

Procedura aperta per l'affidamento del servizio di gestione armatoriale della nave da ricerca "TECNOPESCA II", di proprietà del Consiglio Nazionale delle Ricerche, per lo svolgimento di attività di ricerca scientifica oceanografica

Chiarimento n. 1

Stante l'acclarata situazione emergenziale cagionata dalla diffusione del virus "COVID-19" che investe l'intero territorio nazionale (con restrizioni a carattere regionale che investono anche la Campania nonché il comune di Ancona anch'esso allo stato oggetto di ordinanze restrittive) in relazione alla complessità delle attività da svolgersi per la predisposizione sia dell'offerta tecnica che di quella economica ed in particolar modo per ciò che attiene l'obbligo di sopralluogo (cfr. Paragrafo 9 del disciplinare di gara) che prevedono ineluttabilmente l'adozione di adeguate procedure preventive per la tutela del personale dell'Operatore Economico potenzialmente partecipante, tra cui quelle di valutazione del protocollo adottato da codesta Stazione Appaltante per la procedura in questione, di cui si chiede copia ai fini del coordinamento necessario per i cosiddetti "rischi interferenziali", si rende necessario un differimento del termine per la presentazione delle offerte di almeno 30 giorni;

Risposta al chiarimento 1

Il tempo complessivamente previsto per presentare l'offerta (oltre i quindici giorni minimi previsto stante la procedura d'urgenza intrapresa, così come stabilito dal c.d. "Decreto Semplificazioni") tiene conto sia del tempo necessario per l'espletamento del sopralluogo, sia di quello per presentare l'offerta tecnica.

L'attuale situazione di criticità imputabile alla pandemia Covid 19 menzionata da Codesta impresa è da ritenere comunque non ostativa ai fini del sopralluogo obbligatorio, stante il fatto che le attuali normative di competenza consentono, in ogni caso, spostamenti da e per regioni diverse, per motivi di lavoro, tra cui certamente può rientrare la necessità di effettuare il sopralluogo.

Relativamente ai rischi interferenziali menzionati, si rende disponibile sul Sistema, in relazione alla presente risposta, copia del protocollo "anti Covid-19" stilato dall'armatore per la gestione delle attività di bordo, che può essere quindi preso a riferimento per le opportune valutazioni in merito alla conduzione del sopralluogo.

Messina

Sede Principale
Via S. Raineri, 86
98122 - Messina, IT
+39 090 6015411
www.irbim.cnr.it

Ancona

Largo Fiera della Pesca, 2
60125 - Ancona, IT
+39 071 2078826

Mazara del Vallo

Via Vaccara, 61
91026 - Mazara del Vallo, IT
+39 0923 948966

Lesina

Via Pola, 4
71010 - Lesina, IT
+39 0882 992702

Chiarimento n. 2

Si segnala il perpetuo malfunzionamento della piattaforma "acquistinretepa", infrastruttura informatica essenziale sia per la presa visione della documentazione di gara che per l'accesso al "cruscotto" di imputazione informativa da parte dell'Operatore Economico potenzialmente partecipante;

Risposta al chiarimento 2

In relazione a quanto affermato circa il difetto di funzionamento del Sistema non si riscontra alcun malfunzionamento del Sistema.

In ogni caso, brevi e temporanei malfunzionamenti del Sistema non sono ritenuti tali da compromettere la partecipazione degli Operatori Economici, soprattutto laddove tali temporanei e brevi malfunzionamenti accadano non a ridosso del termine per la presentazione delle offerte.

Chiarimento n. 3

Si richiede di visionare la documentazione tecnica specifica dell'imbarcazione oggetto del servizio di armamento.

Risposta al chiarimento 3

Premesso che la documentazione tecnica dell'imbarcazione è resa disponibile alla consultazione in sede di sopralluogo, così come previsto nella sezione VI. 3), par. 9 del Disciplinare di gara, si allega al presente chiarimento il seguente elenco di documenti:

- Annotazioni di sicurezza
 - Caratteristiche generali dell'imbarcazione
 - Licenza
 - Piano di sicurezza
 - Piano generale dell'imbarcazione
 - Tabella di armamento
-

Messina

Sede Principale
Via S. Raineri, 86
98122 - Messina, IT
+39 090 6015411
www.irbim.cnr.it

Ancona

Largo Fiera della Pesca, 2
60125 - Ancona, IT
+39 071 2078826

Mazara del Vallo

Via Vaccara, 61
91026 - Mazara del Vallo, IT
+39 0923 948966

Lesina

Via Pola, 4
71010 - Lesina, IT
+39 0882 992702

Chiarimento n. 4

Si richiede di visionare la documentazione necessaria a valutare il coordinamento delle azioni necessarie per i cosiddetti "rischi interferenziali"

Risposta al chiarimento 4

Relativamente alla valutazione dei rischi interferenziali menzionati, si rende disponibile copia del protocollo "anti Covid-19" per la gestione delle attività di bordo, che può essere quindi preso a titolo indicativo per le opportune valutazioni in merito alla conduzione del sopralluogo.

Chiarimento n. 5

Quale è la Tabella minima di Armamento dell'imbarcazione TecnoPesca II e quali sono i titoli che deve avere l'equipaggio?

Risposta al chiarimento 5

Premesso che la documentazione tecnica dell'imbarcazione è resa disponibile alla consultazione in sede di sopralluogo, così come previsto nella sezione VI. 3), par. 9 del Disciplinare di gara, si allega la tabella di armamento.

Chiarimento n. 6

Valore stimato di 700.000,00 euro escluso iva per un periodo di 1 anno? Cosa vuol dire 700.000,00 euro escluso iva, comprensivo di opzione?

Risposta al chiarimento 6

"Si riporta quanto specificamente previsto nel disciplinare di gara.

- omissis -

II.1.5) Valore totale stimato

1. Il valore totale stimato d'appalto, «al netto dell'IVA» ai sensi del D.Lgs. 50/2016, art. 35, comma 4, primo periodo, è di EUR 700.000 (euro settecentomila/00), in relazione alla sussistenza di n. 2 opzioni ordinarie e dell'«opzione di proroga» di cui al successivo sub-paragrafo II.2.11) (Informazioni relative alle opzioni). Il valore annuo del primo contratto ad affidamento certo è di EUR 200.000,00 (duecentomila/00), cui vanno aggiunti il valore di una eventuale prima opzione ordinaria (per EUR 200.000), di una eventuale seconda opzione ordinaria (per EUR 200.000) nonché di un'eventuale «opzione di proroga» (per EUR 100.000).

Messina

Sede Principale
Via S. Raineri, 86
98122 - Messina, IT
+39 090 6015411
www.irbim.cnr.it

Ancona

Largo Fiera della Pesca, 2
60125 - Ancona, IT
+39 071 2078826

Mazara del Vallo

Via Vaccara, 61
91026 - Mazara del Vallo, IT
+39 0923 948966

Lesina

Via Pola, 4
71010 - Lesina, IT
+39 0882 992702

- omissis -

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni

▪ Si stabilisce «esplicitamente» (D.Lgs. 50/2016, art. 35, comma 4, secondo periodo), anche ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. a), che l'Amministrazione si riserva fin d'ora l'opzione di riaffidabilità dell'appalto che sarà stato aggiudicato a seguito della gara che qui si disciplina. Il contratto sarà pertanto soggetto ad opzione di riaffidamento, a scelta meramente potestativa della stazione appaltante: per un altro anno (alla scadenza del primo anno ad affidamento certo); qualora sia stata esercitata la prima opzione (alla scadenza del biennio), per un altro anno ancora. In relazione alla sussistenza del diritto di opzione, la qualificazione economico-tecnica viene rapportata anche ai relativi importi aggiuntivi e cioè, in definitiva, all'intero importo a base di gara.

La cauzione definitiva verrà richiesta solo in rapporto ai dodici mesi di affidamento. L'integrazione della medesima verrà richiesta solo in caso di effettivo esercizio dell'opzione stessa. La stazione appaltante deve far ricorso alle opzioni in relazione al finanziamento del servizio che può essere solo annuale. La prima e la seconda opzione dovranno nel caso essere esercitate entro n. tre mesi dalla scadenza del precedente periodo contrattuale.

▪ «La durata del contratto può essere modificata esclusivamente per i contratti in corso di esecuzione se è prevista nel bando e nei documenti di gara una opzione di proroga» (D.Lgs. 50/2016, art. 106, comma 11, primo periodo): si prevede pertanto, espressamente, tale «opzione di proroga». «La proroga è limitata al tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione di un nuovo contraente. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni previste nel contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per la stazione appaltante» (D.Lgs. 50/2016, art. 106, comma 11, secondo e terzo periodo). Per il rispetto della previsione di cui al D.Lgs. 50/2016, art. 35, comma 4, secondo periodo, il valore dell'«opzione di proroga» viene in via equitativa individuato con riferimento a un semestre e pertanto per EUR 100.000 (euro 100.000). Tale seconda tipologia di opzione si differenzia dalla prima in quanto è esercitabile solo nelle more di svolgimento della gara d'appalto, quindi alla scadenza del primo anno certo, ovvero del secondo eventuale, ovvero del terzo ancora eventuale. Così: 1) per la scadenza del primo anno si può decidere: a) se non si vuole andare a gara, di esercitare la prima opzione ordinaria; b) ovvero, se si vuole andare a gara, di esercitare l'«opzione di proroga»; 2) se si è esercitata la prima opzione ordinaria, per la scadenza del secondo anno si può decidere: a) se non si vuole andare a gara, di esercitare la seconda opzione ordinaria per il terzo ed ultimo anno di appalto; b) ovvero, se si vuole andare a gara, di esercitare l'«opzione di proroga»; 3) per l'eventuale scadenza del terzo anno si potrà comunque esercitare l'«opzione di proroga». In considerazione del fatto che l'Istituto garantisce l'attività del natante TecnoPesca Il con parte delle entrate provenienti dai progetti di ricerca conseguite annualmente ed in parte con fondi che vengono garantiti dalla Sede centrale dell'Ente ed erogati anch'essi annualmente, la stazione appaltante

Messina

Sede Principale
Via S. Raineri, 86
98122 - Messina, IT
+39 090 6015411
www.irbim.cnr.it

Ancona

Largo Fiera della Pesca, 2
60125 - Ancona, IT
+39 071 2078826

Mazara del Vallo

Via Vaccara, 61
91026 - Mazara del Vallo, IT
+39 0923 948966

Lesina

Via Pola, 4
71010 - Lesina, IT
+39 0882 992702

è in grado di impegnare solo la somma relativa all'importo del primo anno di appalto, mentre i successivi rinnovi potranno essere impegnati in occasione di ogni singola procedura di proroga. Ciò va ascritto esclusivamente a ragioni di carattere contabile e di esercizio annuale, ferma restando la consolidata capacità finanziaria della Stazione Appaltante a provvedere al sostentamento finanziario dell'attività della nave in parola.

- omissis – ”.

Chiarimento n. 7

Quanti giorni di lavoro sono stimati al mese o all'anno?

Risposta al chiarimento 7

Si possono stimare circa 100-120 giorni effettivi all'anno di attività, con una reperibilità sui 365 giorni/anno h 24.

Chiarimento n. 9

Per poter fare una stima del consumo gasolio vorremmo sapere la distanza media dalla costa dove si deve intervenire o se già sapete un consumo medio giornaliero o all'anno?

Risposta al chiarimento 9

Il costo del carburante è a carico della Stazione Appaltante e non è incluso tra i costi di conduzione a carico dell'Appaltatore. Per maggiori dettagli sull'approvvigionamento di combustibile e lubrificanti si faccia riferimento al par. 4 lettera i) del Capitolato Tecnico – Schema di contratto.

Chiarimento n. 10

Cosa vuole dire titoli adeguati sub da poter avere il C/te? Che lavoro deve fare il sub? Se non si riuscisse a trovare la figura di C/te-sub si potrebbe optare per la figura solo del sub?

Risposta al chiarimento 10

Il sub è incaricato di supportare l'attività di ricerca quando si renda necessario recuperare degli oggetti o strumentazione sul fondale o lungo la colonna d'acqua. Come riportato nel capitolato speciale – schema di

Messina

Sede Principale
Via S. Raineri, 86
98122 - Messina, IT
+39 090 6015411
www.irbim.cnr.it

Ancona

Largo Fiera della Pesca, 2
60125 - Ancona, IT
+39 071 2078826

Mazara del Vallo

Via Vaccara, 61
91026 - Mazara del Vallo, IT
+39 0923 948966

Lesina

Via Pola, 4
71010 - Lesina, IT
+39 0882 992702

contratto almeno uno dei due membri dell'equipaggio deve essere in possesso di adeguato brevetto sub riconosciuto dal CNR.

Quindi il possesso di adeguato brevetto sub può essere garantito sia dal comandante che dal motorista. La necessità che almeno un membro dell'equipaggio abbia il brevetto da sub è legata al fatto che il numero di unità di equipaggio è 2, pertanto un soggetto in possesso del titolo di sub che non fosse uno dei membri dell'equipaggio imporrebbe di imbarcare una terza unità di personale.

Chiarimento n. 11

In media quante volte all'anno è utilizzato il sub?

Risposta al chiarimento 11

Non è quantificare né programmare le attività del sub, per tale motivo il requisito deve essere posseduto da almeno un membro dell'equipaggio, al fine di assicurare la disponibilità ad operare ogni qualvolta se ne ravvisi la necessità.

Chiarimento n. 12

Il sub viene utilizzato nello stesso periodo o periodi diversi rispetto al lavoro da svolgere?

Risposta al chiarimento 12

Le attività che il sub è chiamato a svolgere sono ricomprese nell'ordinario lavoro dell'imbarcazione.

Chiarimento n. 13

Qualora ci sono degli eventi straordinari non imputabili all'armatore/Comandante, tipo difetti di costruzioni scafo, apparato motori o ogni altro tipo di vizio occulto, sono imputabili a chi prenderà l'armamento?

Risposta al chiarimento 13

Come riportato al par. 3 del Capitolato Speciale – schema di contratto: *"La gestione di eventuali imprevisti o interventi straordinari, conseguenti o meno ad eventi imprevedibili e non derivanti da carenze nella gestione e manutenzione ordinaria del mezzo o dalla condotta dell'Aggiudicatario, dovrà essere concordata con il CNR.*

Messina

Sede Principale
Via S. Raineri, 86
98122 - Messina, IT
+39 090 6015411
www.irbim.cnr.it

Ancona

Largo Fiera della Pesca, 2
60125 - Ancona, IT
+39 071 2078826

Mazara del Vallo

Via Vaccara, 61
91026 - Mazara del Vallo, IT
+39 0923 948966

Lesina

Via Pola, 4
71010 - Lesina, IT
+39 0882 992702

Gli oneri derivanti da tali imprevisti non sono ricompresi nell'importo a base di gara, fatte salve eventuali responsabilità in capo all'Aggiudicatario."

Chiarimento n. 15

Qualora il mezzo per avaria è fermo, l'armatore deve procurare il mezzo sostitutivo?

Risposta al chiarimento 15

Nel caso in cui l'avaria debba essere ritenuta tale da compromettere lo svolgimento delle attività di ricerca si ritiene che l'Aggiudicatario debba valutare tra le ipotesi quella di identificare un mezzo sostitutivo, di concerto con la Stazione Appaltante.

Per ulteriori informazioni si rimanda anche al par. 7 del Capitolato speciale – schema di contratto.

Chiarimento n. 16

Si può avere una idea dei lavori effettuati sullo scafo? sugli apparati motori? ore di moto? e ultima revisione effettuata? e di che tipo?

Risposta al chiarimento 16

L'imbarcazione è da sempre soggetta a periodici lavori di manutenzione ordinaria, sia per quanto riguarda lo scafo che per l'apparato motore, in accordo agli standard e secondo l'uso comune. Si può considerare un monte ore annuo di circa 1000-1200 per il funzionamento del motore principale, per il quale circa 60-70% del tempo dedicato alla navigazione a velocità di crociera.

Chiarimento n. 17

Può ritenersi valevole ai fini della presente procedura di gara ammissibile, quale Operatore Economico portatore dei necessari requisiti di capacità tecnica, una società di gestione armatoriale che abbia espletato la funzione, ai sensi del codice ISM, di gestore navale in regime di full management, ovvero espletando le seguenti principali attività:

- gestione tecnica;
- gestione equipaggio, ovvero: selezione, reclutamento, formazione;
- operative/logistiche relative a tutti gli acquisti di beni e servizi necessari al corretto esercizio dell'unità gestita;

Messina

Sede Principale
Via S. Raineri, 86
98122 - Messina, IT
+39 090 6015411
www.irbim.cnr.it

Ancona

Largo Fiera della Pesca, 2
60125 - Ancona, IT
+39 071 2078826

Mazara del Vallo

Via Vaccara, 61
91026 - Mazara del Vallo, IT
+39 0923 948966

Lesina

Via Pola, 4
71010 - Lesina, IT
+39 0882 992702

- commerciale;
- assicurativo

ritenendo, quindi, integralmente assimilabile, la sopramenzionata attività di gestore navale alla funzione di "armamento ed esercizio, per almeno un anno, di almeno una unità da ricerca scientifica rientrante nell'ambito dei parametri di quella oggetto del presente appalto"?

Risposta al chiarimento 17

Si dà risposta positiva alla richiesta di chiarimento, trattandosi in effetti di servizio analogo.

Ancona, 25/02/2021

Il Responsabile Unico del Procedimento
ing. Emilio Notti

Messina

Sede Principale
Via S. Raineri, 86
98122 - Messina, IT
+39 090 6015411
www.irbim.cnr.it

Ancona

Largo Fiera della Pesca, 2
60125 - Ancona, IT
+39 071 2078826

Mazara del Vallo

Via Vaccara, 61
91026 - Mazara del Vallo, IT
+39 0923 948966

Lesina

Via Pola, 4
71010 - Lesina, IT
+39 0882 992702