

RELAZIONE TECNICA

RIPRISTINO DEL FUNZIONAMENTO DEL GRUPPO FRIGORIFERO CARRIER numero di serie M2012009408

A cura del Responsabile della Manutenzione e dell'Ufficio Tecnico
Massimo Bastone – Giorgia Lupo

Caratteristiche del gruppo frigorifero

Tipologia:	Gruppo frigorifero
Marca:	Carrier
Modello:	30HXC 120-A0617-PE
Potenza frigorifera:	412 kW
Tipo di refrigeratore:	R134a
Quantità di gas:	100 kg ca.
N° circuiti:	2
N° di serie:	M2012009408

La centrale frigorifera dell'Area della Ricerca è principalmente costituita da tre gruppi frigoriferi indispensabili per la produzione di acqua refrigerata necessaria per il funzionamento dell'impianto di raffrescamento dei locali.

Attualmente uno dei circuiti del gruppo frigorifero Carrier, modello 30HXC120 numero di serie M2012009408, è spento già da diverso tempo in quanto in avaria oltreché scarico del del gas refrigerante.

Il gruppo frigo in questione è prodotto dalla soc. Carrier, azienda leader nella produzione di questa tipologie di macchine, con una potenza frigorifera di circa 410 kW, è una macchina di particolare complessità costruttiva e manutentiva. In considerazione della sua specificità, è indispensabile che la riparazione venga affidata ad un centro assistenza autorizzato dalla casa madre, che garantisca il corretto ripristino del funzionamento.

Già in passato si è reso necessario effettuare verifiche di funzionamento e test di efficienza su tale gruppo e nel mese di luglio del 2018 è stato chiesto alla ditta titolare del contratto di Terzo Responsabile della centrale, la soc. INFO.CON.TERM. Srl, di eseguire una verifica approfondita sull'impianto, per definire le cause del malfunzionamento del circuito e chiedendo di coinvolgere nelle verifiche e nei test anche la casa costruttrice Carrier, che ha indicato come punto di riferimento autorizzato la soc. NUOVA FRIMAC Srl, in quanto titolata ad operare su macchinari di questo genere.

In data 03.09.2018, sono stati eseguiti dalla soc. NUOVA FRIMAC Srl una serie di controlli approfonditi sul gruppo in questione, riscontrando che il circuito B era in corto circuito e necessitava obbligatoriamente di riparazione per il suo ripristino. (si allega documento "cartellino assistenza tecnica del 03.09.1018).

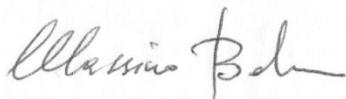
L'intervento proposto dalla ditta, molto delicato ed articolato in più fasi, prevede preliminarmente il recupero del gas refrigerante mediante lo stoccaggio in apposite bombole al fine di determinare la carica effettiva di freon e successivamente lo smontaggio del compressore per la sua riparazione (revisione elettrica e

meccanica) presso la loro officina. In seguito al rimontaggio si procederà alla ricarica del gas mancante, che si stima pari a circa il 50% della capienza totale, circa 50 kg.

In conclusione, data la complessità dell'intervento, la rapidità dei tempi di ripristino dell'impianto e in ultimo l'evitare inutili problemi di rimbalzo di competenze fra ditte nel caso di qualche malfunzionamento, gli scriventi ritengono necessario affidare la riparazione del gruppo alla ditta NUOVA FRIMAC Srl in quanto possiede la conoscenza del problema, le competenze necessarie per operare su questa tipologia di macchine, oltreché indicata come centro assistenza autorizzato dalla casa madre.

Roma, 10 giugno 2020

Massimo Bastone



Giorgia Lupo

