

PROCEDURA APERTA SOPRA SOGLIA COMUNITARIA CON MODALITÀ TELEMATICA SU PIATTAFORMA ASP CONSIP AI SENSI DEGLI ARTT. 60 E 95 DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 50/2016 E S.M.I. PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ARMAMENTO PLURIENNALE DELLA NAVE DA RICERCA “GAIA BLU” DI PROPRIETÀ DEL CONSIGLIO NAZIONALE DELLE RICERCHE» CUP B51E22000230001 CIG 9480201D57

COMUNICATO N° 9 - CHIARIMENTI

Quesito n. 1

Al punto 2 del Capitolato d'Appalto, definito come "oggetto del servizio", è prevista l'assunzione di nr. 2 tecnici specializzati, con profilo coerente a quanto riportato all'appendice C. Si prega codesta Stazione Appaltante di voler meglio precisare quanto segue:

- a. Se la presenza di detti Tecnici sia richiesta solo durante il periodo di operatività della nave o comunque per un numero di giorni stimato, per il primo anno di gestione, nel numero di 220*
- b. Se in ragione della tipologia delle attività programmate, i 2 Tecnici possano alternarsi nella presenza a bordo oppure se, necessariamente, sia richiesta la presenza di entrambi*
- c. Se il termine "assunzione" debba necessariamente prevedere la costituzione di un rapporto di lavoro dipendente oppure se sia accettabile la disponibilità a fronte di un rapporto di collaborazione professionale*
- d. Se l'elencazione dei titoli di studio debba intendersi come tassativa con riferimento al possesso di un diploma di laurea oppure se possano essere considerati anche diplomi di scuola secondaria superiore (Istituti Tecnico Nautici oppure Tecnici Industriali come sostituiti dalle più recenti modifiche all'ordinamento scolastico)*
- e. Se sia prevista la possibilità di rimborsare all'armatore, eventuali costi in eccesso rispetto all'importo stimato per la voce Tecnici Specialisti ed indicata in Eur. 210.000,00, e quanto previsto dai Contratti Collettivi di categoria o più semplicemente da disequilibrio tra domanda ed offerta nel mercato del lavoro di riferimento*
- f. Se l'importo stimato si riferisce ad un orario normale di lavoro in linea con il settore dell'industria, e quindi di max 40 ore settimanali, svolto in giorni feriali.*
- g. Se le spese di viaggio da/per la nave quando questa si trovi nei vari porti designati come basi operative siano a carico della stazione appaltante*

Risposta:

- a. I tecnici specializzati devono essere disponibili per tutto il periodo di esercizio della nave, sia in condizioni di piena operatività, sia in condizioni di operatività minima.**
- b. La compresenza dei tecnici sarà regolata in funzione delle attività programmate.**
- c. Per assunzione si può intendere qualunque forma di arruolamento, che in ogni caso deve garantire la competenza e la disponibilità secondo quanto richiesto dal capitolato.**
- d. Il titolo di studio deve essere una laurea. Le tipologie di laurea sono elencate a titolo di indirizzo ed entrambi i candidati dovranno avere almeno di questi titoli. La commissione tecnica valuterà i curricula proposti all'interno dell'offerta tecnica (rif. Disciplinare di gara, par. 18.1 – punto 4 della tabella dei criteri).**
- e. Non è possibile ipotizzare costi in eccesso, fatto salvo quanto disposto dalla clausola di revisione dei prezzi (rif. Disciplinare di gara par. 4.5) ed eventuali straordinari (rif. Capitolato tecnico par. 2.5 lett. k)). L'importo stimato che compone la base d'asta è da considerarsi complessivo di ogni onere relativo alle figure professionali richieste.**

- f. L'importo stimato si riferisce ad un orario di lavoro in linea con il settore dell'industria, e quindi con la previsione di 40 ore settimanali, svolte di norma in giorni feriali, fatto salvo l'utilizzo degli istituti contrattuali previsti dal CCNL di riferimento al fine di garantire il supporto alle attività di ricerca.
- g. Le spese di viaggio per i due tecnici così come per altro proprio personale tecnico sono a carico dell'armatore se connesse ad attività non espressamente autorizzate dal CNR o comunque se relative a spostamenti su territorio nazionale (rif. Capitolato tecnico par. 2.4 lett. d) e par. 2.5 lett. v)). Le spese di viaggio per avvicendamento del personale sono a carico del CNR, sempre relativamente all'equipaggio, fuori del territorio nazionale relativamente al personale tecnico (rif. Capitolato tecnico par. 2.5 lett. j) e v)).
-

Quesito n. 2

Si prega codesta Stazione Appaltante di:

- a. *Fornire la distinta dei ricambi presenti nei due container menzionati in fase di sopralluogo contenenti ricambi per la nave, attualmente nella disponibilità del CNR presso un loro magazzino;*
- b. *Fornire prospetto ore moto motori principali DEUTZ, Diesel Generatori MTU e MAN e diesel generatore di emergenza MAN;*
- c. *Indicare stima dei tempi di consegna della strumentazione scientifica in ordine ma non ancora installata a bordo.*

Risposta:

- a. La distinta dei componenti contenuti nei container è resa disponibile sul cloud, nella cartella "Allegati Comunicato n° 9".
- b. Le ore di moto aggiornate al mese di novembre 2022 sono riportate nella documentazione tecnica reperibile tramite il cloud nella cartella "Allegati Comunicato n° 9".
- c. Non sono previste consegne relativamente a strumentazione scientifica. Relativamente alle attrezzature di supporto (verricelli, a-frame, etc.) la consegna è prevista per marzo-aprile 2023.
-

Quesito n. 3

Con riferimento al punto 2.2.g.i del capitolato tecnico, si richiede di specificare il numero e le qualifiche dei marittimi stimato per assicurare il "completo ed efficiente svolgimento di tutte le attività richieste dal CNR, da ricomprendere nell'offerta.

Risposta: La composizione dell'equipaggio è proposta dal concorrente, fermo restando quanto stabilito dalla tabella minima allegata ai documenti di gara. È onere dell'armatore individuare la composizione (in numero e qualifiche) ottimale dell'equipaggio per la conduzione delle campagne di ricerca concordate con il CNR.

Quesito n. 4

Si richiede se, con riferimento al capitolo 4 del disciplinare di gara, i contributi e le imposte dovute sulle retribuzioni dei marittimi sono escluse dall'importo complessivo a base di gara, e se i salari netti dell'equipaggio debbano essere assorbiti dall'importo stanziato per il servizio armatoriale.

Risposta: Le spese per l'equipaggio esulano dall'importo a base di gara, essendo esse a carico del CNR e soggette a rimborso a favore dell'armatore, il quale anticipa tali spese (rif. Capitolato tecnico par. 2.5).

Quesito n. 5

Si richiede se gli oneri di cui al D.Lgs. 271/99 e 272/99 rientrino nell'importo stanziato per il servizio armatoriale.

Risposta: Gli oneri per la sicurezza a bordo della nave, connessi all'esercizio ed allo svolgimento delle attività scientifiche sono a carico del CNR; l'armatore dovrà anticipare tali costi, secondo le modalità indicate nella documentazione di gara.

Sono invece a carico dell'armatore e quindi inclusi nell'importo stanziato, l'abbigliamento da lavoro per l'equipaggio, adeguato vestiario in ordine alle diverse zone interessate dalle campagne e dpi come previsto dalla normativa in materia (rif. Capitolato tecnico par. 2.4 lett. e)).

Quesito n. 6

L'equipaggio deve essere incluso nel personale amministrativo e tecnico impiegato per il solo servizio di armamento e personale tecnico specialistico?

Risposta: È opportuno separare i costi dell'equipaggio dal resto del personale (amministrativo, tecnico e specialistico); infatti i costi del personale tecnico/amministrativo impiegato nella gestione del servizio armatoriale nonché il costo dei tecnici specialisti sono compresi nell'importo a base di gara. I costi dell'equipaggio, ancorché funzionali all'armamento della nave, sono anticipati dall'armatore e rimborsati dal CNR. Pertanto nell'indicazione dei costi della manodopera (cfr. Allegato 5) dovranno essere indicati i soli costi del personale tecnico/amministrativo e dei tecnici specialisti.

Quesito n. 7

La legge per la salute e la sicurezza a bordo è il D. Lgs 271/99; si chiede se nella stima dei costi aziendali relativi alla salute ed alla sicurezza sui luoghi di lavoro vadano inclusi anche i costi derivanti dall'applicazione di detto decreto al bordo.

Risposta: No, con riferimento a quanto richiesto dall'allegato 5, la dichiarazione dei costi aziendali e manodopera è relativa al servizio di gestione armatoriale, escludendo la parte relativa all'equipaggio ed alle attività a bordo.

Quesito n. 8

Dall'esame della documentazione finora fornita, non troviamo alcun documento relativo al CARGO GEAR BOOK / REGISTRO OIL, relativo ai mezzi di sollevamento / carico-scarico ed ai mezzi dedicati alla movimentazione della strumentazione scientifica, quali ad esempio verricello per carotaggio, verricello per dragaggio etc.

Risposta: La documentazione non è presente in quanto i sistemi di sollevamento sono stati detarati a valori inferiori a 500 kg; pertanto, tale documentazione non è necessaria.

Quesito n. 9

Dalla visita eseguita a bordo, abbiamo notato che sul ponte di coperta sono tracciate le sistemazioni dei basamenti di nuovi verricelli; vogliate cortesemente fornirci relativi disegni approvati da Registro di Classifica e Certificazione della strumentazione che verrà installata

Risposta: Trattandosi di attività non incluse nella procedura corrente, l'installazione dei nuovi verricelli sarà oggetto di negoziazione, successiva alla consegna delle attrezzature, tra il CNR e l'aggiudicatario. Si specifica comunque che i disegni, attualmente non nella disponibilità della stazione appaltante, sono stati approvati in via definitiva dal RINA.

Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Emilio NOTTI