



Consiglio Nazionale delle Ricerche

DIREZIONE CENTRALE SERVIZI PER LA RICERCA
Ufficio Programmazione e Grant Office

CAPITOLATO TECNICO

GARA TELEMATICA DA EFFETTUARSI SU PIATTAFORMA ASP CONSIP NELLA FORMA DELLA PROCEDURA APERTA SOPRA SOGLIA COMUNITARIA, AI SENSI DELL'ART. 60 DEL D.LGS. N. 50 DEL 19 APRILE 2016, A LOTTO UNICO, PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI GESTIONE ARMATORIALE DI NAVI DA RICERCA, MEZZI NAVALI E STRUTTURE OCEANOGRAFICHE DI PROPRIETA' DEL CONSIGLIO NAZIONALE DELLE RICERCHE

CIG 886141924B

CUP B79J21000340005

CUI 80054330586202100178

INDICE

TERMINOLOGIA E ABBREVIAZIONI.....	3
1 DESCRIZIONE DELL’OGGETTO DELLA PROCEDURA.....	3
2 SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO	5
3 IMPIEGO DEI MEZZI ED OPERATIVITÀ	5
4 EQUIPAGGIO.....	6
5 ONERI ED OBBLIGHI DELL’AGGIUDICATARIO.....	7
6 COSTI SOGGETTI A RIMBORSO	10
7 VERIFICA DI CONFORMITÀ DEL SERVIZIO.....	11

Terminologia e Abbreviazioni

Per una più rapida lettura degli elaborati vengono adottate le seguenti denominazioni convenzionali abbreviate (in ordine alfabetico):

Appaltatore	Ditta appaltatrice dei lavori di cui al presente documento
CNR	Consiglio Nazionale delle Ricerche
DEC	Direttore dell'Esecuzione del Contratto
ISMAR	Istituto di Scienze Marine
RUP	Responsabile Unico del Procedimento
UPGO	Ufficio Programmazione e Grant Office
SA	Stazione Appaltante (in questo documento è Ufficio Programmazione e Grant Office)
Codice	D.Lgs. 50/2016 "Codice Appalti"

Per una univoca interpretazione del presente documento si precisano le seguenti definizioni:

Data di stipula: si intende la data di stipula del contratto tra Aggiudicatario e Stazione Appaltante.

1 Descrizione dell'oggetto della procedura

Il Consiglio Nazionale delle Ricerche (di seguito CNR) è proprietario di navi da ricerca, mezzi navali e strutture: Piattaforma oceanografica ACQUA ALTA; pilotina LITUS (TSL 9,48), iscritta con il numero VE8041 presso il R.N.M.G. di Venezia e motoscafo ARETUSA (TSL 6,75), iscritta con il numero VE9575 presso il R.N.M.G. di Venezia (di seguito detti anche "i mezzi").

Il CNR detiene altresì il pontile galleggiante per l'ormeggio dei mezzi (di seguito detto anche "pontile galleggiante") normalmente ormeggiato presso il Bacino dell'Arsenale a Venezia. Si precisa che il pontile galleggiante è temporaneamente rimosso ed affidato in custodia al Comune di Venezia. Nelle more della reinstallazione del pontile CNR, che avverrà a carico del Comune di Venezia, l'attracco delle imbarcazioni CNR avverrà sul pontile sostitutivo messo a disposizione dal Comune di Venezia nello spazio acqueo già in concessione al CNR-ISMAR.

Il CNR intende ora affidare il servizio di gestione armatoriale dei predetti mezzi e strutture ad una Società terza, competente nell'attività nautica.

La presente procedura, pertanto, ha per oggetto l'affidamento del servizio di gestione armatoriale di navi da ricerca, mezzi navali e strutture oceanografiche di proprietà del Consiglio Nazionale delle Ricerche, per la durata di cinque anni, per lo svolgimento di attività di ricerca scientifica geofisica ed oceanografica.

Descrizione dei mezzi:

PIATTAFORMA "ACQUA ALTA"

La piattaforma, posizionata a circa 15 km al largo del litorale veneziano su un fondale di 16 m, è costituita da una struttura metallica sormontata da un modulo laboratorio e alloggi (indicativamente 7x5 m, sul secondo ponte) e da un modulo tecnico (3x5 m circa, sul primo ponte) contenente gruppi elettrogeni e locale batterie. La Piattaforma ospita strumentazione scientifica sia subacquea che posizionata sui vari deck e in copertura.

PILOTINA LITUS

Iscritta con il numero VE8041 presso il R.N.M.G. di Venezia

Stazza lorda: 7,75 ton.

Lunghezza fuori tutto: 10,20 m

Motorizzazione: N. 2 Motori Diesel AIFO 8361 M da 130 Hp

BARCA ARETUSA

Iscritta con il numero VE9575 presso il R.N.M.G. di Venezia

Stazza lorda: 4,67 ton

Lunghezza fuori tutto: 6,75 m

Motorizzazione: fuori bordo Suzuki 140 Hp, benzina 4 tempi

PONTILE GALLEGGIANTE

Il pontile galleggiante è ormeggiato all'interno del Bacino dell'Arsenale a Venezia ed utilizzato per l'ormeggio dei mezzi. È costituito da telaio in acciaio zincato, elementi galleggianti in calcestruzzo con nucleo in polistirolo espanso (il principale misura 12,00 x 2,35 m), con piano di calpestio in doghe scanalate in legno. Il Pontile è fissato tramite 6 pali in ferro zincato di circa 12 m. Attualmente il pontile non è installato in quanto il Comune di Venezia ha realizzato un pontile sostitutivo funzionale alla realizzazione di alcune manifestazioni e messo a disposizione dell'Istituto per l'attracco delle imbarcazioni, senza oneri, nell'area di competenza del pontile originario. In caso di rimozione delle strutture attualmente realizzate, il pontile galleggiante CNR-ISMAR sarebbe reinstallato a cura e spese del Comune di Venezia, che lo ha in custodia.

2 Svolgimento del servizio

L'Armatore dovrà assumere l'esercizio dei mezzi garantendone l'operatività, l'efficienza, la sicurezza ed il rispetto di quanto previsto dalle Autorità marittime.

Durante il corso dell'appalto non potranno esserci variazioni alle specifiche tecniche proposte, ad eccezione di quanto previsto come aggiornamento tecnologico oppure se espressamente autorizzato dal CNR a seguito di presentazione di una richiesta motivata.

Al CNR è comunque demandato il compito di vigilanza, di controllo e di monitoraggio sull'osservanza delle prescrizioni contrattuali e sulla regolarità del contratto, sia per quanto attiene le caratteristiche di qualità, sia la modalità di erogazione dello stesso.

Tutte le spese relative ai costi soggetti a rimborso, saranno effettuate dall'Aggiudicatario in nome e per conto del CNR, salvo diversa e motivata indicazione da parte della Stazione Appaltante.

3 Impiego dei mezzi ed operatività

Il CNR utilizzerà i mezzi nei limiti della navigazione prevista dai documenti di bordo per l'esecuzione di ricerche e servizi geofisici ed oceanografici e per qualsiasi altra attività che riterrà opportuna.

Qualora il personale marittimo valuti negativamente una operazione richiesta dal CNR, dovrà trascrivere esaustiva motivazione sul giornale di bordo, assicurando l'immediata disponibilità di un estratto dello stesso al CNR.

Il CNR avrà diritto di imbarcare a bordo dei mezzi proprio personale tecnico e scientifico ed ospiti entro i limiti consentiti dalle normative di sicurezza dei mezzi e conformemente alle disposizioni fornite dalla competente Autorità Marittima. Il personale del CNR e propri ospiti dovranno avere accesso alle aree operative dei mezzi in maniera da poter svolgere le attività scientifiche per le quali i mezzi vengono impiegati.

La gestione delle attività di ricerca e/o di servizio a bordo sarà curata in modo esclusivo dal CNR, fermo restando l'obbligo dell'Armatore di garantire il supporto dell'equipaggio in tutte le operazioni connesse. Tale supporto, nei limiti delle competenze e delle disponibilità del personale dell'Armatore presente a bordo, riguarderà la gestione e la manutenzione delle strumentazioni e/o apparecchiature di supporto alla ricerca, per lo svolgimento delle attività scientifiche.

L'Armatore provvederà inoltre a fornire assistenza tecnica durante la fase di carico e scarico della strumentazione tramite il personale marittimo, nonché assistenza tecnica durante la messa a mare e recupero di strumenti, se richiesto dal CNR.

4 Equipaggio

L'Armatore si impegna a:

- 1) fornire, d'intesa con il CNR, 3 unità di personale marittimo per l'equipaggio dei mezzi;
- 2) assicurare che il personale marittimo presenti un elevato livello professionale adeguato agli specifici compiti cui i mezzi sono adibiti e garantire la corrispondenza alla composizione ed alle qualifiche come richiesto dalle Autorità Marittime in base alla Tabella di Armamento concordata e rilasciata dalla Capitaneria del Porto di Venezia;
- 3) gestire il personale imbarcato, curando, in particolare la contabilità paghe e contributi previdenziali e fiscali e le pratiche assicurative malattie ed infortuni presso la competente Cassa Marittima e gli altri Enti preposti e adempiere alle formalità di legge con la Capitaneria e con altri Enti (e.g. Provveditorato/Ispettorato di Porto, etc.), come di seguito descritto più in dettaglio:
 - Stabilire le paghe e le spettanze in base al Contratto Collettivo Nazionale di arruolamento e agli usi correnti.
 - Controllare gli stati paghe.
 - Pagare gli acconti e/o i saldi delle paghe alle famiglie dei marittimi.
 - Provvedere alle assicurazioni infortuni e malattie.
 - Provvedere alle ritenute di legge (imposte di rivalsa, fondo pensioni, etc.).
 - Provvedere ai versamenti di legge all'INPS.
 - Svolgere le pratiche del caso con la Cassa Marittima per il recupero delle spese annesse al rimborso per malattia, infortuni, rimpatri, etc. effettuate per l'equipaggio
 - Preparare le denunce annuali agli effetti delle imposte di rivalsa trattenute all'equipaggio.
 - Provvedere, presso i competenti uffici, ad ogni pratica necessaria a garantire la completezza e continuità del servizio.
 - Trattare le questioni sindacali con la Capitaneria di Porto, Ufficio di Collocamento e Associazioni di categoria.
 - Provvedere alla fornitura delle dotazioni e delle provviste di bordo.
 - Provvedere al vitto dell'equipaggio e dei componenti delle campagne oceanografiche promosse dal CNR che comportino permanenza a bordo dei mezzi superiore alle sei ore.
 - Provvedere ad essere in regola con ogni altro adempimento prescritto dalla Legge (e.g. corsi sicurezza, etc.).

- 4) Assicurare la massima assistenza, nel proprio ambito di competenza, per ogni intervenuta esigenza del CNR in relazione ai mezzi e strutture oggetto del servizio di armamento.
- 5) Il CNR, qualora ritenga, con proprio motivato giudizio, che il personale proposto non abbia la competenza adeguata alla tipologia della missione da svolgere, avrà il diritto di rifiutarne l'imbarco e l'Armatore dovrà provvedere alla sua sostituzione senza causare ritardi nel programmato svolgimento delle operazioni. L'Armatore risponderà dei danni causati da ritardata partenza e disponibilità dei mezzi dovuta alla indisponibilità di equipaggi adeguati alle missioni da svolgere.
- 6) Pianificare le ferie del personale marittimo con congruo anticipo e tenendo conto, per quanto possibile, della programmazione delle attività formulata dal CNR.

5 Oneri ed obblighi dell'Aggiudicatario

L'Armatore assume a proprio carico i seguenti obblighi:

- 1) si impegna a gestire con la massima diligenza e secondo la pratica del buon armatore la conduzione dei mezzi, degli apparati motore, delle attrezzature nautiche imbarcate e di tutti i suoi accessori e pertinenze.
- 2) provvederà all'armamento dei mezzi secondo le necessità indicate dal CNR, assicurando tutte le condizioni di sicurezza e di efficienza in rapporto alle specifiche esigenze rappresentate dallo svolgimento delle operazioni programmate.
- 3) seguirà i mezzi in tutti gli spostamenti, organizzandone la navigazione, l'assistenza a terra, nominando Agenti nei porti di scalo dove l'Agenzia Marittima non abbia uffici propri, controllerà i conti di approdo, provvederà al loro pagamento, organizzando i cambi di equipaggio, i rifornimenti, compresa la fornitura delle dotazioni e delle provviste di bordo, nonché tutto quello che riguardi la gestione nautica ed amministrativa e la gestione di tutte le pratiche inerenti l'applicazione delle normative sulla sicurezza.
- 4) sarà tenuto a rendere la dichiarazione di Armatore alla Competente Autorità Marittima come previsto dall'art. 265 e seguenti del Codice di Navigazione con tutte le conseguenze di legge relative ed assumerà gli obblighi relativi e sarà altresì tenuto a portare a conoscenza di terzi (compresi gli Enti previdenziali) la propria qualifica di Armatore.
- 5) provvederà a tenere puntualmente e correttamente le carte di bordo (certificato di nazionalità, certificato di stazza, certificato di classe, etc.), i documenti doganali ed i libri di bordo prescritti dalla legge (giornale nautico, giornale di macchina, etc.); provvederà inoltre a tenere le carte nautiche relative alle aree interessate dalle attività di ricerca e ad aggiornarle periodicamente;

- 6) provvederà a curare gli inventari di bordo e a seguirne l'aggiornamento, effettuando un controllo almeno due volte l'anno.
- 7) previa approvazione scritta del CNR, organizzerà e curerà la manutenzione sia ordinaria che straordinaria dei mezzi (Piattaforma oceanografica Acqua Alta, Pilotina LITUS e Barca Aretusa) nonché del pontile galleggiante, la immissione in bacino, la esecuzione di lavori di riparazione e di revisione annuale, ai lavori di riclassificazione, e quant'altro necessario al corretto funzionamento delle strutture.
- 8) provvederà all'approvvigionamento dei materiali di consumo, parti di rispetto lubrificanti e combustibili relativamente all'impiego pianificato dal CNR, provvedendo mensilmente alla consegna al CNR della documentazione comprovante l'avvenuta fornitura, controfirmata dal Comandante dei mezzi.
- 9) disporrà la pulizia del filtro dell'impianto di depurazione installato quando necessario e la manutenzione ordinaria di ogni impianto installato sui mezzi e strutture oggetto del presente appalto.
- 10) provvederà a redigere un piano delle manutenzioni ordinarie di tutte le dotazioni, incluse quelle impiantistiche, relative ai mezzi e strutture oggetto del presente appalto, da sottoporre all'Ente per approvazione, garantendo il regolare stato di servizio ed efficienza.
- 11) provvederà al controllo della navigazione, dei consumi di combustibile, delle provviste del lavoro straordinario dell'equipaggio e di tutte le spese di gestione. A tal fine predisporrà un rendiconto scritto, con cadenza almeno trimestrale, riguardante la situazione generale dei mezzi e, in particolare, i seguenti punti:
 - le manutenzioni programmate ed effettuate;
 - le condizioni di esercizio dei mezzi e strutture;
 - il rendiconto di tutte le spese sostenute relative ai costi soggetti a rimborso con consegna dei relativi giustificativi di spesa (in originale);
 - copia del giornale di bordo;
 - copia del registro imbarchi;
 - le ore di moto (di propulsori e generatori) effettuate in ciascun mese.
- 12) provvederà, sotto la propria completa responsabilità, al rispetto di quanto previsto dai D.Lgs. 271/99 e 272/99, nonché ad adempiere a tutti gli obblighi derivanti da norme di sicurezza nazionali ed internazionali, ivi compresi quelli previsti dal Safety Management System (ISM Code).
- 13) provvederà all'assistenza al CNR nelle relazioni con le Autorità Marittime e consolari, con l'Ente di certificazione (R.I.Na.) e con le Compagnie assicuratrici.

- 14) stipulerà i contratti di assicurazione Corpo & Macchina e Responsabilità Civile Armatoriale prima della stipula del contratto.
- 15) svolgerà tutte le pratiche necessarie per la liquidazione delle avarie.
- 16) svolgerà tutte le pratiche necessarie d'ordine valutario relative alle spese di valuta estera.
- 17) provvederà a suo carico a curare adeguato servizio di biancheria per il personale di bordo (lenzuola e asciugamani).
- 18) provvederà altresì a suo carico a curare il servizio di biancheria per un massimo di 50 ricambi completi in un anno di biancheria di bordo (lenzuola e asciugamani per una persona) utilizzata da personale del CNR e ospiti del CNR;
- 19) sosterrà a suo carico i costi relativi al servizio di pulizia (ordinaria e straordinaria) e di riassetto dei locali;
- 20) si impegna ad eseguire le prestazioni oggetto del presente contratto, senza alcun onere aggiuntivo, salvaguardando le esigenze della Stazione Appaltante e di terzi autorizzati, senza recare intralci, disturbi o interruzioni all'attività lavorativa;
- 21) è direttamente responsabile dell'inosservanza delle clausole contrattuali anche se questa dovesse derivare dall'attività del personale dipendente di altre imprese a diverso titolo coinvolto;
- 22) risponderà direttamente dei danni alle persone, alle cose o all'ambiente comunque provocati nell'esecuzione dell'appalto che possano derivare da fatto proprio, dal personale o da chiunque chiamato a collaborare. La Stazione Appaltante è esonerata da ogni responsabilità per danni, infortuni o qualsiasi altra cosa accadesse al personale di cui si avvarrà l'Aggiudicatario nell'esecuzione del contratto;
- 23) si impegna ad eseguire le prestazioni oggetto del presente contratto a perfetta regola d'arte e nel rispetto di tutte le norme e le prescrizioni tecniche e di sicurezza in vigore e di quelle che dovessero essere emanate nel corso del presente contratto, nonché secondo le condizioni, le modalità, i termini e le prescrizioni contenute nel contratto e nella documentazione di gara;
- 24) si impegna a consegnare gli elaborati progettuali e tutte le dichiarazioni e/o certificazioni discendenti da specifici obblighi normativi e legislativi correlati con l'oggetto della prestazione;
- 25) si impegna a consegnare i certificati di omologazione "CE" per tutte le nuove apparecchiature che lo richiedano;
- 26) si impegna a consegnare le schede tecniche e i manuali delle nuove apparecchiature fornite, preferibilmente su supporto digitale;
- 27) si impegna a consegnare le eventuali schede di manutenzione ordinaria e straordinaria delle nuove apparecchiature suddivise per interventi giornalieri, settimanali, mensili, etc.

6 Costi soggetti a rimborso

I costi sostenuti dalla Società corrispondenti alle voci soggette a rimborso specificate nel disciplinare di gara sono **anticipati in nome e per conto del CNR, salvo diversa e motivata indicazione da parte della Stazione Appaltante.**

Tali costi verranno rimborsati trimestralmente dal CNR, dietro presentazione di una distinta analitica contenente il dettaglio delle voci di spesa sostenute e degli originali dei relativi documenti di spesa (scontrino, fattura, ricevuta). Tali costi sono ammessi solo se preventivamente autorizzati dal CNR e comunque non in eccedenza rispetto al totale annuale specificato nella documentazione di gara.

Non sono ammessi scontrini o ricevute riportanti la dicitura "varie", "reparto", etc. a meno che non siano accompagnati da autocertificazione attestante l'oggetto della spesa o dichiarazione scritta del venditore.

Il rimborso delle spese anticipate in nome e per conto del CNR è escluso IVA ai sensi dell'art. 15 D.P.R. 633/72.

Dettaglio dei costi ammissibili a rimborso:

I costi ammissibili quali costi soggetti a rimborso sono quelli relativi a CAMBUSA, CARBURANTE, SIRM, POLIZZE ASSICURATIVE relative ai mezzi e strutture oggetto di appalto, EQUIPAGGIO (stipendi), AGGIORNAMENTI E MANUTENZIONI relative ai mezzi e strutture oggetto di appalto e "VARIE", come di seguito specificato:

- minuteria e materiale di consumo connessi alle voci sopra esposte;
- dispositivi di protezione individuale e presidio sanitario da mettere a disposizione del personale CNR ed ospite in caso di necessità;
- spese postali e di bollo connessi alle voci sopra esposte;
- materiale per cassette pronto soccorso a corredo dei mezzi e strutture;
- strumentazioni e/o apparecchiature e/o materiali che aumentano il valore dei mezzi e strutture CNR.

Dettaglio dei costi non ammissibili a rimborso:

- costi per dotazioni personali in uso all'equipaggio (ad es. vestiario, prodotti per l'igiene personale, mascherine e altro materiale o presidio sanitario, telefono);
- spese postali e di bollo connessi allo svolgimento e all'organizzazione del servizio da parte dell'Armatore;

- materiale di cancelleria e stampe.

Eventuali costi non sopra elencati saranno valutati preventivamente di volta in volta da parte della Stazione Appaltante che si riserva di autorizzare o non autorizzare le spese relative.

7 Verifica di conformità del servizio

Il servizio sarà soggetto a verifica di conformità per certificare che l'oggetto del contratto in termini di prestazioni, obiettivi e caratteristiche tecniche, economiche e qualitative sia realizzato ed eseguito nel rispetto delle previsioni contrattuali e delle pattuizioni concordate in sede di aggiudicazione, ai sensi dell'art. 102 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Durante le suddette operazioni, la Stazione Appaltante ha altresì la facoltà di chiedere all'Aggiudicatario tutte quelle prove atte a definire il rispetto delle specifiche dichiarate e quant'altro necessario a definire il buon funzionamento del servizio.