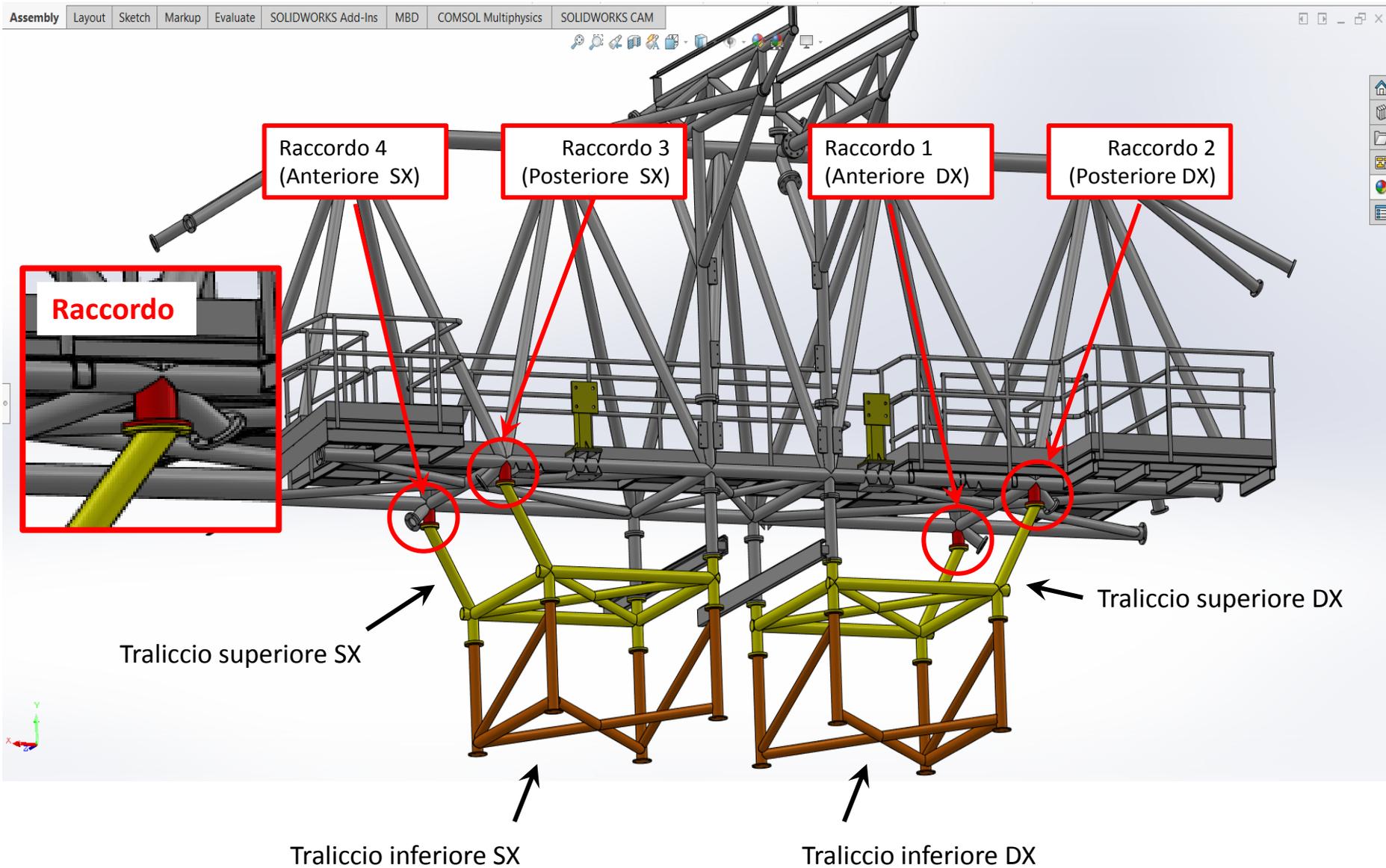
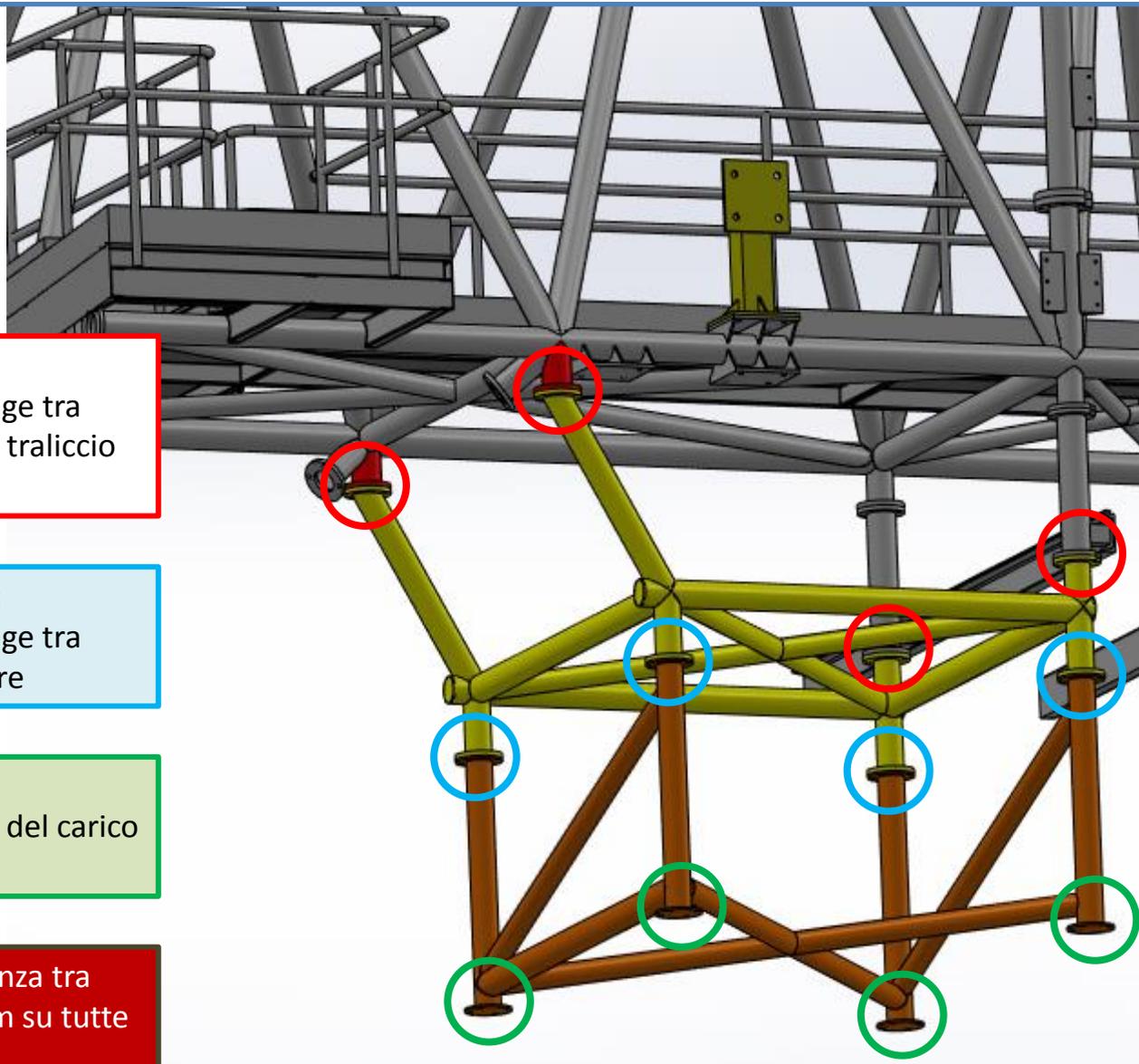


Allegato A.1: Schema di assemblaggio moduli



Allegato A.2: Dettaglio moduli SX (Moduli DX speculari)



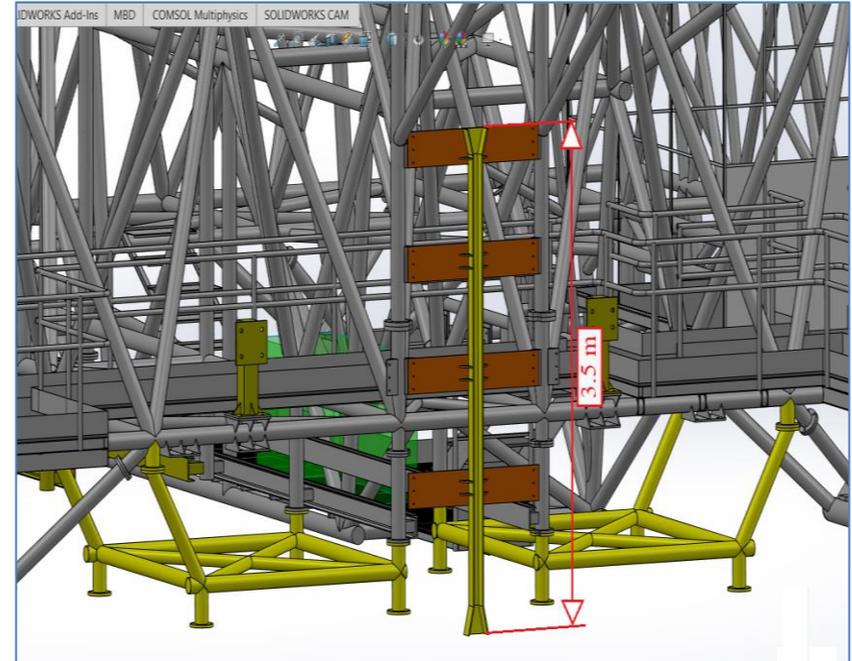
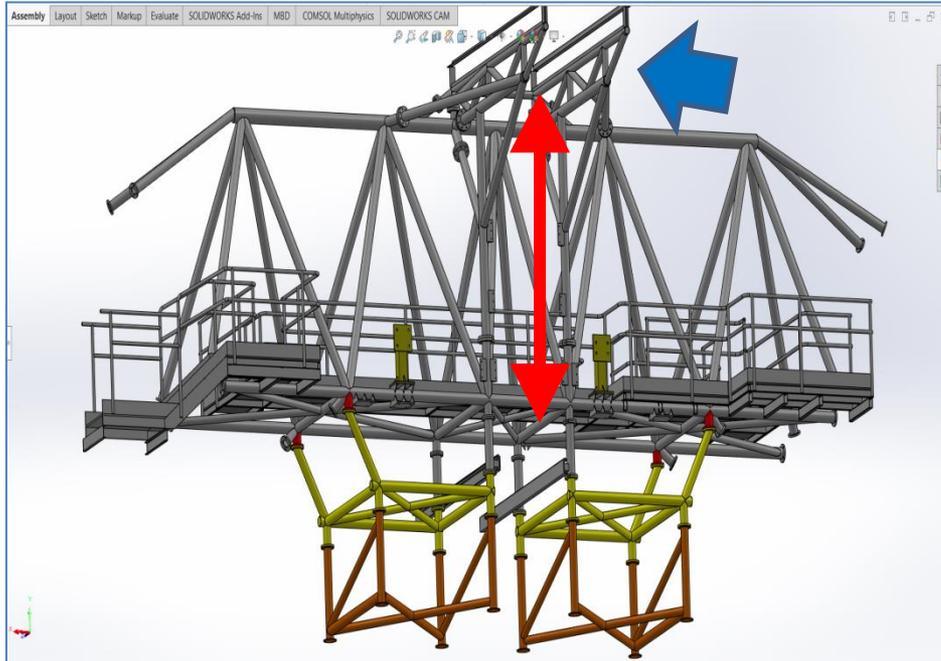
Cerchiato in colore rosso:
Accoppiamenti tramite flange tra
raccordi 3, 4, flange carro e traliccio
superiore

Cerchiato in colore azzurro:
Accoppiamenti tramite flange tra
tralicci superiore ed inferiore

Cerchiato in colore verde:
Flange usate per l'aggancio del carico
da trainare

Assicurare planarità e distanza tra
assi con tolleranza ± 0.1 mm su tutte
le flange di accoppiamento

Allegato A.3: Sistema a guida verticale



Il sistema a guida verticale ha lo scopo di minimizzare i movimenti nel piano orizzontale di carichi di notevoli dimensioni e peso durante la loro movimentazione verticale mediante carrozzone installato sulla torretta del carro dinamometrico.

Nella figura di sinistra, la torretta è indicata dalla freccia blu, mentre la freccia rossa indica la direzione di movimento verticale del carico.

Il sistema di guida avrà una lunghezza di 3.5 m.

La figura a destra mostra a titolo di esempio una guida fissata alle strutture del carro mediante 4 piastre di dimensioni 120x30 cm circa, forate ai due estremi, per fissaggio a contropiastre in parte esistenti sul carro ed in parte da realizzare.

Allegato A.4: Punti di aggancio del carico da trainare

