

PROCEDURA APERTA SOPRA SOGLIA COMUNITARIA CON MODALITÀ TELEMATICA SU PIATTAFORMA ASP CONSIP AI SENSI DEGLI ARTT. 60 E 95 DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 50/2016 E S.M.I. PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ARMAMENTO PLURIENNALE DELLA NAVE DA RICERCA “GAIA BLU” DI PROPRIETÀ DEL CONSIGLIO NAZIONALE DELLE RICERCHE» CUP B51E22000230001 CIG 9480201D57

COMUNICATO N° 8 - CHIARIMENTI

Quesito n. 1

È possibile avere copia dei certificati di classe, certificati di registro, MSM e Atto di Nazionalità attuali /provvisori e/o definitivi per l’unità: in particolare avremmo bisogno della Tabella Minima di Sicurezza e di eventuali accordi Sindacali sottoscritti dall’attuale Armatore in merito alle nazionalità dell’equipaggio ed eventuali TP accesi presso la Capitaneria di Napoli per l’unità:

Risposta: I certificati di classe, di registro, MSM sono disponibili tramite cloud raggiungibile tramite il link: <https://cloud.cnr.it/owncloud/index.php/s/65jOTx0ApwcSgn1>

L’Atto di nazionalità definitivo è disponibile a bordo della nave, per presa visione durante il sopralluogo. Una scansione verrà comunque caricata sul cloud.

Gli accordi sindacali sottoscritti dall’attuale Armatore e TP non sono disponibili.

Quesito n. 2

Conferma se l’unità sia in corso di Registrazione presso il registro delle navi in bandiera italiana od in bandiera italiana RI ancorché quest’ultima si applicabile per la topologia navi alla quale la M/V Gaia Blu appartiene.

Risposta: La nave risulta registrata presso il registro navi italiano.

Quesito n. 3

E’ possibile che la proprietà valuti il passaggio della nave in bandiera comunitaria EU (Malta o Lussemburgo) su proposta dell’armatore durante il contratto in BB.

Risposta: La proposta può essere inserita nella descrizione dell’offerta tecnica, che ne specificherà gli eventuali vantaggi per l’Ente. Si ritiene comunque che data la natura pubblica e a carattere nazionale dell’Ente, tale prospettiva possa non costituire una priorità.

Quesito n. 4

La nave è attualmente dotata di un software aggiornato per la gestione delle manutenzioni programmate di macchinari, impianto e dotazioni approvato dalla classe ed in caso affermativo se esso verrà messo a disposizione dell'armatore per la gestione nave.

Risposta: L'attuale Armatore adopera un proprio sistema per le manutenzioni programmate. Il sistema non è di proprietà del CNR, pertanto nessun software potrà essere messo a disposizione da parte del CNR per la gestione delle manutenzioni. I concorrente potrà mettere a disposizione un proprio software/sistema di gestione della manutenzione.

Quesito n. 5

È richiesta la presentazione di un budget OPEX dell'unità per i tre anni di esercizio richiesto e/o se lo stesso dovrà essere presentato successivamente?

Risposta: La presentazione di un budget OPEX non è richiesta, è facoltà del concorrente scegliere di utilizzare strumenti per valorizzare e specificare in dettaglio la propria offerta.

Quesito n. 6

Si richiede marca, modello, numero di serie del Ballast Water Treatment System.

Risposta: Ballast Water Management System MMC BWMS, model 50, Project no. 18042, Prod. year 2019, Max pressure 10, Bar Serial no. 10998, Max/min C° 50/-2, TRC m3/h 50

Quesito n. 7

ILO: lista gru da inserire nel "Rigging Plan" (tutte le gru ad eccezione di quelle LSA), indicante fabbricante, modello, SWL

Risposta:

- A. CARGOTEC KOREA Ltd HIHAB 121 – No. 1 Prora via alle Ciminiere – No. 2 Main deck poppa Lato sn

Lifting Capacity max 133 kNm

Working height max 12.2 m

Lifting Capacity: 2.4 m / 5510 kg – 5.3m / 2550 kg – 7.5 m / 1780 kg – 9.7 m / 1310 kg

Winch Capacity: 1833 kg

- B. CARGOTEC KOREA Ltd HIHAB 301- No. 1 Poppa via ciminiere lato dritto – No. 2 Main deck poppa lato dritto

Lifting Capacity max 250 kNm

Working height max 14.4 m

Lifting Capacity : 5.0 m / 4260 kg – 6.7m /3110 kg – 8.4 m / 2440 kg – 10.0 m / 2030kg – 11.8m / 1740 kg

Winch Capacity : 3000 kg

C. Global Davit GMBH CES.10/283 – Prua Lato dritto

SWL : 1000 Kg

Le gru sopra indicate sono state declassate per alzata non superiore ai 500 kg, le stesse dovranno essere certificate dall'operatore aggiudicatario

Quesito n. 8

EEXI (MARPOL Annex VI): si richiede se EEXI Technical file, come richiesto da Marpol Annex VI, è già stato completato con approvazione Registro di Classe

Risposta: La nuova risoluzione MEPC. 328(76) adottata per la revisione del capitolo VI della Marpol in materia di decarbonizzazione, entra in vigore il 1° gennaio 2023, la nave in oggetto non è tenuta a adeguarsi. L'annex VI MARPOL è disponibile sul cloud, all'interno della cartella "Allegati Comunicato n° 8".

Quesito n. 9

Certificato IAPP: i motori di propulsione non sono riportati nel certificato (supplement); sono esenti? è disponibile un Nox Technical file?

Risposta: I motori di propulsione non hanno i NOX Technical File, in quanto la norma (Marpol Annesso VI, reg. 13 1.1.1/1.1.2) definisce come campo di applicazioni tutti i motori che sviluppano una potenza superiore a 130 KW installati e/o che abbiano subito grosse modifiche dopo il 1° gennaio 2000. I motori principali sono antecedenti al 2000. Mentre per i AUX sono presenti i Tech. File perché hanno come data di "Major conversion" 2012/2014 (Man) , 2017 (MTU).

Quesito n. 10

Si richiede un chiarimento circa l'importo del contributo da pagare all'ANAC dato che sul portale dedicato appare la cifra di Euro 500,00, evidentemente calcolata su un'errata base d'asta (Euro 48.000.000,00) e non su quella effettiva (Euro 2.700.000,00).

Risposta: Il contributo ANAC è connesso all'importo di € 48.400.000, che corrisponde all'importo stimato complessivo dell'appalto e che quindi include sia la quota a base di gara per la gestione armatoriale sia l'importo presunto delle spese a rimborso nell'ambito dell'appalto.

Quesito n. 11

Le ore di moto indicate in testa alla sezione macchina, rappresentano le ore totali dei macchinari indicati oppure sono le ore di moto dall'ultima revisione?

Risposta: Le ore di moto indicate sono riferite all'ultima revisione.

Quesito n. 12

Quali sono i consumi nave, suddivisi per motore principale e diesel generatori, nelle condizioni di crociera, manovra, porto?

Risposta: La tabella dello storico dei consumi della nave è disponibile sul cloud, all'interno della cartella "Allegati Comunicato n° 8".

Quesito n. 13

È disponibile l'ultimo class status del RINA aggiornato con le ultime visite statutarie effettuate?

Risposta: Lo Ship status aggiornato è disponibile sul cloud, all'interno della cartella "Allegati Comunicato n° 8"

Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Emilio NOTTI