

PROCEDURA APERTA SOPRA SOGLIA COMUNITARIA CON MODALITÀ TELEMATICA SU PIATTAFORMA ASP CONSIP AI SENSI DEGLI ARTT. 60 E 95 DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 50/2016 E S.M.I. PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ARMAMENTO PLURIENNALE DELLA NAVE DA RICERCA “GAIA BLU” DI PROPRIETÀ DEL CONSIGLIO NAZIONALE DELLE RICERCHE» CUP B51E22000230001 CIG 9480201D57

#### COMUNICATO N° 4 - CHIARIMENTI

##### Quesito n. 1

*Essendo l’oggetto della gara la gestione e armamento della medesima nave oggetto della procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara avente CIG 90884466E5, codesto operatore economico chiede alla Stazione Appaltante di avere accesso alla “Relazione Esecuzione Lavori”, ritendendo tale documento fondamentale ai fini delle valutazioni economiche necessarie.*

**Risposta:** Si evidenzia che la documentazione fornita in sede della presente gara unitamente al sopralluogo obbligatorio consente a tutti gli operatori economici di acquisire le informazioni necessarie al fine di predisporre l’offerta. Il contratto relativo alla procedura di gara di cui al CIG 90884466E5 è attualmente in corso e, conseguentemente non si dispone ad oggi del certificato di regolare esecuzione.

---

##### Quesito n. 2

*Si prega codesta stazione appaltante di ricaricare la documentazione tecnica relativa alla procedura e alla nave disponibile sul cloud CNR in quanto il file zip risulta corrotto e quindi una volta scaricato la documentazione tecnica risulta parzialmente accessibile.*

**Risposta:** L’archivio è stato controllato e risulta funzionante. In ogni modo è stata creata una ulteriore cartella, con il medesimo nome dell’archivio (Stato attuale nave), in cui sono accessibili singolarmente tutti i documenti contenuti nell’archivio medesimo.

---

##### Quesito n. 3

*Con riferimento al contratto di noleggio a lungo termine, punto 9.1 lettera (i) e Capitolato Tecnico Sezione 2.5 lettera (a), in considerazione del fatto che le paghe correnti di mercato per gli equipaggi, risultano decisamente superiori a quanto previsto dal CCNL, appare indispensabile ricorrere ad una contrattazione collettiva o ad personam di 2° livello che consenta di raggiungere una condizione di sostenibilità tra domanda ed offerta.*

*Posto quanto sopra, si prega codesta Stazione Appaltante di chiarire se la differenza, in termini di maggior costo, tra quanto effettivamente corrisposto e quanto previsto in applicazione del vigente CCNL possa essere rimborsata come onere accessorio all’esercizio della nave (Art. 10 comma 10.1 lettera (a) dello Schema di contratto di noleggio a lungo termine) dalla Stazione Appaltante all’Armatore oppure se tale differenza rientri nei normali corrispettivi dovuti dalla Stazione Appaltante all’Armatore.*

**Risposta:** L’articolo 9.1 lettera i) del contratto di noleggio a lungo termine stabilisce che sono a carico dell’Armatore tutti i costi relativi al personale di bordo. L’articolo 10.1 lettera a) stabilisce che gli stessi costi del personale sono oggetto di riaddebito nei confronti dell’Ente. Si precisa che il CCNL di categoria rappresenta il quadro di riferimento salariale minimo.

**Quesito n. 4**

*Con riferimento al Capitolato Tecnico, Sezione 2 - Oggetto del Servizio, si prega codesta stazione appaltante di chiarire come i due(2) tecnici specializzati, le cui competenze richieste sono esplicitate nell'appendice C al Capitolato Tecnico, debbano essere assunti, ovvero se a contratto a tempo indeterminato o con contratto di collaborazione a partita IVA e se devono rimanere sempre a bordo anche durante il periodo in cui la nave si trova in condizione di operatività ridotta ormeggiata in banchina presso la base operativa (Capitolato Tecnico Sezione 2.2. lettera g) punto (ii))*

**Risposta:** La scelta della tipologia di contratto è lasciata alla discrezionalità dell'Armatore, il quale dovrà comunque garantire la presenza degli stessi sulla nave in qualsiasi condizione operativa.

---

**Quesito n. 5**

*Con riferimento al Contratto di Comodato a Scafo nudo funzionale al noleggio a lungo termine della nave si prega codesta Stazione Appaltante di chiarire se il comodato è da intendersi gratuito.*

**Risposta:** Si precisa che il contratto di comodato a scafo nudo, a stipula contestuale con il contratto di noleggio a lungo termine, è da intendersi a titolo gratuito.

---

**Quesito n. 6**

*Con riferimento al Disciplinare di Gara Sezione 4 – terzo paragrafo, si prega codesta Stazione Appaltante di chiarire se il significato della frase "Le spese di conduzione della nave saranno gestite a rimborso sulla base del suo effettivo impiego" implica il rimborso di tutti gli oneri accessori all'esercizio della nave solo nel caso in cui la nave si trovi in condizione di operatività finalizzata all'esecuzione delle campagne (Capitolato Tecnico Sezione 2.2. comma g) punto (i)) o se il rimborso di detti oneri avviene in entrambe le condizioni operative.*

**Risposta:** Si precisa che tali spese saranno rimborsate indipendentemente dalla condizione operativa della nave.

---

Il Responsabile Unico del Procedimento  
*Ing. Emilio NOTTI*