



PROCEDURA DI AFFIDAMENTO, AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2, LETTERA B) E COMMA 6 DEL D.LGS. N. 50/2016 E S.M.I MEDIANTE RICHIESTA DI OFFERTA (RDO) SUL MERCATO ELETTRONICO DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE (MEPA), AVENTE AD OGGETTO LA FORNITURA DI UN VEICOLO A MOTORE EQUIPAGGIATO CON STRUMENTAZIONE METEOROLOGICA ED ALLESTITO PER OPERARE COME PIATTAFORMA MOBILE PER RILEVAMENTI AMBIENTALI (PIATTAFORMA MOBILE AER-GAS), AD ESCLUSIONE DELLA STRUMENTAZIONE DI MONITORAGGIO DI GAS E PARTICOLATO ATMOSFERICO, NELL'AMBITO DEL PROGETTO PER-ACTRIS-IT PIR01_00015 - IMPORTO COMPLESSIVO € 83.813,11 - LOTTO UNICO

CIG: 8726715907

CUP: B17E19000000007

CPV: 34130000-7

Piattaforma mobile AER-GAS - PIR01_00015_243159

CHIARIMENTI RICHIESTI (AGGIORNATI AL 17/05/2021):

1) In riferimento alle caratteristiche tecniche del furgone Sprinter e, in particolare, alla versione del veicolo con le ruote gemellate, il concessionario di Mercedes Benz Italia non è in grado di garantire i tempi di consegna, per impedimenti legati all'omologazione del mezzo in Italia. Pertanto, si chiede di poter offrire un furgone Sprinter dotato di ruote singole.

RISPOSTA 1 - Abbiamo già adesso un laboratorio mobile dello stesso modello con ruote gemellate e preferiamo mantenere questo standard.

2) In riferimento all'Allestimento del laboratorio mobile, specificato alla pagina 2 del Capitolato Tecnico, segnaliamo che non è possibile fissare il palo telescopico sul retro del furgone, per i seguenti motivi: • presenza della porta d'ingresso del furgone • eventuale installazione sul retro porterebbe il mezzo fuori sagoma, • creazione di problemi di sicurezza per la controventatura, • problemi di omologazione. Pertanto, si chiede di poter fissare il palo meteo al centro del tetto del furgone.

RISPOSTA 2 - La soluzione del palo telescopico motorizzato sul retro del furgone è stata seguita nel nostro precedente laboratorio mobile e preferiamo mantenere questo standard che ci garantisce un migliore uso dello spazio interno. Ovviamente una parte della porta posteriore dovrà essere permanentemente bloccata per questa soluzione. E' vero che cambia la sagoma ma essendo comunque necessaria una ri-omologazione come mezzo speciale, come richiesto nel capitolato, crediamo che sia la soluzione migliore. I problemi di controventatura si hanno nella fase di utilizzo del palo e riguardano il nostro uso e non l'allestimento.

3) In riferimento all'Allestimento del laboratorio mobile, specificato alla pagina 2 del Capitolato Tecnico, viene descritto un datalogger completo di comunicazione UMTS con TCP/IP -LAN -Schede analogiche e digitali -Software gestione dati che può eventualmente essere fatto mediante computer e modem di rete per consentire accesso remoto al furgone ed agli strumenti collegati. Modulo backup -modulo gsm/umts -prese di rete RJ45 distribuite. Si chiede di confermare che il detto datalogger deve essere configurato su hardware di tipo PC industriale e che il suo sistema software deve essere idoneo per gestire analizzatori della qualità dell'aria, e in particolare deve essere conforme alle prescrizioni del DM 30/03/2017.

RISPOSTA 3 - Il sistema di gestione può basarsi su PC industriale (con monitor) ed il sistema software deve essere in grado di gestire analizzatori della qualità dell'aria con possibilità di installazione di software windows-based per poter gestire anche softwares proprietari delle ditte fornitrici della strumentazione. Non abbiamo specifici requisiti normativi da seguire per questo aspetto.



4) In riferimento all'Allestimento del laboratorio mobile, specificato alla pagina 2 del Capitolato Tecnico, si chiede di confermare che con 2 INLET per campionatore bicanale si intendono le flange per il passaggio a tetto delle teste di prelievo. In attesa di un vostro riscontro, si porgono cordiali saluti.

RISPOSTA 4 - Sì, si intende flange idonee per il passaggio dei tubi di campionamento di un sistema standard bicanale. All'esterno i tubi saranno dotati di teste standard non incluse in questa fornitura.

5) In alternativa al mezzo Mercedes richiesto nella specifica tecnica, è possibile fornire un Fiat Ducato Maxi/Iveco Daily/Peugeot Boxter con le stesse dotazioni e le stesse prestazioni del Mercedes per la realizzazione di laboratori mobili?

RISPOSTA 5 - No, preferiamo avere il mezzo esplicitamente richiesto nel Capitolato.

6) Sul tetto del mezzo mobile è prevista una passerella in AISI + sistema di protezione con parapetto "LIN". La protezione può essere removibile per la marcia del mezzo mobile o comunque per ridurre le dimensioni in verticale. Chiediamo se è possibile come miglioria proporre di installare un parapetto in alluminio abbattibile, che oltre a ridurre il peso della struttura permette la marcia del veicolo con il parapetto abbassato, sempre posizionato e fissato sul tetto; al posto della passerella removibile che ha un ingombro maggiore e richiede la rimozione di volta in volta con tempistiche maggiori.

RISPOSTA 6 - Sì, è in linea con le nostre esigenze.

7) Nella specifica si fa riferimento a "n°2 inlet per campionamento alla portata standard (2.3 m³/h) per campionatore bicanale e un inlet addizionale per aerosol con manifold per distribuzione a strumenti realtime". Sono da prevedere solamente le predisposizioni a tetto del mezzo mobile per le tubazioni di campionamento (es. flangia e controflangia)?

RISPOSTA 7 - Quantità 2 inlet per campionamento alla portata standard (2.3 m³/h) per campionatore bicanale. Per questo possono bastare le flange da ricavarsi nella posizione giusta per utilizzare tubi di inlet con diametro standard e testa di prelievo europea. - Inlet addizionale per aerosol con manifold per distribuzione a strumenti real-time (SPMS, CPC, OPC, etalometro, nefelometro) da posizionarsi in maniera idonea per essere immediatamente utilizzabile sul mobile tecnico e/o sui ripiani. Questo include la flangia, le tubazioni metalliche, la protezione esterna (testa) ed il manifold di distribuzione che limiti le perdite di aerosol.

8) Il sistema di condizionamento del mezzo previsto è un impianto con sistema di condizionamento aria interna, unità chiller pompa esterna ed unità interna automatica. Per una questione di pesi, estetica e funzionalità, è possibile proporre come miglioria l'installazione di 2 condizionatori monoblocco a tetto progettati appositamente per laboratori mobili?

RISPOSTA 8 - Sì, la soluzione è in linea con le nostre esigenze ponendo attenzione al fatto che gli scarichi dei condizionatori non influenzino gli inlet.

9) Nella specifica è dichiarato che sono previsti inoltre i seguenti dispositivi da installare in uno dei due armadi rack 19":- Teltonika RUT955 LTE 4G Router, Nero, 80 x 106 x 46 mm- Teltonika DIN Rail Kit for RUT9xx & RUT5xx- Cisco SG11016EU Small Business SG11016 Switch- Mbps 16Port 1 HE RackModul- ATEN 1U Ultra Short Depth Single Rail WideScreen LCD Console (USB /VGA), CL3100NXATAAG. Tali dispositivi sono da fornire o sono già di Vostra proprietà e sono solamente da installare?

RISPOSTA 9 - Sono da fornire e installare così come previsto dal capitolato tecnico.

10) E' richiesta la fornitura di un impianto di aria di zero: per impianto si intende solamente l'installazione di filtri chimici oppure anche la fornitura di un generatore di aria di zero?



RISPOSTA 10 - E' da fornire anche il generatore di aria di zero così come previsto dal capitolato tecnico.

11) E' possibile avere l'elenco degli strumenti installati con marca e modello, in modo da poter studiare una disposizione funzionale all'interno del mezzo mobile, oltre a vedere gli accessori da predisporre per la successiva integrazione della strumentazione all'interno del mezzo?

RISPOSTA 11 - Purtroppo queste informazioni non sono ancora disponibili in quanto la strumentazione è acquistata con altre gare in corso. In ogni caso essendo la strumentazione di dimensioni standard riteniamo che si possa fare una ipotesi di distribuzione della strumentazione anche senza conoscere la marca ed il modello.

Il Responsabile Unico del Procedimento
Dott.ssa Maria Cristina Facchini