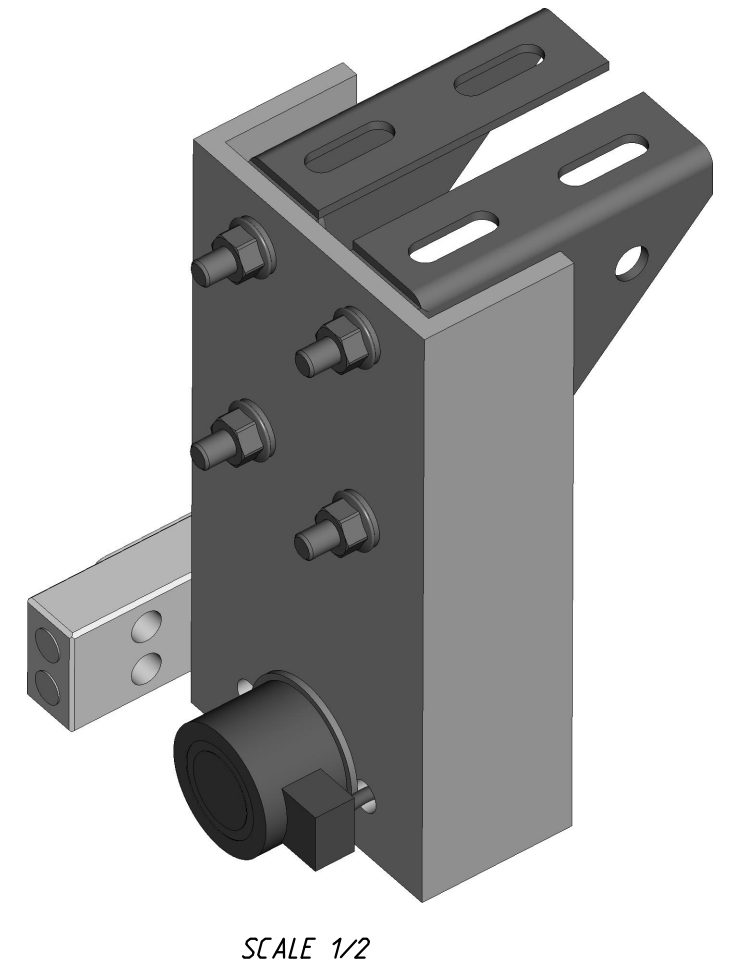
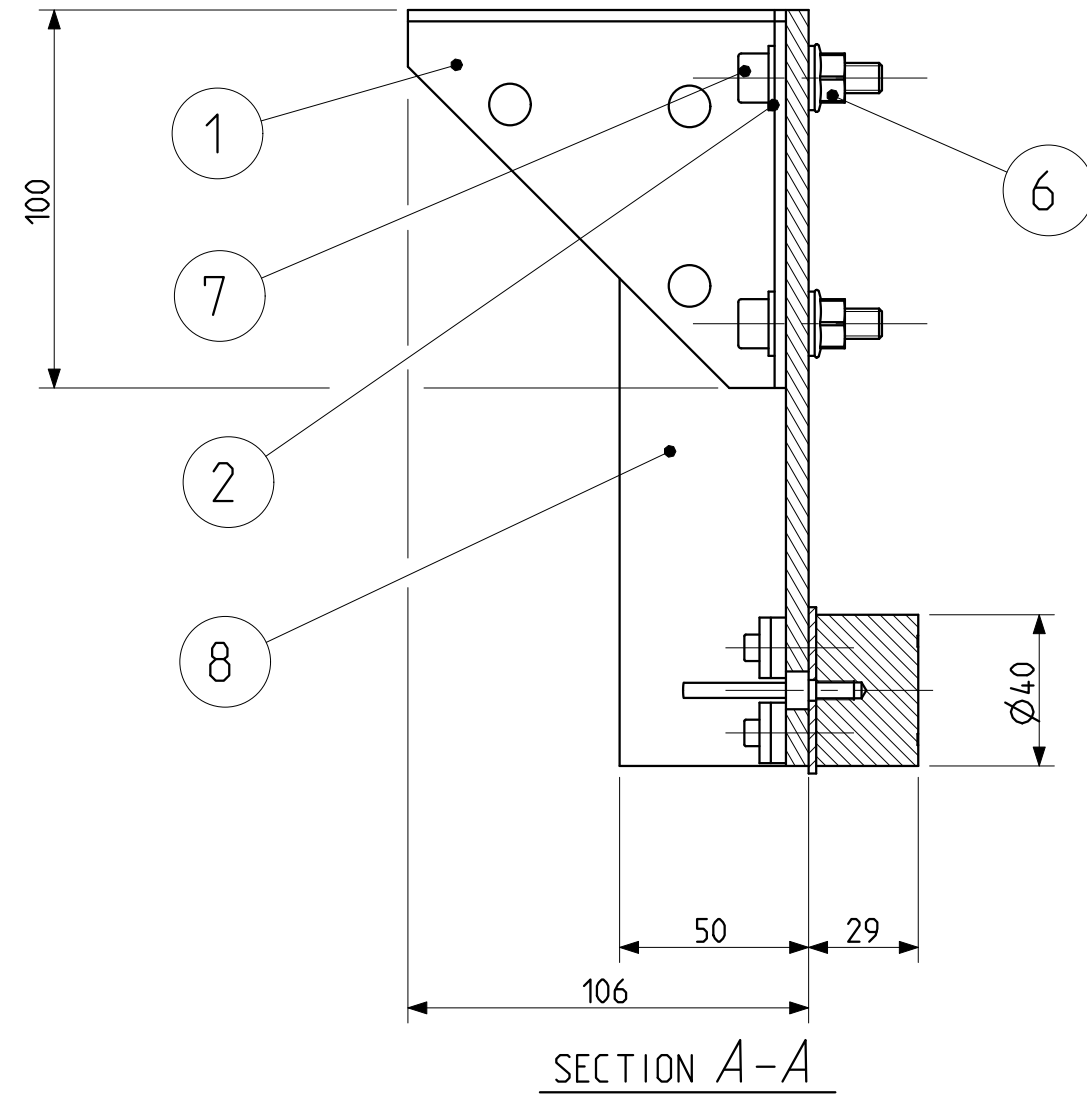
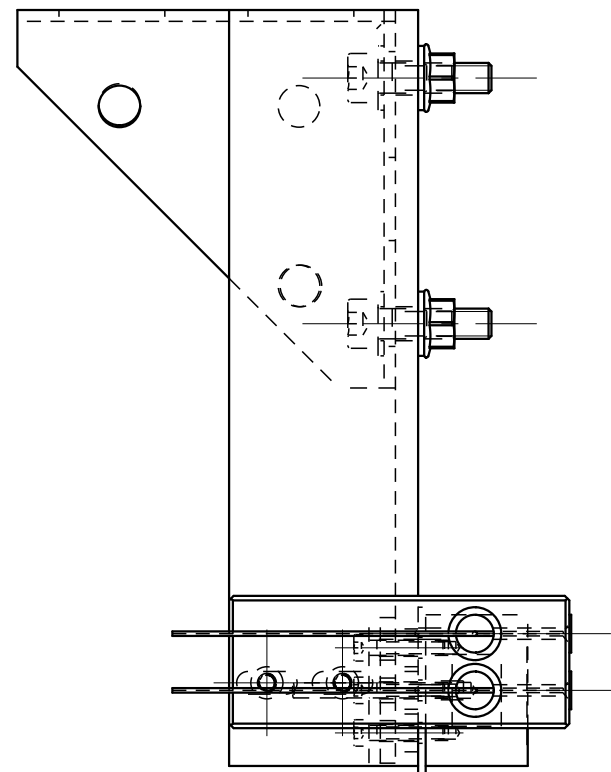
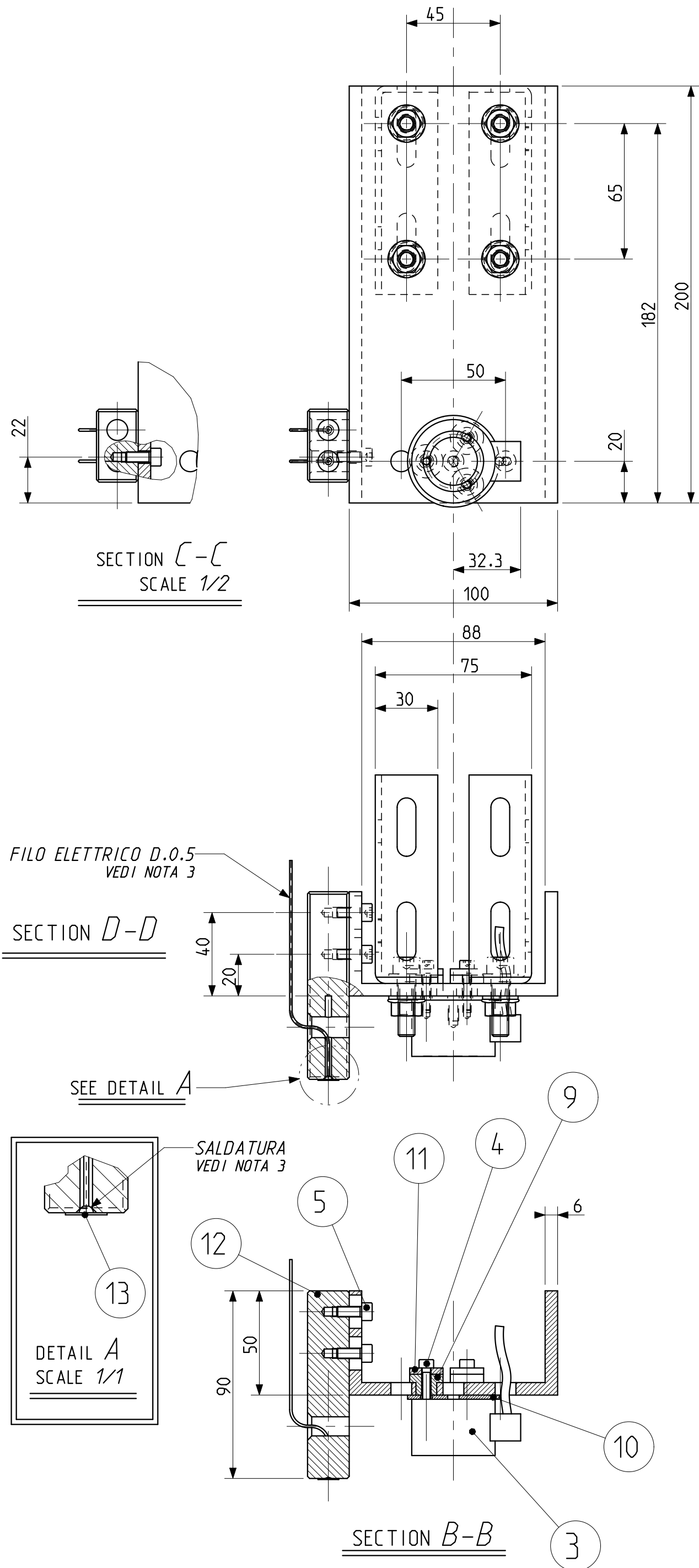


SEMI DIVERSAMENTE SPECIFICATO TUTTE LE PARTI IN OM.E SI INTEREDONO A PIEDO FINITO	ALBERI A DREI H. ALTRE QUOTE AS		UNI 6388
	VALORI ANGOLARI		430°
	SPACCHI DI SPIGOLI		0.2-0.5
	RACCORDI CONCAVI		0.5-1
TOLL. GEOM. SUPERFICI ASSI	ELET. QUALITÀ MEDIA		UNI 5945
	TOLL. GEOM. SUPERFICI ASSI		0.1 SU 100
	TOLL. GEOM. SUPERFICI ASSI		0.2 SU 100
	TOLL. GEOM. SUPERFICI ASSI		0.2 SU 360°
RIGIDITÀ R _a	RIGIDITÀ R _a		3.2 mm
	RIGIDITÀ R _a		13
	RIGIDITÀ R _a		13
	RIGIDITÀ R _a		13



13	DISCO_RAME_01	PART	2	Cu-ETP - CW004A - (eX cU 9)	UNI EN 1652		D10x0.5 -d.10x1	CSAT 565 005 000 006 A
12	SCONTRO_PUNTALE_01	PART	1	POM C			35x10X90	CSAT 565 005 000 005 A
11	ROSETTA_MAGGIORATA_D5_01	PART	3	EN AW 6082 T4	UNI 573-3		D.16x3	CSAT 565 005 000 004 A
10	SPESSORE_GOMMA_01	PART	1	GOMMA NEOPRENICA	SHORE 40-70 SH A -MACROCELLULARE		D.44x2	CSAT 565 005 000 003 A
9	BOCCOLA_01	PART	3	POM C			D.16x10	CSAT 565 005 000 002 A
8	STAFFA_ASMSGANCIO_01_R02	PART	1	EN AW 6082 T4	UNI 573-3		C-100x50 SP.6- L.200	CSAT 565 005 000 001 A
7	VTCEI_UNI5931_M8_30	PART	4	A4 IN STZ A2	UNI 5931	4	M8x30	COMM.LE
6	DADO_ESAG_ISO_4161_M8	PART	4	A4 IN STZ A2	ISO 4161 -EN24032	4	M8 AUTOB	COMM.LE
5	VTCEI_UNI_5931_M5_12	PART	2	A4 IN STZ. A2	UNI 5931	4	M5x12	COMM.LE
4	VTCEI_UNI5931_M4_20	PART	3	A4 IN STZ. A2	UNI 5931		M4x20	COMM.LE
3	E_MAGNETE_D40	PART	1		12 V	4	D.40x27	COMM.LE
2	ROSETTA_UNI_6593_8X17	PART	8	A2/A4	UNI 6593		9x17-SP.2	COMM.LE
1	FATH_093W V1004V	PART	2	ACC.ZN.	093W V1004V	4	100X100X30SP.3	BOSCH
POS.	DESCRIZIONE	TIPO	Q.TA'	MATERIALE	CARATTERISTICHE E/O SPECIFICHE	NOTE	DIMENSIONI	RIFERIMENTO E/O DISEGNO

NOTE:

1. LE QUOTE SONO DI RIFERIMENTO
2. DISEGNO INTEGRATO DALLA SPECIFICA TECNICA
3. MATERIALE/LAVORAZIONE NON DI FORNITURA AD ECCEZIONE DEL PART. 13 - DISCO RAME 01 - CSAT 565 005 000 006 A
4. PARTICOLARE NON DI FORNITURA
5. PARTICOLARI IN ALLUMINO TRATTAMENTO: OS. AN. UNI 4522 -IND 10 - GRIGIO

NOME FILE ASM_STAFFA_SGANCIO_R02	PESO		IL PRESENTE DISEGNO E' DI PROPRIETA' DEL CNR-IMM (INSTITUTE OF MARINE ENGINEERING) CHE TUTELA I PROPRI DIRITTI A RIGORE DI LEGGE E' VIETATA OGNI FORMA DI RIPRODUZIONE			
	FINITURA		TOLLERANZE LINEARI		PROGETTO AEROSEKUR DITCHING TEST	
	TRATTAMENTO TERMICO		X.....±/ X,X.....±0,50 X,XX.....±0,02		GRUPPO ASM GENERALE	SOTTOGRUPPO ASM STAFFA SGANCIO
			DISEGNATO DA ZAGAGLIA R.		CARENA N.	CONSTRUZIONE
			DATA 24-07-20	DENOMINAZIONE ASM_STAFFA_SGANCIO_R02		
			CONTROLLATO DA	DATA	CLASSIFICA	SCALA 1/1
			APPROVATO DA	DATA	FIG. N. 01 1/2	A2
NUM. PARTICOLARE	ASSIEME SUCCESSIVO				DISEGNO N. CSAT_565_005_000_000_A	MODIFICHE A

[illegible]