

CONTRATTO DI APPALTO

PROCEDURA NEGOZIATA AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2, LETT. B) DEL D. LGS. 50/2016 e s.m.i., PER LA FORNITURA, POSA IN OPERA E COLLAUDO DI UN BANCO PROVA PER MOTORI A COMBUSTIONE INTERNA OPERANTE IN CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO STAZIONARIO E TRANSITORIO – ISTITUTO MOTORI DI NAPOLI
CIG 7686878465 - GARA N 7247394

TRA

L'Istituto Motori del Consiglio Nazionale delle Ricerche, di seguito indicato per brevità "IM – CNR", con Codice Fiscale n.80054330586 Partita IVA n.02118311006, con sede in Palermo – Via Marconi, 4, rappresentato dall' Ing. Gerardo Valentino, Direttore f.f.

E

la società _____, rappresentata dal procuratore legale _____ Sig _____, nato a _____ il _____ e residente a _____ in Via _____ n. _____ Cod. Fisc. _____, giusto certificato rilasciato dalla Camera di Commercio di _____, prot. _____, numero iscrizione al Registro delle Imprese: _____, REA n. _____, con sede in _____, Via _____, Codice Fiscale e Partita IVA numero _____.

Premesso che con determina a contrarre prot. n.IM 0002587 del 08/11/2018, questo Istituto ha autorizzato ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite manifestazione di interesse, l'indizione di una gara per la fornitura, posa in opera e collaudo di un banco prova per motori a combustione interna operante in condizioni di funzionamento stazionario e transitorio

1

TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1 - OGGETTO DEL CONTRATTO

Fornitura, posa in opera e collaudo di un banco prova per motori a combustione interna operante in condizioni di funzionamento stazionario e transitorio.

L'IM-CNR affida alla società _____ che accetta, l'appalto per la **"fornitura, posa in opera e collaudo di un banco prova per motori a combustione interna operante in condizioni di funzionamento stazionario e transitorio"** presso il laboratorio F6 dell'Istituto Motori con sede in Marconi, n. 4, come descritto e riportato nel Capitolato d'Appalto che si allega al presente contratto divenendone parte integrante e sostanziale.

La fornitura dovrà essere composta da:

- 1. N. 1 Macchina elettrica dinamometrica e relativo sistema di alimentazione (Gruppo A);**
- 2. N. 1 Sistema di controllo della macchina elettrica (Gruppo B).**

I lavori dovranno essere terminati, comprensivi di collaudo e di addestramento del personale, entro _____ giorni dalla stipula del presente contratto.

ART. 2 – PRESTAZIONI A CARICO DELLA DITTA

L'impresa provvederà alla presentazione all'Istituto Motori del proprio Piano di Sicurezza, anche ai fini delle verifiche dei dati e adempimenti previsti dal D.Lgs 81/2008 e sue modifiche ed integrazioni. Più in generale l'impresa si obbliga all'osservanza delle norme di sicurezza. L'impresa si obbliga inoltre, a cura e proprio carico e sotto la propria responsabilità, a tutte le spese occorrenti, secondo i più moderni accorgimenti della tecnica, per garantire, in ossequio al D.lgs 81/2008, la completa sicurezza durante il lavoro e l'incolumità delle persone addette ai servizi stessi e per evitare incidenti e/o danni di qualsiasi natura a persone e/o cose, assumendo a proprio carico tutte le opere provvisoriale ed esonerando di conseguenza l'Istituto Motori da ogni responsabilità.

Nel prezzo d'appalto si intendono compresi tutti gli oneri di norma a carico della Ditta appaltatrice, nonché i seguenti:

1. la consegna a piè d'opera di tutti i materiali occorrenti per la costruzione del banco prova motori (macchina elettrica A e sistema di controllo B), franco di ogni spesa di imballo, di trasporti di qualsiasi genere, comprendendosi nella consegna non solo lo scarico, ma anche l'immagazzinamento ed il deposito provvisorio dei materiali stessi, in attesa della posa in opera;
2. il trasporto dei materiali dai depositi ai luoghi di posa in opera, compresi gli attrezzi di sollevamento ed ogni manovalanza per il trasporto dei materiali sul luogo d'impiego, in qualunque punto dell'edificio ed a qualunque altezza esso si trovi;
3. lo smontaggio della macchina elettrica esistente;
4. il montaggio delle apparecchiature e di tutto quanto è inerente alla posa in opera del Banco prova motori e dell'annesso sistema di controllo;
5. le spese di viaggio, trasporto e vitto degli operai;
6. la mano d'opera ed ogni altro onere occorrente per tutte le prove di verifica e collaudo del banco prova motori e del sistema di controllo, provvisorie e definitive;
7. la garanzia del banco prova motori e del sistema di controllo per il periodo di 24 mesi dalla data di fine lavori *"il periodo di garanzia può essere anche superiore se il concorrente aggiudicatario dell'appalto ha previsto una garanzia maggiore"*;
8. lavori relativi alla linea elettrica fino alla cabina
9. eventuali le opere murarie e/o affini;
10. la "Dichiarazione di conformità" degli impianti alla regola dell'arte secondo la normativa vigente.

ART. 3 – DURATA e GARANZIA

Il contratto avrà la durata di giorni continuativi pari a _____ (numero), utile alla fornitura, posa in opera, collaudo del banco prova oggetto del presente contratto, comprensivo anche delle giornate di addestramento/formazione del personale

I lavori dovranno proseguire senza interruzioni, secondo un programma da concordarsi con il RUP incaricato dell'Istituto Motori, in modo da portarli a conclusione entro il termine di cui sopra a far data dalla sottoscrizione del contratto (tempo di fine lavori), salvo cause di forza maggiore non imputabili alla Ditta appaltatrice o diverse disposizioni dell'Istituto stesso.

Si prevede la possibilità di modificare, mediante proroga tecnica, la durata del contratto purché ancora in corso di esecuzione e, cioè, nel caso in cui i lavori non siano stati ultimati.

Per ogni giorno, non concordato, di ritardo al termine sopra indicato imputabile alla Ditta appaltatrice, la stessa incorrerà nella penale pari all'0,5% dell'importo di aggiudicazione, fino ad un massimo del 10% dell'importo contrattuale, oltre al rimborso delle spese, salvo e riservata ogni ulteriore azione per danni. Nel caso in cui il CNR-IM applicasse nei confronti dell'aggiudicatario

una qualsiasi penale per il mancato rispetto dei termini di consegna ed installazione, il CNR-IM provvederà ad incamerare la cauzione per la quota parte relativa ai danni subiti e, in caso di insufficiente copertura della cauzione, tratterà la differenza dalle somme dovute all'aggiudicatario a saldo della fornitura.

Il periodo di garanzia ha la durata di _____ mesi (numero) dalla data di approvazione del collaudo favorevole del banco prova motori. La garanzia tutto compreso si riferisce al perfetto funzionamento di tutto il materiale fornito ed installato dall'aggiudicatario che ha l'obbligo di provvedere all'assistenza gratuita on site e di assicurare l'intervento tecnico entro 3 giorni lavorativi successivi alla chiamata. Durante il periodo di garanzia, la Ditta ha l'obbligo di provvedere a sua cura e a sue spese, a tutte le operazioni di riparazione dell'apparecchiatura guasta, compresa la sostituzione di quelle parti che dovessero risultare difettose. La Ditta, in questi casi, dovrà far fronte alle spese di viaggio del proprio personale tecnico.

ART. 4 – CORRISPETTIVO, FATTURAZIONE E PAGAMENTO

Il pagamento dei lavori, oggetto della presente gara, **avverrà esclusivamente al superamento del Collaudo finale e del termine della fase di addestramento/formazione del personale dell'Istituto, in un'unica soluzione.**

L'IM-CNR, per la fornitura di cui all'oggetto, corrisponderà alla società _____ il corrispettivo pari a _____ (_____ mila euro) in un'unica soluzione entro trenta (30) giorni dalla presentazione di regolare fattura elettronica (Codice Univoco Ufficio: ZCRCNY) e previa presentazione, da parte dell'operatore economico aggiudicatario, di tutta la documentazione richiesta dal Capitolato d'Appalto.

La fattura, intestata all'Istituto Motori del Consiglio Nazionale delle Ricerche, dovrà contenere, pena il rifiuto della stessa:

- Il riferimento al contratto (n° di protocollo e data);
- Il CIG: **7686878465**;
- Il CUU (Codice Univoco Ufficio): **ZCRCNY**;
- Il CUP (Codice Unico di Progetto) **B62116000220005**;
- C.F.: 80054330586; P. IVA: 0211831106;
- L'oggetto della fornitura;
- L'aliquota IVA ai sensi di Legge.

Si applica lo "Split payment" (Scissione dei pagamenti). Ai fini del pagamento del corrispettivo L'IM-CNR procederà ad acquisire il documento unico di regolarità contributiva (D.U.R.C.), attestante la regolarità in ordine al versamento dei contributi previdenziali e dei contributi assicurativi obbligatori per gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali dei dipendenti.

L'IM-CNR, in ottemperanza alle disposizioni previste dall'art. 48-bis del D.P.R. 602 del 29 settembre 1973, con le modalità di cui al Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 18 gennaio 2008 n. 40, e delle modifiche introdotte dalla L.205/2017, per ogni pagamento di importo superiore ad euro 5.000,00 procederà a verificare se il beneficiario è inadempiente all'obbligo di versamento derivante dalla notifica di una o più cartelle di pagamento per un ammontare complessivo pari almeno a tale importo. Nel caso in cui l'operatore economico Equitalia S.p.A. comunichi che risulta un inadempimento a carico del beneficiario l'IM - CNR applicherà quanto disposto dall'art. 3 del decreto di attuazione di cui sopra. L'aggiudicatario, sotto la propria esclusiva responsabilità, renderà tempestivamente note all'IM-CNR le variazioni che si verificassero circa le modalità di accredito di cui sopra. In difetto di tale comunicazione, anche se le variazioni venissero pubblicate nei modi di legge, l'aggiudicatario non potrà sollevare eccezioni

in ordine ad eventuale ritardo del pagamento, né in ordine a pagamento già effettuato.

ART. 5 - GARANZIA DEFINITIVA

A garanzia dell'esecuzione del presente contratto, l'operatore economico contraente _____ costituisce garanzia definitiva nella misura del 2% (due per cento) dell'importo contrattuale, tramite:

- a) in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato depositati presso una sezione di tesoreria provinciale o presso le aziende autorizzate, a titolo di pegno, a favore della stazione appaltante; il valore deve essere al corso del giorno del deposito;
- b) in contanti con versamento su C/C BNL, intestato al Consiglio Nazionale delle Ricerche, codice IBAN: IT 57 S 01005 03392 000000218155, SWIFT/BIC: BNLITRR, con causale cauzione provvisoria e CIG: 7686878465
- c) da fideiussione bancaria o assicurativa, rilasciata da imprese bancarie o assicurative che rispondano ai requisiti di solvibilità previste dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività, o dagli intermediari iscritti nell'albo di cui all'art. 106 del D.Lgs. 1 settembre 1993, n. 385 che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'art. 161 del D.Lgs. 24 febbraio 1998, n. 58.

ART.6- OBBLIGHI IN TEMA DI TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

L'Appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 e successive modificazioni ed integrazioni.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti di incasso o pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni costituisce causa di risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 3, comma 9bis, della legge 13 agosto 2010 n. 136. In relazione a quanto sopra l'operatore economico ha comunicato i seguenti dati:

- Conto corrente bancario o postale dedicato ai pagamenti della presente commessa pubblica identificato col codice IBAN o SWIFT CODE/BIC.
 - _____ acceso presso _____;
 - Generalità e codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto:
Nome Cognome _____ codice fiscale _____
Nome Cognome _____ codice fiscale _____

ART. 7 PERSONALE

La Ditta si obbliga a presentare al RUP l'elenco nominativo delle persone che saranno incaricate circa l'esecuzione dei lavori di fornitura, posa in opera ed assistenza e formazione, indicando per ciascun addetto le complete generalità e domicilio.

La Ditta si obbliga altresì a concordare preventivamente, tutte le variazioni a detto elenco che dovessero intervenire durante il rapporto di lavoro contrattuale.

ART. 9 TUTELA DEL PERSONALE

La società _____ è responsabile degli eventuali infortuni del personale addetto, che dovrà essere regolarmente assicurato a norma di Legge. Sarà, altresì, responsabile dei danni arrecati a terzi ed all'Ente durante l'esecuzione del servizio stesso, sollevando comunque quest'ultimo da ogni responsabilità al riguardo.

La società _____ s'impegna ad ottemperare a tutti gli obblighi di Legge e di contratto relativi alla prevenzione e sicurezza del lavoro e alla tutela dei lavoratori, ed in particolar modo, a quelli della Previdenza sociale (invalidità e vecchiaia, superstiti, disoccupazione, tubercolosi, infortuni e malattie) e a quegli obblighi che trovano la loro origine in contratti collettivi e che prevedono, a favore dei lavoratori, diritti patrimoniali aventi per base il pagamento dei contributi da parte dei datori di lavoro per assegni familiari, indennità ai richiamati alle armi, ecc.

La società _____ si obbliga, inoltre, a praticare ai dipendenti lavoratori, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro per categoria.

Resta convenuto che, se durante l'esecuzione del contratto e, comunque, prima dell'emissione dei mandati di pagamento, la Ditta venisse denunciata dal competente Ispettorato del Lavoro per inadempienze ai predetti obblighi, il pagamento, fino alla concorrenza del 20% dell'importo complessivo, verrà sospeso.

Le somme come sopra trattenute saranno corrisposte alla Ditta, soltanto dietro autorizzazione dell'Ispettorato del Lavoro che ha fatto la denuncia, né la Ditta stessa potrà avanzare eccezioni o pretese di sorta, a qualsiasi titolo per il ritardato pagamento.

ART. 09 - ATTREZZATURE E MATERIALI

Saranno a carico della Ditta, oltre alle spese del personale addetto, le attrezzature ed in genere tutto ciò che è necessario all'esecuzione dei lavori per la fornitura oggetto del presente contratto.

ART. 10 - DIVIETO DI SUBAPPALTO

È assolutamente vietato il subappalto o la cessione, sotto qualsiasi forma, di tutto o parte del presente contratto, sotto pena di risoluzione e di perdita del deposito cauzionale definitivo, fatte comunque salve le azioni per il risarcimento dei danni nonché ogni altra azione che il CNR – Istituto Motori ritenesse opportuno intraprendere a tutela dei propri interessi.

ART. 11 - INADEMPIENZE E PENALITÀ

Nell'esecuzione dei lavori previsti nel presente contratto la Ditta non potrà ricevere disposizioni che dal RUP, Ing. Renato Marialto, o da persona da costui delegata.

La perfetta e regolare esecuzione del contratto sarà costantemente verificata dal RUP.

Ogni eventuale inadempienza sarà segnalata dal RUP o da delegato designato, a mezzo di una nota scritta indirizzata alla Ditta, la quale dovrà provvedere all'adempimento entro 72 ore dal ricevimento di tale nota. La fornitura e l'installazione delle apparecchiature oggetto del capitolato dovranno iniziare (inizio lavori), entro 5 giorni dalla data di sottoscrizione del contratto di appalto e dovranno proseguire senza interruzioni, secondo un programma da concordarsi con il RUP incaricato dell'Istituto Motori, in modo da portarli a termine entro 60 giorni continuativi dalla data di sottoscrizione del contratto (tempo di fine lavori), salvo cause di forza maggiore non imputabili alla Ditta appaltatrice o diverse disposizioni dell'Istituto stesso.

Per ogni giorno di ritardo al termine sopra indicato imputabile alla Ditta appaltatrice, la stessa incorrerà nella penale pari all'0,5% dell'importo di aggiudicazione, fino ad un massimo del 10% dell'importo contrattuale, oltre al rimborso delle spese, salvo e riservata ogni ulteriore azione per danni.

Nel caso in cui il CNR-IM applicasse nei confronti dell'aggiudicatario una qualsiasi penale per il mancato rispetto dei termini di consegna ed installazione, il CNR-IM provvederà ad incamerare la cauzione per la quota parte relativa ai danni subiti e, in caso di insufficiente copertura della cauzione, tratterà la differenza dalle somme dovute all'aggiudicatario a saldo della fornitura.

Sono compresi nel prezzo contrattuale, oltre alla fornitura, anche l'imballaggio, il trasporto, l'assicurazione del trasporto, il carico e scarico, il conferimento e la dislocazione nei locali di destinazione, lo smontaggio della macchina elettrica esistente, il montaggio, l'installazione e la messa in funzione dell'apparecchiatura, nonché l'erogazione di almeno 12 ore di formazione/addestramento del personale dell'Istituto, oltre alla garanzia tutto compreso per almeno 24 mesi.

L'Istituto Motori, a suo insindacabile giudizio, può variare l'ordine dei lavori stabilito nel suddetto programma, al fine di coordinarli a sopravvenute esigenze tecniche e senza che la Ditta appaltatrice possa, per tale fatto, accampare diritti ad indennizzi o compensi di sorta.

L'Istituto Motori, può a suo insindacabile giudizio, sospendere i Lavori qualora lo ritenesse necessario per sopravvenute esigenze di cantiere.

ART. 13 - RESPONSABILITÀ

Tutti i lavori devono essere eseguiti secondo quanto previsto, in modo che gli impianti e le forniture corrispondano perfettamente a tutte le condizioni contrattuali e di capitolato.

L'impresa installatrice è tenuta ad eseguire la fornitura e posa in opera a regola d'arte utilizzando allo scopo materiali parimenti costruiti a regola d'arte. Nel caso in cui per i materiali e i componenti degli impianti non siano state seguite le norme tecniche per la salvaguardia della sicurezza, l'installatore dovrà indicare nella dichiarazione di conformità la norma di buona tecnica adottata.

L'offerta economica deve intendersi comprensiva di:

- trasporto in Istituto Motori di tutte le apparecchiature e materiali;
- fornitura delle apparecchiature e dei materiali;
- smontaggio macchina elettrica esistente
- manodopera per posa in opera a regola d'arte della macchina elettrica e dell'annesso sistema di controllo;
- accessori di completamento degli impianti, anche se non dettagliatamente descritti.

Inoltre, la Ditta appaltatrice dovrà tener conto, nel prezzo offerto, degli sfridi, dei consumi vari di cantiere, della raccorderia di uso comune e non, delle minuterie ed accessori atti a garantire la perfetta installazione dei materiali offerti. Spetta inoltre alla Ditta appaltatrice verificare l'esattezza delle quantità dei materiali.

La Ditta appaltatrice deve curare la disciplina dei propri operai, rispondendo interamente delle manomissioni e dei danni che essi potranno eventualmente o comunque arrecare alle opere dell'edificio, ai lavori e materiali di altre imprese, nonché alle persone o cose degli eventuali occupanti l'edificio medesimo. L'Istituto Motori declina ogni e qualunque responsabilità per sottrazioni e danni apportati ai materiali depositati in cantiere dalla Ditta appaltatrice e per quelli posti in opera, finché non si sia proceduto al collaudo definitivo.

La Ditta garantisce una particolare cura nel porre in opera tutte le attività svolte ad assicurare un'efficace tutela del patrimonio del CNR – Istituto Motori.

ART. 13 – SICUREZZA DEL LAVORO

Ai sensi della Legge 03.08.2007 n. 123 G.U. n. 185 del 10.08.2007, al presente contratto si allega, divenendone parte integrante il “*Documento di Valutazione dei Rischi dell’Ente appaltante*” (DUVRI).

ART. 14 – NORME SULLA PRIVACY

La società _____ ai sensi del Regolamento (UE) 2016/679 e per quanto applicabile del D.Lgs. 196/2003 e s.m.i., ha l’obbligo di mantenere riservati i dati e le informazioni di cui venga in possesso e, comunque, a conoscenza nell’espletamento del presente contratto. Ha l’obbligo, inoltre, di non divulgarli in alcun modo e in qualsiasi forma e di non farne oggetto di utilizzazione a qualsiasi titolo per scopi diversi da quelli strettamente necessari all’esecuzione del contratto. I dati personali forniti dalla società _____ saranno raccolti presso l’organo per le finalità di gestione del contratto.

Il titolare e la Responsabilità del trattamento dei dati risulta in capo al Consiglio Nazionale delle Ricerche di ROMA.

ART. 15 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

L’Istituto Motori - CNR si riserva la facoltà insindacabile di disporre la risoluzione del contratto nel caso in cui vengano riscontrate inadempienze gravi, salvo che le stesse non derivino da cause di forza maggiore non imputabili alla società _____.

Nel caso di risoluzione del contratto l’IM-CNR si riserva comunque la facoltà di intraprendere qualsiasi azione a tutela dei propri interessi.

ART. 16 - ONERI FISCALI ED ONERI ACCESSORI

Eventuali spese di registrazione, copia, stampa, bolli, e tutte le altre spese, presenti e future, inerenti al presente contratto, sono a carico della società _____.

Le prestazioni oggetto del presente contratto sono soggette all'imposta sul valore aggiunto a carico dell’IM-CNR, ai sensi del D.P.R. nr.633/1972 e successive modificazioni ed integrazioni.

ART. 17 - NORME APPLICABILI

L'appalto di cui al presente contratto è disciplinato oltre che dalle clausole in esso riportate, dal “Regolamento di amministrazione, contabilità e finanza del Consiglio Nazionale delle Ricerche” (D.P. CNR 4/05/2005 N. 0025034), da tutte le disposizioni di leggi concernenti gli appalti di forniture pubbliche, con particolare riferimento al D.lgs 50/2016 e s.m.i. , e dal Regolamento per la Contabilità Generale dello Stato e successive modificazioni ed integrazioni, per quanto eventualmente non disciplinato dal Regolamento di Contabilità del CNR.

ART. 18 – ALLEGATI

Fanno parte integrante e sostanziale del presente contratto di appalto i seguenti documenti:

- Disciplinare di Gara
- Capitolato d’appalto
- Offerta Economica
- DUVRI
- Patto d’integrità
- Codice Etico del CNR
- Sopralluogo

ART. 19 – DOMICILIO DELL'APPALTATORE

A tutti gli effetti di legge, la Ditta _____elege il proprio domicilio in

ART. 20 – CONDIZIONI GENERALI

La società _____ tramite il Sig. _____, designato quale suo rappresentante legale, accetta e sottoscrive in modo specifico le clausole contenute negli artt. 1, 3, 4, 5, 7, 8, 10, 11 ,12, 15 e 19 del presente contratto

ART. 21 - FORO COMPETENTE

Per eventuali contestazioni che insorgessero in dipendenza del presente contratto, le parti dichiarano competente il Foro di Palermo.

ART.22 – LEGGE 136/2010 e s.m. e i.

La Ditta dichiara di essere informata in ordine alle disposizioni di cui all'art. 3 della Legge 13 Agosto 2010, n. 136 e s.m. e i. e di impegnarsi a rispettare gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ivi previsti. Dichiara altresì di essere a conoscenza che il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale, ovvero degli altri strumenti di incasso o pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, costituisce causa di risoluzione del contratto.

Il presente contratto si compone di n. 8 pagine e 22 articoli che, con la firma dello stesso, vengono integralmente accettati e confermati.

Napoli, lì

L'Operatore Economico

Per il Consiglio Nazionale delle Ricerche
Istituto Motori
Il Direttore f.f.
Ing. Gerardo VALENTINO