte anormalmente basse art. 97 c. 3 del D.Lgs. 50/2016.

Si precisa che le offerte anormalmente basse sono tutte quelle offerte in relazione alle quali sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione (offerta tecnica, riduzione dei tempi e garanzia) sono entrambi pari o superiori ai 4/5 dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara.

Le soglie sono così determinate.

Somma dei punti relativi all'offerta tecnica (55), alla riduzione dei tempi di fine lavori (5), alla garanzia (0) e alla assistenza post vendita(5): $(55+5+10+5) \times 4/5 = 60$ punti

Offerta economica: $25 \times 4/5 = 20$ punti

La Commissione, una volta stabilite le offerte anormalmente basse, se esistenti, chiederà per iscritto al concorrente/i entro 15 giorni dalla comunicazione, spiegazioni sull'offerta, sulla base di un giudizio tecnico sulla congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità dell'offerta stessa.

In tal caso, la Commissione sospende i lavori e, in attesa delle spiegazioni chieste, stabilisce la data in cui verranno riprese le attività per l'aggiudicazione della gara.

Alla ripresa dei lavori sarà determinato l'esito delle spiegazioni per l'offerta anormalmente bassa che, in caso di giudizio favorevole, concorrerà a tutti gli effetti all'aggiudicazione, in quanto ritenuta non più anomala, insieme alle altre offerte che presentano già questa caratteristica.

Pertanto, la Commissione, in seduta pubblica, previa comunicazione dei concorrenti (tramite PEC), aggiudica in via provvisoria la gara al concorrente che ha presentato la migliore offerta non anomala.



ISTITUTO MOTORI

Consiglio Nazionale delle Ricerche

Il lavoro sarà aggiudicato a favore del concorrente che avrà ottenuto il punteggio complessivo maggiore delle offerte non anomale, dato dalla somma dei punteggi attribuiti ai singoli elementi dell'offerta.

In caso di offerte uguali si procederà all'aggiudicazione a favore dell'impresa che ha riportato il maggior punteggio dell'offerta tecnica, mentre nel caso in cui siano uguali sia l'offerta tecnica che quella economica si procederà per sorteggio.

L'Istituto Motori si riserva la facoltà di procedere ad aggiudicare l'appalto anche in caso di presentazione di una sola offerta valida, purchè ritenuta rispondente alle caratteristiche tecniche richieste e congrua nel prezzo offerto.

17. SOCCORSO ISTRUTTORIO

Le carenze di qualsiasi elemento formale (la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità) della domanda possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui all'art.83 comma 9 del D.Lgs. 50/2016, con esclusione di quelle afferenti all'offerta tecnica ed economica. Il concorrente che vi ha dato causa è obbligato al pagamento, in favore della stazione appaltante, della sanzione pecuniaria stabilita, nella misura di € 285 ossia lo 0,20% del valore della gara. In tal caso, la stazione appaltante assegna al concorrente un termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere, da presentare contestualmente al documento comprovante l'avvenuto pagamento della sanzione, a pena di esclusione. La sanzione è dovuta esclusivamente in caso di regolarizzazione. Nei casi di irregolarità formali, ovvero di mancanza o incompletezza di dichiarazioni non essenziali, la stazione appaltante ne richiede comunque la regolarizzazione con la procedura, ma non applica alcuna sanzione. In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, il concorrente è escluso dalla gara. Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa.

18. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati raccolti saranno trattati, ai sensi del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e ss.mm.ii., esclusivamente nell'ambito della presente procedura di gara.

19. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Tutte le controversie derivanti da contratto sono deferite alla competenza dell'Autorità giudiziaria del Foro di Roma.

20. FASE SUSSEGUENTE ALL'AGGIUDICAZIONE

La stipulazione del contratto deve avere luogo entro 45 giorni dalla data del provvedimento di aggiudicazione.

La stipula del contratto resterà condizionata:

- alla verifica da parte dell'Istituto Motori di tutta la documentazione/certificazione richiesta per la partecipazione alla gara, aggiornata al momento della sottoscrizione del contratto;
- alla presentazione da parte dell'operatore economico aggiudicatario della garanzia definitiva secondo quanto previsto dall'art. 103 del D.Lgs. 50/2016;





ISTITUTO MOTORI

Consiglio Nazionale delle Ricerche

- alla presentazione da parte dell'operatore economico aggiudicatario, almeno dieci giorni prima della consegna dei lavori, idonea polizza assicurativa per risarcimento dei danni secondo quanto stabilito dall'art. 103 comma 7 del D.Lgs. 50/2016. Si precisa che l'importo della somma da assicurare, corrisponde all'importo del contratto.

21. ALTRE INFORMAZIONI

L'Istituto Motori si riserva in ogni caso la facoltà di non dar luogo all'aggiudicazione definitiva ove lo richiedono motivate esigenze di interesse pubblico.

Non saranno ammesse offerte per una sola parte dei lavori;

Le autocertificazioni, le certificazioni, i documenti e l'offerta devono essere in lingua italiana; l'avviso sui risultati della procedura di affidamento (con l'elenco delle imprese partecipanti alla gara, i ribassi, il vincitore con l'importo di aggiudicazione ed eventuali imprese escluse) saranno pubblicati sul sito www.urp.cnr.it, Sezione Gare e Appalti;

Il pagamento dei lavori, oggetto della presente gara, **avverrà esclusivamente al superamento del Collaudo finale e del termine della fase di addestramento/formazione del personale dell'Istituto, in un'unica soluzione** entro trenta giorni dalla presentazione di regolare fattura elettronica (Codice Univoco Ufficio: ZCRCNY) e previa presentazione, da parte dell'operatore economico aggiudicatario, di tutta la documentazione richiesta dal Capitolato d'Appalto.

Ai sensi dell'art. 3 della L. 136/2010 l'operatore economico aggiudicatario si obbliga a comunicare gli estremi del conto corrente dedicato alle commesse pubbliche, nonché le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare sullo stesso.

Napoli, 12/12/2018

Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Renato MARIALTO

Per accettazione

Il Legale Rappresentante della ditta

