

CURRICULUM VITAE **Fabio Di Felice**

Riferimenti Bibliometrici

ORCID I.D: <http://orcid.org/0000-0001-6290-0264>
Google scholar : <https://scholar.google.it/citations?user=GVa7DE4AAAAJ&hl=it>, h-index 25
Scopus Author I.D: 6701473554 h-index: 17 excluding self-citations

Titoli di Studio

1991: Dottorato di Ricerca in Meccanica Applicata e Teorica presso la Facoltà di Ingegneria della Università degli Studi di Roma "La Sapienza"
1987: Laurea in Ingegneria Aeronautica presso la Facoltà di Ingegneria della l'Università di Roma "La Sapienza" con la votazione di 110/110 e lode

Formazione Post-Universitaria

1997: "*Application of Particle Image Velocimetry- Theory and Practice*", DLR Gottingen (D).
1992: "*Digital Spectral Analysis*", Churchill College Cambridge (UK).
1990: "*Optical fiber sensors*", Cranfield Institute of Technology, Department of Fluid Engineering and Instrumentation-Bedford (UK).
1989: "*Experimental testing techniques in Aerodynamics*", Von Karman Institute for Fluid Dynamics-Bruxelles (B).

Lingue

Italiano, Inglese

Interessi Scientifici

Studi teorici e sperimentali di idrodinamica di eliche marine e di rotori in genere. Idroacustica e dinamica dei vortici. Studi sperimentali di cavitazione dell'eliche e del rumore indotto. Sviluppo di tecniche sperimentali velocimetriche non intrusive (LDV, PIV, SPIV, Time-resolved PIV, LIF, Temperature Sensitive Paint-TSP). Fluidodinamica di rotori in off-design. Flussi bifase. Tecniche di Visualizzazione di Flussi. Estrazione di energia dalle correnti marine. Elaborazione di set di dati sperimentali per la validazione di codici numerici.

Posizione Attuale

2010-2020: Dirigente di Ricerca presso il CNR-INM.

Posizioni Precedenti

2000-2009: Primo Ricercatore presso l'INSEAN
1995-2002: Ricercatore a tempo indeterminato presso l'INSEAN
1989-1995: Ricercatore presso il Centro Italiano Ricerche Aerospaziale (CIRA)
1987-1989: Contratti di collaborazione Scientifica con Il Dipartimento di Meccanica ed Aeronautica della Facoltà di Ingegneria dell'Università di Roma "La Sapienza"

Incarichi di Direzione di Strutture

2011-2017: Responsabile degli Impianti di Cavitazione e della Stazione Sperimentale del lago di Nemi presso il CNR-INSEAN
2009-2017: Responsabile del Centro Esperienze Idrodinamiche della Marina Militare
2004-2011: Direttore dell'Unità Scientifica Propulsione e Cavitazione presso l'INSEAN
2000-2004: Responsabile del Canale di Circolazione presso l'INSEAN

1992-1995: Responsabile del Gruppo Metodologie di Prova presso i Laboratori di Aerodinamica del Centro Italiano Ricerche Aerospaziale (CIRA)

Attività Didattica

2015-2020: Docente del corso "Introduction to Ocean Energy" 3CFU – CDL:MENR- AAF155. Corso per la Laurea Magistrale in Ingegneria Energetica, presso l'Università di Roma La Sapienza, Facoltà di Ingegneria Civile ed Industriale per gli anni accademici 2015-2016, 2016-2017, 2017-2018

2014-2015: Docente del corso "Energia dei Moti Marini" 3CFU – CDL:MENR- AAF1553. Corso per la Laurea Magistrale in Ingegneria Energetica presso l'Università di Roma La Sapienza, Facoltà di Ingegneria Civile ed Industriale per gli anni accademici 2014-2015 e 2015-2016

1989-2018: Relatore e correlatore di circa 40 tesi di laurea presso l'Università di Roma La Sapienza, L'università di Roma Tre, Università di Genova, L'università della Basilicata, Ecole Navale and Groupe des Ecoles du Poulmic, Lanvéoc-Poulmic - France (Naval Academy), Ecole Polytechnique Federale di Losanna (EPFL)

Principali Progetti di Ricerca Nazionali

HRTT	Progetto del High Reynolds Transonic Wind Tunnel (HRTT) del CIRA Ruolo: Definizione delle linee aerodinamiche, delle qualità del flusso, dei metodi di misura delle qualità del flusso, Progetto del tunnel pilota PT1 Durata: 1989-1992
LSWT	Progetto del Low Speed Wind Tunnel (LSWT) del CIRA Ruolo: Definizione delle linee aerodinamiche, delle qualità del flusso, dei metodi di misura delle qualità del flusso, delle principali strumentazioni di prova Durata: 1989-1992
ICING WIND TUNNEL	Progetto dell'Icing Wind Tunnel del CIRA Ruolo: Responsabile del progetto delle linee aerodinamiche e delle prestazioni dell'impianto, delle qualità del flusso, dei metodi di misura delle qualità del flusso. Sviluppo di tecniche non intrusive per la caratterizzazione dello spray bar Durata: 1992-1995
IDRODINAMICA NAVALE (1997-1999) (2000-2002)	Finanziato dal Ministero dei Trasporti Idrodinamica di propulsori navali anche in regime cavitante. Sviluppo di tecniche velocimetriche per lo studio dei propulsori. Sviluppo di tecniche per la visualizzazione e la misura del pattern di cavitazione di eliche. Studio dell'emissione acustica di propulsori ad elica Ruolo: Partecipazione all'attività di ricerca, responsabile dell'area 2 del programma di ricerca 2000-2002
IDRODINAMICA NAVALE (2003-2005) (07/2006-12/2007) (2007-2009)	Programmi di Ricerca finanziati dal Ministero dei Trasporti su base triennale Idrodinamica di propulsori navali anche in regime cavitante. Sviluppo di tecniche velocimetriche per lo studio dei propulsori, Studio dell'emissione acustica di propulsori ad elica, Sviluppo di modelli numerici per lo studio di eliche, Sviluppo di modelli di previsione per l'emissione acustica di elica Ruolo: Responsabile dell'area 2- Propulsione dei Programmi di Ricerca

PRIAMO	<p>Propeller Rudder Interaction Analysis and MOdelling, finanziato dal Ministero della Difesa-NAVARM</p> <p>Studio dell'interazione elica timone. Sviluppo di modelli numerici e tecniche sperimentali velocimetriche ed acustiche. Definizione di un timone svergolato ottimizzato in scia dell' elica</p> <p>Ruolo: Proponente del Progetto. Coordinamento delle attività. Partecipazione all'attività di ricerca</p> <p>Durata:2007-2009</p>
SIRENAPROP	<p>Acoustic/Optical Signature Reduction of Naval Propulsors finanziato dal Ministero della Difesa-NAVARM</p> <p>Studio della firma acustica ed ottica di propulsori navali</p> <p>Ruolo: Proponente del Progetto. Coordinamento delle attività. Partecipazione all'attività di ricerca</p> <p>Durata:2007-2010</p>
MOBIPROP	<p>Finanziato dal Ministero della Difesa-NAVARM</p> <p>Sviluppo e validazione di codici numerici per l'analisi delle superfici di controllo di mezzi navali</p> <p>Ruolo: Coordinamento delle Attività Sperimentali. Partecipazione all'attività di ricerca</p> <p>Durata:2007-2010</p>
USO RAZIONALE DELL'ENERGIA NEI TRASPORTI	<p>Progetto CNR-Dipartimento Energia e Trasporti</p> <p>Idrodinamica dei Veicoli Marini</p> <p>Ruolo: Responsabile della commessa ET.P02.018 "<i>Veicoli marini</i>"</p> <p>Durata:2011- 2015</p>
RITMARE	<p>Progetto Bandiera del Programma Nazionale della Ricerca MIUR</p> <p>Ruolo: Responsabile dell'azione SP1.WP2.A3 "<i>Riduzione dell'Inquinamento Acustico</i>"</p> <p>Durata:2012- 2016</p>
RESMARE	<p>Progetto Regione Lazio L.R. 13/2008- Contratto FILAS-RU-2014-1073</p> <p>Sviluppo di nuovi servizi per le aziende del settore della nautica da diporto e delle Energie Rinnovabili dal mare</p> <p>Ruolo: Coordinatore del Progetto</p> <p>Durata:2015- 2017</p>

Principali Progetti di Ricerca Internazionali

GARTEUR AG19	<p>Progetto in ambito GARTEUR</p> <p>Applicability of Particle Image Velocimetry in Large Wind Tunnel</p> <p>Sviluppo dei sistemi ottici, sistemi di registrazione e tecnica di analisi dell'immagine per la Particle Image Velocimetry per applicazione in galleria del vento</p> <p>Ruolo: Proponente contributo CIRA del Progetto. Responsabile delle attività CIRA fino al 1-12-1995</p> <p>Durata: 1994-1996</p>
GEMINI	<p>Progetto in ambito EU Programma AERO 0C</p> <p>Development of a basic test rig for a generic model for wind tunnel test on airframe</p>

	<p>propulsion interaction within emphasis on advanced propeller. Sviluppo di sistemi di rake di pitot per la misura della scia di eliche Ruolo: Proponente contributo CIRA del Progetto. Responsabile CIRA del Progetto Durata: 1990-1992</p>
GEMINI2	<p>Progetto in ambito EU Programma FP4-BRITE/EURAM 3 Generic wind tunnel model for airframe-propulsion integration investigation with emphasis on advanced propellers Sviluppo della Particle Image Velocimetry per lo studio della scia di eliche. Ruolo: Proponente contributo CIRA del Progetto. Responsabile CIRA del Progetto fino al 1-12-1995 Durata: 1994-1997</p>
EUROPIV	<p>Progetto in ambito EU Programma FP4-BRITE/EURAM 3 Cooperative Action to Apply Particle Image Velocimetry to Problems of Industrial Interest. Realizzazione di un test benchmark per il confronto di diverse metodologie PIV. Standardizzazione del formato dati della tecnica PIV Ruolo: Proponente contributo CIRA del Progetto. Responsabile CIRA del Progetto fino al 1-12-1995 Durata: 1994-1998</p>
EURICE	<p>Progetto in ambito EU programma FP4-TRANSPORT European research on aircraft on ice certification Sviluppo di un sistema di misura delle dimensioni e concentrazione delle gocce d'acqua imbarcabile a bordo di aeromobili per la caratterizzazione delle nuvole ai fini della certificazione antighiaccio. Ruolo: Coordinatore del Progetto in sede EU. Coordinatore del Progetto fino al 1-12-1995 Durata 1995-1998</p>
PIVNET	<p>Progetto in ambito EU programma FP4-BRITE/EURAM 3 A European collaboration on development and application of Particle Image Velocimetry between industry, research organizations and universities Ruolo: Proponente del contributo INSEAN del Progetto, Responsabile INSEAN delle attività del progetto. Responsabile delle task sull' Applicazioni in Idrodinamica Navale Durata : 1997-2002</p>
PIVNET2	<p>Progetto in ambito EU programma FP5-GROWTH A European collaboration on development, quality assessment, and standardization of particle image velocimetry for industrial applications Ruolo: Proponente del contributo INSEAN del Progetto, Responsabile INSEAN delle attività di progetto, Responsabile della task dell' applicazioni in Idrodinamica Industriale Durata : 2002-2006</p>
C-WAKE	<p>Progetto in ambito EU programma FP5-GROWTH Wake vortex characterization and control Studio con tecnica PIV della scia lontana di aeromobili in configurazione di atterraggio Ruolo: Responsabile INSEAN del progetto, Responsabile della task sperimentale in vasca navale</p>

	Durata : 2000-2003
NORMA	<p>Progetto in ambito EU programma FP5-GROWTH</p> <p>NOise Reduction for Marine Applications</p> <p>Miglioramento del comfort a bordo di veicoli veloci</p> <p>Ruolo: Coordinamento delle attività sperimentali al Canale di Circolazione</p> <p>Durata:2001-2004</p>
SWIRLJET STUDY	<p>Progetto in ambito EU programma FP6-SME</p> <p>Research to evaluate the technological application of swirling jets in the fields of seabed excavation, vessel propulsion and underwater cleaning</p> <p>Ruolo: Proponente del contributo INSEAN del progetto. Coordinamento delle attività sperimentali</p> <p>Durata:2005-2007</p>
SUPERPROP	<p>Progetto in ambito EU programma FP6-SUSTDEV</p> <p>Superior life-time operation economy of ship propellers.</p> <p>Studio delle prestazioni di eliche di pescherecci e rimorchiatori.</p> <p>Ruolo: Proponente del contributo INSEAN del progetto. Coordinamento delle attività</p> <p>Durata:2005-2008</p>
HYMAR	<p>Progetto in ambito EU programma FP7-Transport</p> <p>High efficiency hybrid drive trains for small and medium sized marine craft</p> <p>Ruolo: Coordinamento delle attività</p> <p>Durata:2009-2012</p>
VIRTUE	<p>Progetto in ambito EU programma FP6-SUSTDEV</p> <p>The Virtual Tank Utility in Europe. Sviluppo e validazione di codici numerici per il progettazione di eliche navali. Realizzazione del data set della E779a</p> <p>Ruolo: Proponente INSEAN del progetto. Coordinamento delle attività sperimentali</p> <p>Durata:2005-2009</p>
HTA	<p>Progetto in ambito EU programma FP6-SUSTDEV</p> <p>An alliance to enhance the maritime testing infrastructure in Europe</p> <p>Ruolo: Proponente INSEAN del progetto. Responsabile INSEAN nell'ambito del progetto JRP1 sulla PIV. Coordinamento delle attività INSEAN del JRP1, JRP6, JRP10</p> <p>Durata: 2006-2011</p>
STREAMLINE	<p>Progetto in ambito EU programma FP7-TRANSPORT</p> <p>Strategic Research For Innovative Marine Propulsion Concepts</p> <p>Abbattimento dell'emissioni, aumento dell'efficienza propulsiva dei veicoli marini</p> <p>Ruolo: Proponente INSEAN del progetto. Responsabile delle attività sperimentali del task WP2.1 del progetto</p> <p>Durata: 2010-2012</p>
MARINET	<p>Progetto in ambito EU programma FP7-INFRASTRUCTURES</p> <p>Marine Renewable Infrastructure Network for Emerging Energy Technologies</p> <p>Ruolo: Proponente INSEAN del progetto. Responsabile delle attività sperimentali al Canale di Circolazione.</p> <p>Durata: 2011-2015</p>

MARINET2	<p>Progetto in ambito EU programma Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement N° 731084</p> <p>Marine Renewable Infrastructure Network for Emerging Energy Technologies</p> <p>Ruolo: Proponente INSEAN del progetto. Responsabile delle attività sperimentali al Canale di Circolazione.</p> <p>Durata: 2016-in corso</p>
-----------------	--

Principali Progetti di Ricerca Internazionali in ambito Militare

CEPA10.12	<p>Progetto in ambito Western European Union (WEU - UEO)</p> <p>RANS Model Validation for free surface ships at High Reynolds Number</p> <p>Ruolo: Responsabile delle attività sperimentali INSEAN riguardanti le prove di rilievo del flusso con velocimetria laser in bacino rettilineo</p> <p>Durata: 1998-2000</p>
HDW	<p>Progetto Finanziato da Thyssen Krups</p> <p>Analisi di diversi dispositivi per il controllo del flusso in ingresso di eliche per veicoli sottomarini</p> <p>Ruolo: Proponente del Progetto. Responsabile del Progetto</p> <p>Durata:2005-2006</p>
DALIDA	<p>Progetto in ambito European Defence Agency (EDA)</p> <p>Development and Validation of Tools for the Prediction of Hydrodynamic Signatures</p> <p>Ruolo: Proponente del progetto. Responsabile delle attività sperimentali INSEAN</p> <p>Durata:2008-2010</p>
DSO	<p>Programma pluriennale Finanziato dal DSO National Laboratories (Singapore)</p> <p>Realizzazione di un data base sperimentale di dati velocimetrici per la validazione di codici numerici LES applicati a veicoli sommergibili. Identificazione delle sorgenti acustiche. Studio dell'interferenza di veicoli sommergibili con la superficie libera.</p> <p>Programma di ricerca pluriennale costituito da progetti di durata annuale</p> <p>Ruolo: Responsabile del Programma</p> <p>Durata:2006-2012</p>
FLOWIS	<p>Progetto in ambito European Defence Agency (EDA)</p> <p>Study of the physical phenomena encountered by the propeller in manoeuvring conditions</p> <p>Ruolo: Proponente del progetto. Responsabile di progetto CNR-INSEAN</p> <p>Durata:2016-in corso</p>

Responsabilità di Cooperazioni Scientifiche e Tecnologiche

Cooperazione INSEAN- Università di Cassino:
Sviluppo di tecniche ottiche per l'analisi di flussi bifase
Durata: 2016-in corso

Cooperazione INSEAN-SAFREMA ENERGY:
Sviluppo di tecnologie per l'estrazione di energia da correnti marine e fluviali
Durata: 2011-2015

Cooperazione INSEAN-MMI:
Gestione del Centro Esperienze Idrodinamiche Marina Militare
Durata:2010-2017

Cooperazione INSEAN-TSI Inc.:
Sviluppo di tecniche velocimetriche laser per applicazione in vasca navale
Durata 2007-2010

Cooperazione INSEAN-CIRA:
Cooperazione di scambio scientifico e tecnologico con il Centro Italiano Ricerche Aerospaziale
Durata 2003-2007

Cooperazione INSEAN- Memorial Univ. of Newfoundland, St. John's, Canada
Cooperazione di scambio scientifico sullo studio dei DP Truster
Durata 2004-2005

Comitati Internazionali

Chairman of the International Towing Tank Conference Association (2017-oggi)

Chairman Working Group on "Future of ITTC" nell'ambito della 28ª ITTC (2014-2017)

Rappresentante del Sud Europa nell'Executive Committee della 28ª e 29ª ITTC (2014-Oggi)

Rappresentante del CNR-INM nell'Advisory Council della 28ª e 29ª ITTC (2014-Oggi)

Membro del Comitato Direttivo dell'AIVELA (Associazione Italiana di Velocimetria Laser e diagnostica non invasiva) (2016-oggi)

Rappresentante del CNR-INSEAN nell'associazione Vessel for the Future - Maritime Research Association (2014)

Membro dell'Steering Committee Hydrotesting Alliance Forum "HTF" (2011-oggi)

Membro del Comitato Direttivo dell'AIVELA (Associazione Italiana di Velocimetria e Vibrometria Laser) (1997-2016)

Membro del comitato per le attività previste dal MoU Italia-Singapore sulla Ricerca Scientifica e Tecnologica per la Difesa (2007-2012)

Membro del Consiglio Scientifico dell'INSEAN (2008-2010) (Eletto come rappresentante dei Ricercatori e Tecnologi)

Membro dello Specialist Committee on Wake Field, 24th ITTC Conference

Membro dello Specialist Committee on Cavitation Induced Pressure Fluctuation, 22nd ITTC (2000-2002)

Rappresentante CIRA nell'Ambito dell'organizzazione Europea GARTEUR (Associazione Europea dei Centri di Ricerca Aeronautici) (1993)

Comitati di conferenze scientifiche ed editoriali

Co-chairman del 6th International Conference on Advanced Model Measurement Technology for The Maritime Industry AMT'19, Roma ottobre 2019

Co-chairman della XX Conferenza dell' AIVELA -Roma (2012)

Chairman del "International Workshop on Applications of Particle Image Velocimetry to Naval and Industrial Hydrodynamics"- Rome (2004)

Chairman del "International Workshop on the Application of PIV in the Naval Field"- Rome (2000)

Membro dell' "Advisory Committee dell' international Workshop on Particle Image Velocimetry " (2001 -2012)

Membro del Comitato Organizzativo locale del International Workshop on PIV (2009)

Membro dello Scientific Committee of International Symposium on Flow Visualization dal (2000 al 2007)

Membro del Comitato Organizzativo, 26th ONR Symposium on Naval Hydrodynamics, Roma (2006)

Reviewer di riviste scientifiche internazionali

Physics of Fluids

Journal of Fluid Mechanics

Experiments in Fluids

Measurement Science and Technology

Journal of Aircraft (AIAA)

Journal of Ship Research

Journal of Marine Science and Technology

Ocean Engineering

Journal of Waterway, Port, Coastal, and Ocean Engineering journal of Visualization

Renewable Energy

Invited lectures internazionali e commissioni di PhD

Commentato [FDF1]:

2020	DELFT University-PhD Committee Dr. Gunar Jacobi
2018	Invited Lecture <i>Experimental methods and experimental techniques used in fluid mechanics and river hydraulics</i> , 5 th IAHR EUROPE Congress, Trento, 12-14 June 2018
2014	Institut P ⁴ , CNRS- Université de Poitiers - ENSMA-PhD Committee Dr. Guillaume Gomit
2012	DELFT University-PhD Committee Dr. Daniele Ragni
2010	Invited Lecture <i>Underwater SPIV Application</i> , MOERI (Dejong Korea)
2009	Invited Lecture <i>10 Years of PIV in Naval Hydrodynamics</i> , Australian Maritime Collage, Launceston (Australia)
2009	Invited Lecture <i>Developments and Applications of PIV in Naval Hydrodynamics</i> , HTA-Summer School Gdansk (P) ⁴
2008	Invited Lecture <i>Underwater SPIV probe for towing tank applications</i> , 25 th ITTC Conference Fukuoka Japan
2005	Memorial University of Newfoundland, St. John's, Canada -PhD Committee Dr Said El Lababidy

Elenco delle Pubblicazioni

Pubblicazioni a Rivista

1. Fabio Di Nunno F.; Alves Pereira F.; de Marinis G.; Di Felice F.; Gargano R.; Granata F.; Miozzi M (2019) Two-Phase PIV-LIF Measurements in a Submerged Bubbly Water Jet, in Journal of hydraulic engineering (New York, N. Y. Online) , DOI 10.1061/(ASCE)HY.1943-7900.0001620
2. Miozzi, M.; Capone, A.; Costantini, M.; Fratto, L.; Klein, C.; Di Felice, F. DOI 10.1007/s00348-018-2651-8 Experiment in Fluids (2019)
3. Skin friction and coherent structures within a laminar separation bubble in Experiments in fluids (Print)
4. Miozzi, M.; Capone, A.; Di Felice, F.; Klein, C.; Liu, T.; Global and local skin friction diagnostics from TSP surface patterns on an underwater cylinder in crossflow; 2016, Physics of Fluids; ISSN:1070-6631; 28, 12, 124101; AIP Publishing; doi: 10.1063/1.4968525
5. Alves Pereira, F.; Di Felice, F.; Salvatore, F.; Propeller Cavitation in Non-Uniform Flow and Correlation with the Near Pressure Field; 2016; Journal of Marine Science and Engineering; ISSN:2077-1312; Vol.4, n.4, 70; Multidisciplinary Digital Publishing Institute; doi:10.3390/jmse4040070,
6. Morandi, B.; Di Felice, F.; Costanzo, M.; Romano, G.P.; Dhomé, D.; Allo, J.C.; Experimental investigation of the near wake of a horizontal axis tidal current turbine; 2016; International Journal of Marine Energy; ISSN: 2214-1669; Vol.14, pp. 229-247; Elsevier; doi:10.1016/j.ijome.2016.02.004
7. Capone, A.; Klein, C.; Di Felice, F.; Miozzi, M.; Phenomenology of a flow around a circular cylinder at sub-critical and critical Reynolds numbers; 2016; Physics of Fluids; ISSN:1070-6631; 28, 7, 074101; AIP Publishing; doi:10.1063/1.4954655
8. Gaurier, B.; Germain, G.; Facq, J. V.; Johnstone, C.M.; Grant, A.D.; Day, A.H.; Nixon, E.; Di Felice, F.; Costanzo, M.; Tidal energy “Round Robin” tests comparisons between towing tank and circulating tank results; 2015; International Journal of Marine Energy; ISSN: 2214-1669; Vol.12, pp. 87-109; Elsevier, doi:10.1016/j.ijome.2015.05.005
9. Pecoraro, A.; Di Felice, F.; Felli, M.; Salvatore, F.; Viviani, M.; An improved wake description by higher order velocity statistical moments for single screw vessel; 2015; Ocean Engineering; ISSN: 0029-8018; Vol.108; pp.181-190; Elsevier, doi: 10.1016/j.oceaneng.2015.07.038
10. Salvatore F., Di Felice F., Fabbri F., Recent developments at CNR-INSEAN on testing and modelling marine renewable energy systems for waves and currents, Energia Ambiente e Innovazione 61 (special n. 2), 35-42, 2015
11. Felici, A.; Di Felice, F.; Pereira, F. A.; Measurement of the cavitation pattern by two non-intrusive techniques: laser imaging and ultrasound pulsed echography; 2013; Experiments in Fluids; ISSN: 0723-4864; Vol., 54, issue:3, 1482; Springer-Verlag; doi:10.1007/s00348-013-1482-x
12. Lacagnina, G.; Grizzi, S.; Falchi, M.; Di Felice, F.; Romano, G. P.; Simultaneous size and velocity measurements of cavitating microbubbles using interferometric laser imaging; 2011; Experiments in Fluids; ISSN: 0723-4864, Vol.50, issue:4, pp. 1153-1167; Springer-Verlag; doi: 10.1007/s00348-011-1055-9
13. Felli, M.; Camussi, R.; Di Felice, F.; Mechanisms of evolution of the propeller wake in the transition and far fields; 2011; Journal of Fluid Mechanics; ISSN: 0022-1120; Vol. 682, pp.5-53; Cambridge University Press; doi:10.1017/jfm.2011.150
14. Grizzi, S.; Pereira, F.; Di Felice, F.; A simplified, flow-based calibration method for stereoscopic PIV; 2010; Experiments in Fluids, ISSN: 0723-4864, Vol. 48, issue:3, pp.473-486; Springer-Verlag; doi:10.1007/s00348-009-0750-2
15. Aloisio, G.; Di Felice, F.; Romano, G. P.; Experimental analysis of a turbulent boundary layer at high Reynolds numbers; 2009; Journal of Turbulence, ISSN: 1468-5248; Vol. 10, n.31, Taylor & Francis Group; doi:10.1080/14685240903207061
16. Camussi, R.; Di Felice, F.; Statistical properties of vortical structures with spanwise vorticity in zero pressure gradient turbulent boundary layers, 2006, Physics of Fluids; ISSN:1070-6631, 18, 3, 035108, AIP Publishing; doi:10.1063/1.2185684

17. Felli, M.; Di Felice, F.; Guj, G.; Camussi, R.; Analysis of the propeller wake evolution by pressure and velocity phase measurements; 2006; Experiments in Fluids; ISSN: 0723-4864; Vol. 41, issue: 3, pp. 441-451, Springer; doi:10.1007/s00348-006-0171-4
18. Di Florio, D.; Di Felice, F.; Romano, G. P.; Windowing, re-shaping and re-orientation interrogation windows in particle image velocimetry for the investigation of shear flows; 2002; Measurement Science and Technology, ISSN:0957-0233 Vol. 13, n.7, pp. 953-962, IOP Publishing; doi: 10.1088/0957-0233/13/7/301
19. Stella, A.; Guj, G.; Di Felice, F.; Propeller wake flowfield analysis by means of LDV phase sampling techniques; 2000; Experiments in Fluids; ISSN: 0723-4864; Vol.28, Issue:1, pp.1-10; Springer Berlin/Heidelberg; doi:10.1007/s003480050001
20. Cotroni, A.; Di Felice, F.; Romano, G. P.; Elefante, M.; Investigation of the near wake of a propeller using particle image velocimetry; 2000, Experiments in Fluids; ISSN: 0723-4864; Vol. 29, S227-S236, Springer Berlin/Heidelberg; doi:10.1007/s003480070025
21. Cenedese, A.; Romano, G. P.; Di Felice, F.; Experimental testing of Taylor's hypothesis by LDA in highly turbulent flow; 1991; Experiments in Fluids; ISSN: 0723-4864; Vol.11, Issue:6, 351-358; Springer Berlin/Heidelberg; doi:10.1007/BF00211789
22. Capone, A; Klein, C; Di Felice, F; Beifuss, U; Miozzi, M; Fast-response underwater TSP investigation of subcritical instabilities of a cylinder in crossflow, 2015, Experiments in Fluids; ISSN:0723-4864; Vol.56, n. 10, 196; Springer Berlin Heidelberg; doi:10.1007/s00348-015-2065-9
23. Salvatore, F.; Di Felice, F.; Fabbri L.; Recent developments at CNR-INSEAN on testing and modelling marine renewable energy systems for waves and currents; 2015; Energia Ambiente e Innovazione; ISSN 1124-0016; vol.61(special2), pp35-42.
24. El Lababidy, S.; Bose, N.; Liu, P.; Di Felice, F.; Detailed Analysis of the Wake of a DP Thruster Emphasizing Comparison between LDV and SPIV Techniques; 2006; Journal of offshore mechanics and Arctic engineering; ISSN: 0892-7219; vol.128, n.2., pp.81-88; doi: 10.1115/1.2185680
25. El Lababidy, S.; Bose, N.; Liu, P.; Walker, D.; Di Felice, F.; Experimental analysis of the near wake from a ducted thruster at true and near bollard pull conditions using Stereo Particle Image Velocimetry (SPIV); 2005; Journal of offshore mechanics and Arctic engineering ; ISSN: 0892-7219; vol.127(3); pp.191-196; doi:10.1115/1.1951770
26. Di Felice, F.; Di Florio, D.; Felli, M.; Romano, G.P.; Experimental investigation of the propeller wake at different loading conditions by particle image velocimetry, 2004, Journal of Ship Research; ISSN: 0022-4502, Vol. 48, n. 2, pp. 168-190; Society of Naval Architects and Marine Engineers (SNAME)
27. Felli, M.; Di Felice, F.; Propeller wake analysis in non-uniform inflow by LDV phase sampling; 2004; Journal of marine science and technology; ISSN:0948-4280; Vol. 10, Issue 4, pp. 159-172; Springer; Tokio (JPN) Springer; doi: 10.1007/s00773-005-0201-6
28. Calcagno, G.; Di Felice, F.; Felli, M.; Pereira, F.; A Stereo-PIV investigation of a propellers wake behind a ship model in a large free-surface tunnel ; 2005; Marine Technology Society journal; ISSN:0025-3324; Vol.39, N.2, pp. 94-102; doi: 10.4031/002533205787444051
29. Di Felice, F.; Di Florio, D.; Felli, M.; Romano, G. P.; Experimental Investigation of the Propeller Wake at Different Loading Conditions by Particle Image Velocimetry; 2004; Journal of Ship Research; ISSN:0022-4502; Vol.48, N. 2, pp. 168-190(23)
30. Felli, M.; Di Felice, F.; Analysis of the propeller-hull interaction by LDV phase sampling techniques; 2004; Journal of visualization; ISSN: 1343-8875; vol.7, n.1, pp.77-84; Springer; doi:10.1007/BF03181487
31. Pereira, F.; Salvatore, F.; Di Felice, F.; Measurement and Modelling of Propeller Cavitation in Uniform Inflow; 2004; Journal of fluids engineering.; ISSN: 0098-2202; Vol. 126, pp. 671-679; doi: 10.1115/1.1778716
32. Felli, M.; Di Felice, F.; Mean and turbulent flow field in the wake of a ship model by LDV; 2003; Journal of visualization, ISSN: 1343-8875; Vol.6, n.2, pp.92; Springer-Verlag; doi:10.1007/BF03181610
33. Salvatore, F.; Pereira, F.; Di Felice, F.; Recent Developments on Marine Propeller Cavitation Investigations at INSEAN; 2003; Jahrbuch der Schiffbautechnischen Gesellschaft; ISSN: 0374-1222; Vol.10, n.97, pp.25-34,
34. Felli, M.; Di Felice, F.; Romano, G.P.; Vorticity and Streamlines in the Wake of a Marine Propeller, 2002; Journal of visualization; ISSN: 1343-8875; Vol. 5, n.3, pp. 208; Springer-Verlag; doi:10.1007/BF03182324

35. Felli, M.; Di Florio, D.; Di Felice, F.; Comparison between PIV and LDV techniques in the analysis of a propeller wake; 2002; Journal of visualization; ISSN: 1343-8875; Vol.5, n.3, pp.210; Springer-Verlag; doi:10.1007/BF03182326
36. Felli, M.; Di Felice, F.; Romano, G.P.; Rms axial velocity in the wake of a marine propeller; 2002; Journal of visualization; ISSN: 1343-8875; Vol.5, n.2, pp.118; Springer-Verlag; doi:10.1007/BF03182417
37. Di Felice, F.; Felli, M.; De Gregorio, F.; Ship model wake analysis by means of PIV in large Circulating Water Channel; 2001, International journal of offshore and polar engineering; ISSN: 1053-5381; Vol.11, n. 4, pp.261-266;
38. Di Florio, D.; Di Felice, F.; ; Romano, G.P.; Windowing and deformation of PIV images for the investigation of flows with large velocity gradients; 2001; DLR-Mitteilung; ISSN:14348462; Vol. 3, pp. 597-609
39. De Blasi , P.; Romano, G.P.; Di Felice, F.; Lalli, F.; Experimental study of breaking wave flow field past a submerged hydrofoil by LDV; 2000; International journal of offshore and polar engineering; ISSN: 1053-5381; Vol 10, Issue:4, pp.263-268,
40. Lalli, F.; Di Felice, F.; Esposito, P.G.; Moriconi A.; Piscopia R.; Longitudinal cut method revisited: A survey on main error sources; 2000; Journal of ship research (Print) ; ISSN: 0022-4502;Vol. 44, Issue:2, pp. 120-139
41. Stella, A.; Guj, G.; Di Felice, F.; Elefante, M.; Experimental investigation of propeller wake evolution by means of LDV and flow visualizations; 2000; Journal of ship research ISSN: 0022-4502; Vol. 44 , Issue:3, pp.155-169
42. Cenedese, A., Di Felice, F.; Romano, G.P.; Confronto tra differenti analizzatori del segnale doppler nello studio di uno strato limite turbolento ; 1988; Aerotecnica, Missili e Spazio; ISSN: 0365-7442;Vol.67, N.1-4
43. Cavallari, A.; Di Felice, F.; Fusco, F.; SPEEDA: dispositivo di simulazione e generazione di segnali; 1992; Aerotecnica, Missili e Spazio; ISSN: 0365-7442; Vol.70, pp.62-67,

Contributo in Volume

44. Morandi, B.; Di Felice, F.; Costanzo, M.; Romano, G.P.; Dhomé, D.; Allo, J.C.; Experimental investigation of the wake of a horizontal axis tidal current turbine by LDV, 2015, Renewable Energy Offshore- Lisbon, Portugal; ISBN:978-1-138-02871; pp:601-610; doi:10.1201/b18973-85
45. Aloisio, G.; Camussi, R.; Ciaravano, A.; Di Felice, F.; Di Marco, A.; Felli, M.; Fiorentini, E. Pereira, F.; Velocity and Wall Pressure Correlations Over a Forward Facing Step; 2007; Advances in Turbulence XI; Springer Proceedings Physics, Vol. 117 ; Springer, Berlin, Heidelberg; ISBN: 978-3-540-72604-3; doi: 10.1007/978-3-540-72604-3_228
46. Aloisio,G.; Dolcini, A.; Di Felice, F.; Romano, G.P.; Experimental Analysis of a Turbulent Boundary Layer at High Reynolds Numbers; 2007; Progress in Turbulence II, Proceedings of the iTi Conference on Turbulence 2005 in Bad Zwischenahn, Germany, ISSN:0930-8989; ISBN 978-3-540-32603-8; Vol 109, pp.151-154; doi: 10.1007/978-3-540-32603-8
47. Di Felice, F.; Pereira, F.; Developments and applications of PIV in naval hydrodynamics; 2007; Volume 112 of the series Topics in Applied Physics; pp. 475-503; Series ISSN:0303-4216; ISBN: 978-3-540-73527-4; doi: 10.1007/978-3-540-73528-1_26

Articoli a Conferenze

48. Di Nunno, F. ;Pereira, F.; De Marinis G.; Di Felice F. Gargano, R.; Granata F., Miozzi M.; Experimental Study of Air-Water Two-Phase Jet: Bubble Size Distribution and Velocity Measurements", XXV AIVELA Annual Meeting, Rome November 2017
49. Allo, J. C.; Del Frate, C.; Dhomé, D.; Di Felice, F.; Alves Pereira, F.; Slipstream Dynamics of a Tidal Turbine, 12th European Wave and Tidal Energies conference Series, Cork, August 2017
50. Di Nunno, F.; Pereira, F.; De Marinis G.; Di Felice F. Gargano, R.; Granata F.; Bubble size and velocity measurements in high void fraction bubbly flows using PIV-LIF technique, AMT Conference, September 2017, Glasgow (UK)
51. Capone, A.; Di Felice, F.; Klein, K.; Miozzi, M.; Investigation of a flow around a cylinder at subcritical and critical regimes by PIV and TSP, XXIV AIVELA Annual meeting, Brescia, Ottobre 2016

52. Del Frate, C.; Di Felice, F.; Alves Pereira, F.; Romano, G.P.; Dhomé, D.; Allo, J.C.; Experimental Investigation of the turbulent flow behind a horizontal axis tidal turbine; Progress in renewable Energies Offshore, Proceeding of RENEW 2016 2nd International Conference on Renewable Energies Offshore, Lisbon Portugal; 24-26 October 2016, ISBN:978-1-138-62627
53. Sinibaldi, G.; Alves Pereira, F.; Caprini, D.; Occhione, A.; Chinappi, M.; Jacob, B.F.; Marino, L.; Di Felice, F.; Michelotti, F.; Casciola, C.M.; Experimental study of LASER generated cavitation bubble; 11th European Fluid Mechanics Conference; September 12-16 2016; Seville, Spain
54. Sinibaldi, G.; Alves Pereira, F.; Caprini, D.; Occhione, A.; Chinappi, M.; Jacob, B.F.; Marino, L.; Di Felice, F.; Michelotti, F.; Casciola, C.M.; Pressure field induced by a laser-generated cavitation bubble; WATERX: Exotic Properties of Water Under Extreme Conditions; 13-16/07/2016 Nice, France
55. Miozzi, M.; Capone, A.; Di Felice, F.; Klein, C.; Liu, T.; Skin friction fields from TSP surface patterns on an underwater cylinder in crossflow, 18th International Symposium on the Application of Laser and Imaging Techniques to Fluid Mechanics; July 4 – 7, 2016; Lisbon Portugal
56. Salvatore, F.; Di Felice, F.; Energia dalle correnti marine: una nuova opportunità per l'Italia; Naples Shipping week; 27 Giugno-2 Luglio 2016; Napoli, Italia
57. Salvatore, F.; Di Felice, F.; Dhomé, D.; Allo, J.C.; Bellotto, F.; Calcagni, D.; Validation of a computational hydrodynamics model for horizontal-axis marine current turbines; 11th European Wave and Tidal Energy Conference; 6-11 September 2015; Nantes (France)
58. Miozzi, M.; Capone, A.; Klein, C.; Di Felice, F.; Integrating high-frequency, time resolved TSP surface maps and wake flow Lagrangian description to investigate sub critical regime in a crossflow cylinder; 11th International Symposium On Particle Image Velocimetry - PIV15; September 14-16, 2015; Santa Barbara, California
59. Falchi, M.; Grizzi, S.; Aloisio, G.; Felli, M.; Di Felice, F.; Critical issues in the application of Stereo-PIV in large hydrodynamic facilities: study of a catamaran in steady drift; 10th International Symposium on Particle Image Velocimetry PIV13; July 1-3, 2013; Delft, The Netherlands,
60. Pecoraro, A.; Di Felice, F.; Felli, M.; Salvatore, F.; Viviani, M.; Propeller-hull interaction in a single-screw vessel; Third International Symposium on Marine Propulsors SMP'13; May 2013; Launceston, Tasmania, Australia; ISBN: 978-0-646-90334-7
61. Broglia, R.; Aloisio, G.; Falchi, M.; Grizzi, S.; Zaghi, S.; Felli, M.; Miozzi, M.; Pereira, F.; Di Felice, F.; Stern, F.; Flow survey of a catamaran model in steady drift; Proceedings of NAV 2012, 17th International Conference on Ships and Shipping Research; 17-19 October 2012; Naples, Italy; ISBN: 978-88-904394-4-5
62. Broglia, R.; Aloisio, G.; Falchi, M.; Grizzi, S.; Zaghi, S.; Felli, M.; Miozzi, M.; Pereira, F.; Di Felice, F.; Stern, F.; Measurements of the velocity field around the DELFT 372 catamaran in steady drift; Proceedings of the 29th symposium on naval hydrodynamics, 26-31 August 2012; Gothenburg, Sweden; ISBN:978-0-9789812-0-4
63. Di Felice, F.; Felli, M.; Ragni, D.; Scarano, F.; Investigation of vorticity and pressure distribution in a naval propeller slipstream contraction; International Workshop on the Application of Particle Image Velocimetry for Aeroacoustics and Noise; 16-18 April 2012; Delft, The Netherlands
64. Aloisio, G.; Felli, M.; Marco, A.; R Camussi, R.; Di Felice, F.; Statistical properties of attached and separated wall flows; XIX AIVELA National Meeting 1 - 2 December 2011; Bertinoro, Italy
65. Felli, M.; Falchi, M.; Pereira, F.; Di Felice, F.; Dynamics of the propeller wake structures interacting with a rudder; Proceedings of the 28th symposium on naval hydrodynamics, 12-17 September 2010, Pasadena, California, USA, ISBN:9781618392992
66. Di Felice, F.; Del Rosso, C.; Romano, G.P.; On the formation and evolution of the tip and hub vortex of a propeller; Proceeding of the 2nd International Conference on Advanced Model Measurement Technology for EU Maritime Industry (AMT'11); pp.422-432; April 4-6, 2011, Newcastle upon Tyne (UK)
67. Chittiappa, M.; Di Felice, F.; Verhulst, M.; Delfos, R.; Borleateau, J.P.; PIV operation in hydrodynamic facilities, a flat plate benchmark test comparing PIV systems at different facilities; 15th International Symposium on Applications of Laser Techniques to Fluid Mechanics; July 5-8, 2010; Lisbon, Portugal
68. Felli, M.; Falchi, M.; Di Felice, F.; PIV analysis on the mechanism of evolution and interaction of the propeller tip vortices with a rudder; Proceedings of the 8th international symposium on particle image velocimetry: Piv09, August 25 - 28, 2009; Melbourne, Australia

69. Grizzi, S.; Pereira, F.; Di Felice, F.; A Novel Approach for Stereo PIV Calibration in Towing Tank; Proceeding of the 1st International Conference on Advanced Model Measurement Technology for EU Maritime Industry (AMT'09); pp.387-400; September 1st - 2nd 2009, Ecole Centrale de Nantes, France.
70. Lacagnina, G.; Grizzi, S.; Di Felice, F.; Interferometric laser imaging for simultaneous size and velocity measurements of cavitating micro bubbles; Proceeding of the 1st International Conference on Advanced Model Measurement Technology for EU Maritime Industry (AMT'09); pp.173-189; September 1st - 2nd 2009, Ecole Centrale de Nantes, France.
71. Fréchou, D.; Méès, L.; Lebrun, D.; Friedhoff, B.; Lammers, G.; Bugalski, T.; Di Felice, F.; Romano, G.P.; Verhulst, M.; Hallander, J.; Muthanna, M.; Ireland, N.; Borleteau, J.P.; Ollivier, M.; Delfos, R.; PIV operation in hydrodynamic facilities; Proceeding of the 1st International Conference on Advanced Model Measurement Technology for EU Maritime Industry (AMT'09); pp.295-309; September 1st - 2nd 2009, Ecole Centrale de Nantes, France.
72. Borleteau, J.P.; Delfos, R.; Di Felice, F.; Muthanna, M.; Verhulst, M.; HTA-JRP1 flat plate experiment: assessment of spiv problems and accuracy in towing tank applications; Proceeding of the 1st International Conference on Advanced Model Measurement Technology for EU Maritime Industry (AMT'09); pp.356-357; September 1st - 2nd 2009, Ecole Centrale de Nantes, France
73. Di Felice, F.; Felli, M.; Liefvendahl, M.; Svennberg, U.; Numerical and experimental analysis of the wake behaviour of a generic submarine propeller; SMP'09 - Proceedings of the First International Symposium on Marine Propulsors; June 22-24, 2009; Trondheim, Norway; ISBN: 9788271742638
74. Grizzi, S.; Falchi, M.; Di Felice, F.; StereoPIV measurements on a Flat Plate Wake; 16th AIVELA National Meeting; December 1-2 2008, Naples Italy; ISBN: 9788896378113
75. E. Binotti, M. Felli, F. Di Felice; Phase average LDV measurements of the propeller-rudder-hull interaction; 16th AIVELA National Meeting; December 1-2 2008, Naples Italy; ISBN: 9788896378113
76. Grizzi, S.; Pereira, F.; Di Felice, F.; Target-Free, Flow-Based Calibration for Stereoscopic PIV; 14th International Symposium on Applications of Laser Techniques to Fluid Mechanics; July 7-10, 2008; Lisbon, Portugal
77. Falchi, M. Binotti, E.; Fornari, P.; Grizzi, S.; Pereira, F.; Felli, M.; Di Felice, F.; The Flow Field Past an Oscillating NACA-0009 Airfoil; Proceeding of 13th International Symposium of Flow Visualization and 12th French Congress on Visualization in Fluid Mechanics; pp. 123-132; 1-4 July 2008; Nice, France; ISBN: 978-1-61567-100-7
78. Kim, J.; Fu, T. Tomasz; Bugalski, T.; Hinatsu, M.; Di Felice, F.; The Specialist Committee on Wake Field; Proceedings of 25th ITTC ; Vol. 2, pp.535-562; August, 2008; Fukuoka, Japan
79. Di Felice, F.; Underwater SPIV probe for towing tank applications; Proceedings of 25th ITTC; Vol., pp.807-813; August, 2008; Fukuoka, Japan
80. Felli, M.; F. Di Felice, F.; Soave, M.; Characterization and modulation of the acoustical signature of a marine propeller operating in open water and in behind condition; Exponaval 2008, Exhibition and International Conference of Naval and Maritime Defense; June 2nd-5th 2008; Valparaiso, Chile
81. Felli, M.; F. Di Felice, F.; Soave, M.; An insight on the propeller signature by optical techniques; 6th Defence Technology Asia 2008 International Conferences and Exhibition; May 22-23, 2008, Singapore
82. Grizzi, S.; Di Felice, F.; Stereo PIV flow-calibration in towing tank; Proceeding of XV AIVELA National Meeting; November 29-30, 2007; Milano, Italy; ISBN: 9788890370915
83. Binotti, E.; Falchi, M.; Fornari, P.; Grizzi, S.; Pereira, F.; Di Felice, F.; PIV investigation of the wake past an airfoil in unsteady flow; Proceeding of XV AIVELA National Meeting; November 29-30, 2007; Milano, Italy; ISBN: 9788890370915
84. Aloisio, G.; Di Felice, F.; PIV Analysis Around the Bilge Keel of a Ship Model in a Free Roll Decay; Proceeding of XIV AIVELA National Meeting.; November, 6-7 2006; Rome, Italy,
85. Irvine, M.; Atsavaprane, P.; Carneal, J.; A Engle, A.;S Percival, S.; Bishop, R.; Grant, D.; Lugni, C.; Di Felice, F.; Longo, J.; Stern, F.; Comparisons of free roll decay tests for model DTMB 5415/2340/5512, and investigation of lateral hydrodynamic loads on bilge keels; Proceedings of the 26th ONR Symposium on Naval Hydrodynamics, September 17-22, 2006, Rome, Italy, ISBN: 9780979809507

86. Felli, M.; Greco, L.; Colombo, C.; Salvatore, F. Di Felice, F.; Soave, M.; Experimental and theoretical investigations of propeller-rudder interaction phenomena; Proceedings of the 26th ONR Symposium on Naval Hydrodynamics, 17-22 September, 2006, Rome, Italy, ISBN: 9780979809507
87. El Lababidy, S.; Bose, N.; Di Felice, F.; Experimental and hydrodynamic evaluation of a dynamic positioning thruster wake induced load effects, Proceedings of 26th Proceedings of the 26th ONR Symposium on Naval Hydrodynamics, September 17-22, 2006; Rome, Italy, ISBN: 9780979809507
88. El Lababidy, S.; Bose, N.; Di Felice, F.; Liu, P. ; Evaluation of a dynamic positioning thruster performance characteristics with and without a nozzle; Proceedings of 26th Proceedings of the 26th ONR Symposium on Naval Hydrodynamics, September 17-22, 2006; Rome, Italy, ISBN: 9780979809507
89. Felli, M.; Guj, G.; Di Felice, F.; Aloisio, G.; Experimental Analysis of the Propeller Rudder Interaction; proceedings of Propellers-Shafting 2006 symposium; pp2-1,2-8; September 12-13, 2006, Virginia Beach, Va (USA)
90. Di Felice, F.; Dolcini, A.; Pereira, F.; Lugni, C.; Flow survey around the bilge keel of a ship model in free roll decay; 6th International Symposium on Particle Image Velocimetry; September 21-23, 2005; Pasadena, California, USA
91. Bouscasse, B.; Di Felice, F.; Fabbri, L.; Lugni, C.; Alves Pereira, F.; Flow survey around bilge keel during roll motion; 1st International Conference on Marine Research and Transportation; September 19-21, 2005; Ischia, Italy; ISBN: 88-901174-5-1
92. Felli, M.; Di Felice, F.; Analysis of the vortex shedding from a rolling ship model in a large facility; Proceeding of the 8th International Symposium on Fluid Control, Measurement and Visualization FLUCOME'05; August 22-25, 2005; Chengdu, China
93. El Lababidy, S.; Bose, N.; Di Felice, F.; Liu, P. ; Experimental evaluation of a dynamic positioning thruster near and far wake momentum effects; Proceedings of 7th Canadian Marine Hydromechanics and Structures Conference, September, 2005; Halifax, Canada
94. Pereira, F.; Salvatore, F.; Di Felice, F.; Soave, M.; Experimental investigation of a cavitating propeller in non-uniform inflow; Proceedings of the 25th ONR Symposium on Naval Hydrodynamics; August 8-13, 2004; St. John's Newfoundland, Canada; National Academies Press, 2004
95. Felli, M.; Di Felice, F.; Lugni, C.; Experimental study of the flow field around a rolling ship model; Proceedings of the 25th ONR Symposium on Naval Hydrodynamics; August 8-13, 2004; St. John's Newfoundland, Canada; National Academies Press, 2004
96. Greco, L.; Salvatore, F.; Di Felice, F.; Validation of a quasi-potential flow model for the analysis of marine propellers wake; Proceedings of the 25th ONR Symposium on Naval Hydrodynamics; August 8-13, 2004; St. John's Newfoundland, Canada; National Academies Press, 2004
97. Pereira, F.; Ciarravano, A.; Romano, G.P.; Di Felice, F.; Adaptive multi-frame PIV; 2004; 12th International Symposium on Applications of Laser Techniques to Fluid Mechanics; July12-15, 2004; Lisbon, Portugal; http://lces.dem.ist.utl.pt/lxaser/lxaser2004/pdf/paper_27_4.pdf
98. Camussi, R.; Di Felice, F.; Reynolds number effect on the statistics of large scale structures in turbulent boundary; 10th European Turbulence Conference; 29 June-2 July, 2004; Trondheim (Norway)
99. El Lababidy, S.; Bose, N.; Di Felice, F.; Liu, P. ; Evaluation of a dynamic positioning thruster wake using stereoscopic particle image velocimetry; 27th American Towing Tank Conference; August 6th and 7th, 2004; St. John's, Newfoundland and Labrador Canada
100. El Lababidy, S.; Bose, N.; Di Felice, F.; Liu, P.; Felli, M.; Pereira, F.; Experimental analysis of the wake from a dynamic positioning thruster; Proceedings of the 25th ONR Symposium on Naval Hydrodynamics, August 8-13, 2004; St. John's Newfoundland, Canada; National Academies Press, 2004
101. Di Felice, F.; Felli, M.; Greco, L.; Pereira, F.; Salvatore, F.; Testa, C.; Numerical and Experimental Investigation Tools for Preliminary Design of Podded Propulsor Components; Proceedings of 1st International Conference on Technological Advances in Podded Propulsion (T-POD 2004); Newcastle, UK; ISBN: 0-7017-0164-1
102. Bull, P. Verkuyl, J.B.; Ranocchia, D.; Di Mascio, A.; Di Felice, F.; Dattola, R.; Merle L.; Cordier S.; Prediction of High Reynolds Number Flow around Naval Vessels; 24th Symposium on Naval Hydrodynamics; pp. 39-64 July, 8-13, 2002; National Academies Press 2002; ISBN: 978-0-309-25470-0

103. Salvatore F.; Calcagno, G.; Di Felice, F.; Felli, M.; Franchi, S.; The INSEAN E779a Propeller Test Case: a Database For CFD Validation; MARINET Final Workshop; March 20th ,2003; Portsmouth (UK)
104. Pereira, F.; Costa, T.; Felli, M.; Calcagno, G.; Di Felice, F.; A versatile fully submersible stereo-PIV probe for tow tank applications; ASME/JSME 2003 4th Joint Fluids Summer Engineering Conference; Vol. 2; pp. 101-106; July 6-10, 2003; Honolulu, Hawaii, USA; ISBN:0-7918-3697-5; eISBN: 0-7918-3673-8; doi:10.1115/FEDSM2003-45600;
105. Felli, M.; Pereira, F.; Calcagno, G.; Di Felice, F.; A modular stereo-PIV probe for underwater applications: configurations and measurement performance; Proceedings of the International Symposium, on Particle Image Velocimetry, PIV'03; Sep. 2-24, 2003; Busan, Korea
106. De Gregorio, F.; Ragni, A.; Albano, F.; Di Felice, F.; La Gala, F.; Aircraft Wake Vortex Detection In Large Towing Tank; FLUCOME'03; 7th International Symposium On Fluid Control, Measurement and Visualization; August 25th-28th , 2003; Sorrento, Italy.; ISBN:9780953399147
107. Pereira, F.; Salvatore, F.; Di Felice, F.; Elefante, M.; Experimental and numerical investigation of the cavitation pattern on a marine propeller; Proceedings of the 24th Symposium on Naval Hydrodynamics; July 8-13, 2002; Fukuoka, Japan; National Academies Press, 2003
108. Di Felice, F.; Felli, M.; Giordano, G.; Soave, M.; Pressure and Velocity Correlation in the wake of a Propeller; Proceeding of the Propellers/Shafting 2003 Symposium; September 16-17, 2003; Virginia Beach (USA)
109. Calcagno, G.; Di Felice, F.; Felli, M.; Pereira, F.; Propeller wake analysis behind a ship by stereo PIV; Proceedings of the 24th Symposium on Naval Hydrodynamics; July 8-13, 2002; Fukuoka, Japan; National Academies Press, 2003
110. Andersen, P.; Bark, G.; Chang, B.J.; Di Felice, F.; Friesch, J.; Kim, K.H.; Sumitomo, N.S.; The specialist committee on cavitation induced pressures: final report and recommendations to the 23rd ITTC; Proceedings of the 23rd ITTC, September 2002, Venice, Italy
111. Felli, M.; Pereira, F.; Calcagno, G.; Di Felice, F.; PIV And LDV Techniques Applied to the Analysis of an Installed Propeller Wake; The 12th International Offshore and Polar Engineering Conference; May 26-31, 2002, Kitakyushu, Japan; ISBN 1-880653-58-3; ISSN 1098-6189
112. Felli, M.; Di Felice, F.; Ship Model Wake Visualization by LDV in a Towing Tank; Proceedings of 10th International Symposium on Flow Visualization, ISFV 10; August 26 - 29, 2002; Kyōto, Japan; ISBN: 4906497829
113. Felli, M.; Pereira, F.; Calcagno, G.; Di Felice, F.; Application of Stereo-PIV: Propeller Wake Analysis in a Large Circulating Water Channel; 11th International Symposium of Application of Laser Anemometry to Fluid Mechanic, 8-11 July 2002; Lisbon, Portugal
114. Di Florio, D.; Di Felice, F.; Romano, G.P.; Elefante, M.; Propeller wake structure at different advance coefficients by means of PIV; The Third Pacific Symposium on Flow Visualization and Image Processing; March 18-21, 2001; Maui, Hawaii; ISBN:1-930746-01-6
115. Felli, M.; Di Florio, D.; Calcagno, C.; Di Felice, F.; Propeller Wake Visualization by Laser Anemometry; Proceeding of 6th Asian Symposium on Visualization; May 27-31, 2001; Busan, Korea
116. Esposito, P. G.; Salvatore, F.; Di Felice, F.; Ingenito, G.; Caprino, G.; Experimental and Numerical Investigation of the Unsteady Flow Around a Propeller; Proceedings of the 23th Symposium on Naval Hydrodynamics, pp. 511-526; September 17-22, 2000; Val de Reuil, France; ISBN: 978-0-309-25467-0
117. Di Felice, F.; Romano, G.P.; Elefante, M.; Ballesio, A.; A new insight in the propeller wake by means of PIV; Proceedings of NCT '50 International Conference on Propeller Cavitation; pp. 77-89; April 3-5, 2000; Newcastle upon Tyne (UK); ISBN: 0953096777
118. Ferrando, M.; Podenzana-Bonvino, C.; Ubaldi, M.; Di Felice, F.; Propeller Induced Flow: Experimental Investigation by LDV Techniques; Proceedings of IX International Maritime Association of the Mediterranean Congress (IMAM 2000); session B, pp.26-36, April 2-6, 2000, Ischia (Italy).
119. G. Ingenito, M. Costanzo, F. Di Felice; A phase sampling technique for pressure and flow fluctuation analysis; Proceedings of IX International Maritime Association of the Mediterranean Congress (IMAM 2000); session B, pp.37-44, April 2-6, 2000, Ischia (Italy).

120. Di Felice, F.; Romano, G.P.; Elefante, M.; Propeller Wake Analysis by Means of PIV; Proceedings of the 23th Symposium on Naval Hydrodynamics, pp. 493-510; September 17-22, 2000; Val de Reuil, France; ISBN: 978-0-309-25467-0
121. Felli, M.; Di Felice, F.; Romano, G.P.; Installed Propeller wake analysis by LDV: phase sampling technique; 9th International Symposium on Flow Visualisation; 22 Aug. 2000; Edinburgh (UK) ; ISBN13:9780953399116
122. Di Felice, F.; Felli, M.; Ingenito, G.; Propeller wake analysis in non-uniform inflow by LDV; Proceedings of the Propeller/Shafting Symposium; September 20-21, 2000; Virginia Beach, USA
123. De Blasi, P.; Di Felice, F.; Lalli, F.; Romano, G. P.; Experimental study of breaking wave flow field past a submerged hydrofoil by LDV; 1999; Proceedings of the 9th International Offshore and Polar Engineering Conference (ISOPE-99); Vol. 3, pp. 207-212; May 30-June 4, 1999; Brest, France, ISBN: 1-880653-39-7; ISSN 1098-6189
124. Di Felice, F.; Mauro, S.; LDV Cross-Flow Survey On a Series 60 Double Model At Incidence; 1999; Proceedings of the 9th International Offshore and Polar Engineering Conference (ISOPE-99) – Brest; Vol 4, pp. 536-543; ISBN: 1-880653-39-7; ISSN 1098-6189
125. Di Felice, F.; Lalli, F.; Ship Model Wake Analysis by Means of LDV in Large Circulating Water Channel; 8th International Congress of European Association of Laser Anemometry, EALA '99, September 6-8, 1999; Rome (Italy),
126. Cotroni, A.; Di Felice, F.; Romano, G.P.; Elefante, M.; Propeller tip vortex analysis by means of PIV; Proceedings of the 3th International Workshop on PIV'99 , September 16-18; Santa Barbara, CA
127. Stella, A.; Guj, G.; Di Felice, F.; Elefante, M.; Propeller wake evolution analysis by LDV; Proceedings 22nd Symposium on Naval Hydrodynamics; August, 1998, pp. 172-188; Washington DC, USA; The National Academic Press ISBN: 978-0-309-06537-5; doi: <https://doi.org/10.17226/9771>
128. Lalli, F.; Di Felice, F.; Esposito, P.; Moriconi, A.; Piscopia, R.; Some remarks on the accuracy of wave resistance determination from wave measurements along a parallel cut; Proceedings 22nd Symposium on Naval Hydrodynamics; August, 1998, pp. 9-14; Washington DC, USA; The National Academic Press ISBN: 978-0-309-06537-5; doi: <https://doi.org/10.17226/9771>
129. Stella, A.; Guj, G.; Di Felice, F.; Matera, F.; Propeller flow field analysis by means of ldv phase sampling techniques; Proceedings of the Third International Symposium on Cavitation (CAV98) ; pp.273-278; April 1998; Grenoble, France
130. Lalli, F.; Di Felice, F.; Moriconi, A.; Mandarino, M.; On the Accuracy of Wave Pattern Resistance Determination by the Longitudinal Cut Method; International MARITIME DEFENCE Exhibition & Conference 1997 - A Total Systems Approach to Naval Warfare, IMDEX97; October 7-10, 1997; London (UK)
131. Di Felice, F.; Imperato, L.; Guj, G.; Intermittent Flow Configurations on Stalled Profiles; Fifth Triennial International Symposium on Fluid Control, Measurement and Visualization; pp. 725-730; September 1-4, 1997; Hayama, Japan
132. Stella, A.; Elefante, M.; Guj, G.; Di Felice, F.; Propeller wake analysis by LDV; Atti del V Convegno Nazionale AIVELA; 27-28-Novembre, 1997; Ancona, Italia
133. Raffel, M. ; Kompenhans, J.; Di Felice, F.; De Gregorio, F.; Preliminary Study About the Applicability of Particle Image Velocimetry to Aerodynamical Industrial Facilities of Large Dimensions; CEAS Forum 1995, AFD '95, October 30-31 1995; Capua (Italy)
134. Garrone, A.; Di Felice, F.; The planned C.I.R.A. icing wind tunnel (IWT); Proceedings of the 2nd International Conference on Experimental Fluid Mechanics ICEFM94, pp. 480-487; July 4-8 1994, Torino (Italy)
135. Di Felice, F.; Mella, M.; Puoti, V.; Simulazione parallela di un analizzatore di segnali Doppler; Il Congresso Nazionale SIMAI 1994; 30 maggio-3 giugno 1994; Anacapri, Italia
136. Camporeale, S.; Cenedese, A.; Di Felice, F.; Simulazione numerica di un sistema LDA in presenza di rumore; Atti del XII Congresso Nazionale AIDAA, pp. 229-246, Como, July 20-23, 1993
137. Cajani, F.; Cenedese, A.; Di Felice, F.; Numerical simulation of an LDA system; Proc. SPIE 2052, Fifth International Conference on Laser Anemometry: Advances and Applications, 703; August 6, 1993; Koningshof, Veldhoven, Netherlands; doi:10.1117/12.150569

- 138.Cenedese, A.; Di Felice, F.; Modelli autoregressivi e a media mobile per la simulazione di un flusso turbolento stazionario; Atti del XI Congresso Nazionale AIDAA, pp500-510; 15-19 Ottobre 1991; Forlì, Italia
- 139.Di Felice, F.; Nitti, F.; Vecchione, L.; Damiani, M.; Sacco, G.; Analisi Numerica e Sperimentale della Scia a Valle del velivolo Piaggio P180 Avanti; Atti del XI Congresso Nazionale AIDAA, pp705-716; 15-19 Ottobre 1991; Forlì, Italia
- 140.Cenedese, A.; Romano, G. P.; Di Felice, F.; Bias correction for LDA measurements near a wall; Laser anemometry - Advances and applications; Proceedings of the 3rd International Conference; pp. 547-555; September 26-29, 1989; Swansea, Wales; Springer-Verlag, 1990; ISBN-13: 978-0387519241
- 141.Cenedese, A.; Di Felice, F.; Romano, G. P.; Boundary layer investigations with LDA new processing equipment; Proceedings of ISRP International Symposium on Ship Resistance and Powering Performance; pp. 30; April 11-14, 1989; Shanghai, China

Banche Dati

- 142.F. Di Felice, M. Felli, F.Pereira, F.Salvatore; E779a data set
- 143.F Salvatore, F Pereira, M Felli, D Calcagni, F Di Felice; Description of the INSEAN E779A propeller experimental dataset, INSEAN Tech. rep. 2006-085

Brevetti

- 144.Bruno Peter Andreis, Stephen Elliott, Fabio Di Felice, Francesco Salvatore, Francesco La Gala, Luca Greco, Claudio Testa, Danilo Calcagni, Giulio Antonino Dubbioso, Ultra high efficiency power generation system and water turbine, US Patent App. 13/835,834, 2013