

Avviso di indagine esplorativa di mercato volta a raccogliere preventivi informali finalizzati all'eventuale affidamento diretto - ai sensi dell'art. 1, comma 2 lettera a) del D.L. 16 luglio 2020 n° 76 convertito dalla L. 11 settembre 2020 n° 120 e s.m.i. – per la fornitura di una struttura modulare a tralicci per la messa in opera di modelli di grandi dimensioni nel bacino Pugliese dell'Istituto di Ingegneria del Mare del Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR-INM)

https://www.urp.cnr.it/copertine/ente/ente_evidenza/gare_2022/INM_3098_avv.pdf

Quesiti e risposte con riferimento alla Scheda Tecnica e relativi allegati

Quesito n. 1.

Qual'è l'attuale trattamento superficiale delle travature del carro su cui dovranno essere saldati i raccordi, come da punto A.1 della Scheda Tecnica?

Risposta n. 1

Le travature del carro dinamometrico sono ricoperte con vernice protettiva per ambiente umido e schizzi. Le superfici non sono zincate. A seguito delle saldature si richiede di ripristinare il medesimo livello di protezione.

Quesito n. 2.

Con riferimento alla precisione di lavorazione dei tralicci, la tolleranza di +/- 0.1 mm si riferisce alle sole piastre forate o all'intera struttura comprensiva delle travature?

Risposta n. 2

La tolleranza di lavorazione di +/- 0.1 mm si riferisce alle sole piastre forate. I fori sono di diametro 20 mm e saranno impiegati bulloni M18.

Per le travature, una tolleranza di +/- 1.0 mm è sufficiente. Negli allegati C1 e C2 alcune di queste tolleranze erano state erroneamente indicate pari a 0.1 mm.

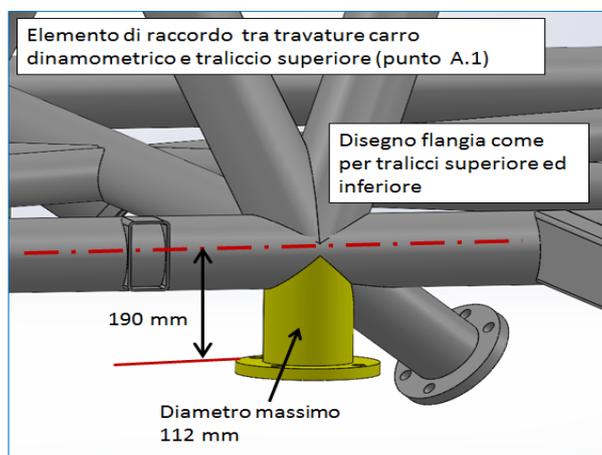
Le versioni corrette degli allegati C1 e C2 sono allegati in fondo al presente documento. Quanto detto integra e chiarisce il contenuto del punto A.2 della Scheda Tecnica.

Quesito n. 3.

Nei disegni allegati alla Scheda Tecnica non sono presenti i disegni dei 4 raccordi di cui al punto A.1. Si possono avere dettagli delle dimensioni?

Risposta n. 3

Le dimensioni ed altri dettagli sono indicati nella figura sottostante.

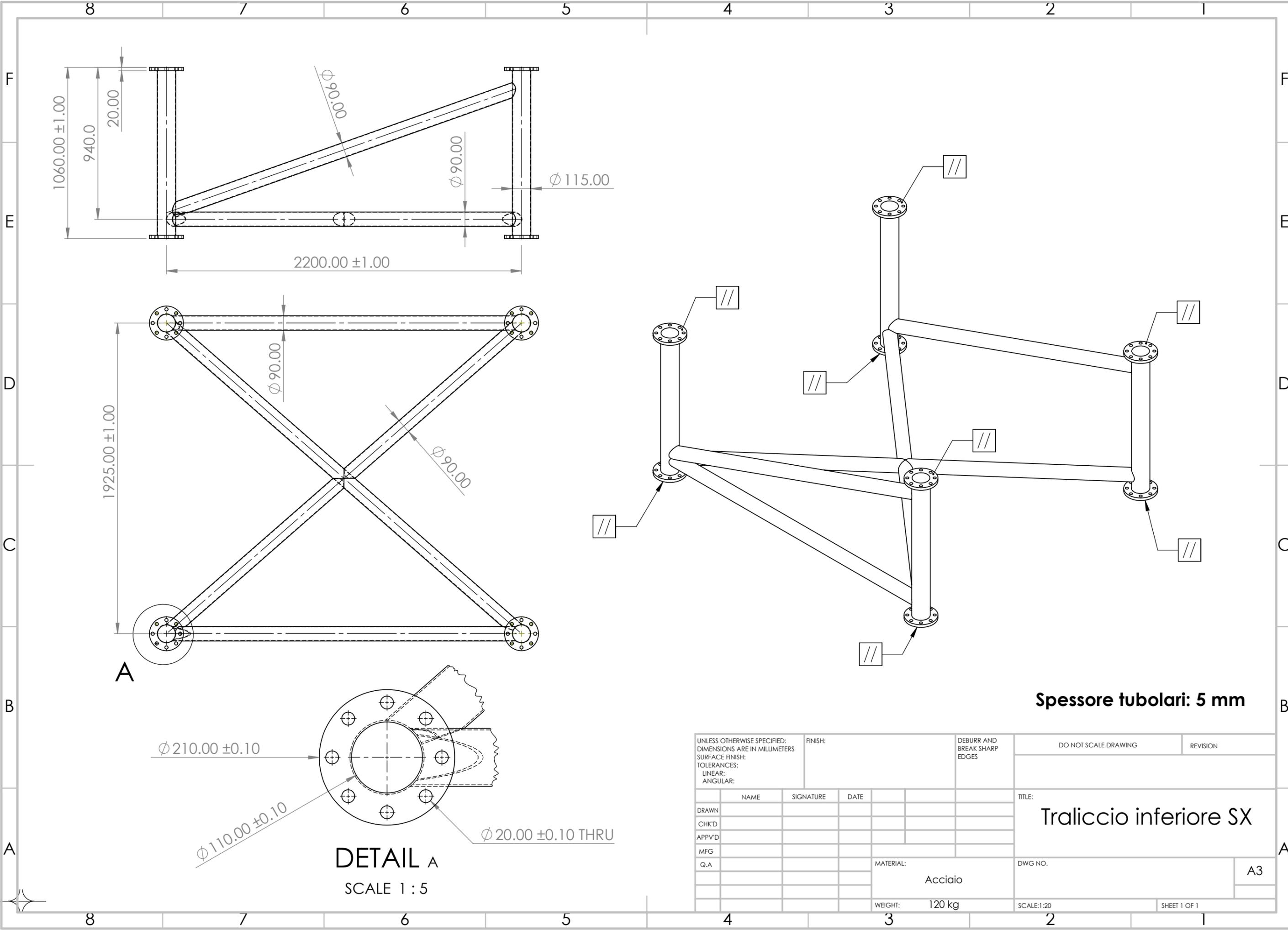


Quesito n. 4.

Con riferimento al sistema di guida verticale di cui al punto A.6 della Scheda Tecnica. E' richiesto un dispositivo per la movimentazione verticale dei modelli?

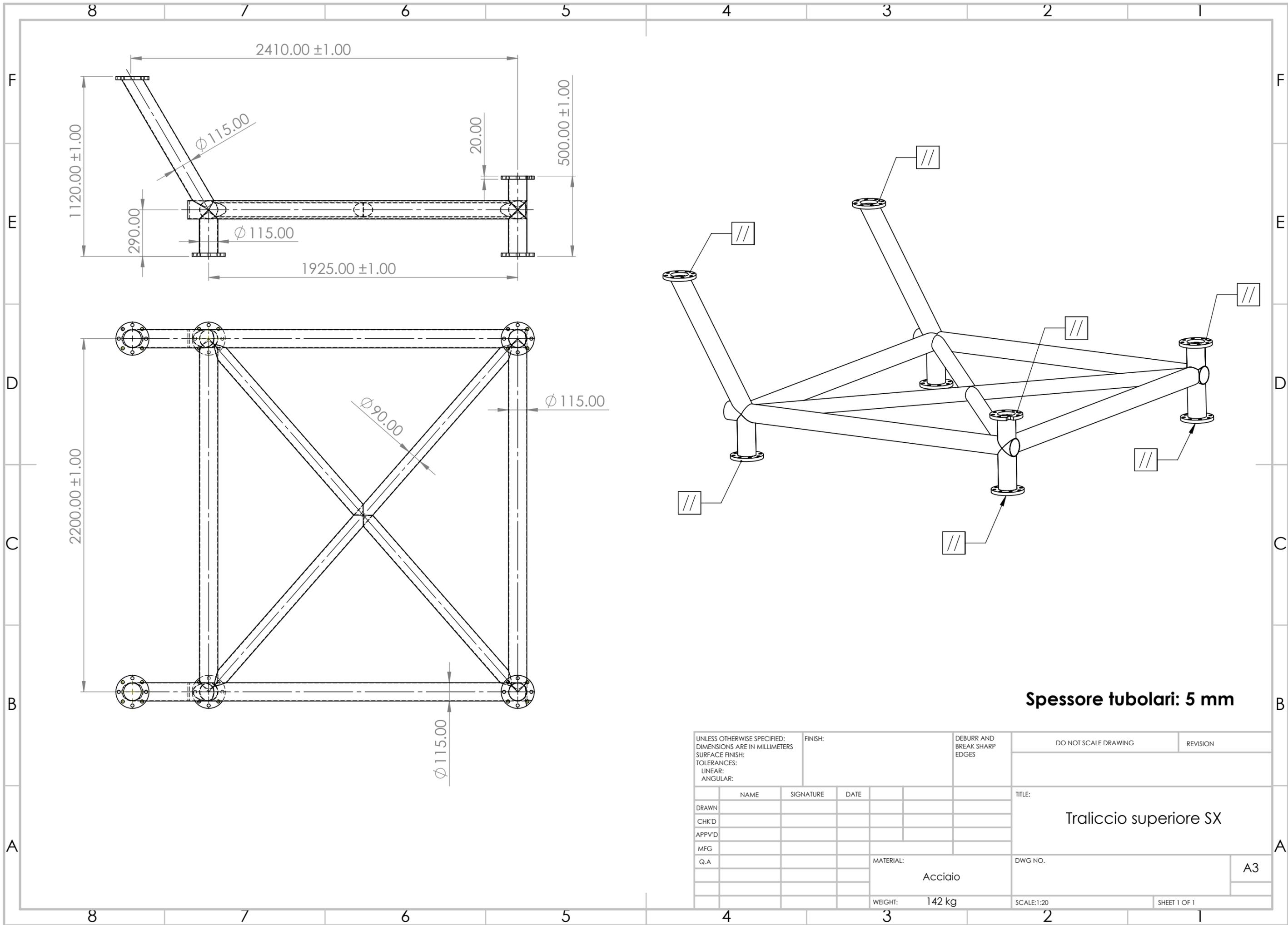
Risposta n. 4:

No. La movimentazione verticale è assicurata dal carro ponte attualmente montato sul carro dinamometrico. La fornitura in oggetto riguarda solo una o più guide per minimizzare gli spostamenti nel piano orizzontale del modello durante la movimentazione verticale.



Spessore tubolari: 5 mm

UNLESS OTHERWISE SPECIFIED: DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS SURFACE FINISH: TOLERANCES: LINEAR: ANGULAR:				FINISH:		DEBURR AND BREAK SHARP EDGES		DO NOT SCALE DRAWING		REVISION	
DRAWN				NAME		SIGNATURE		DATE		TITLE:	
CHK'D										Traliccio inferiore SX	
APPV'D										DWG NO.	
MFG										A3	
Q.A						MATERIAL:		Acciaio		SCALE:1:20	
						WEIGHT:		120 kg		SHEET 1 OF 1	



UNLESS OTHERWISE SPECIFIED: DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS				FINISH:		DEBURR AND BREAK SHARP EDGES		DO NOT SCALE DRAWING		REVISION	
SURFACE FINISH: TOLERANCES: LINEAR: ANGULAR:											
DRAWN				NAME		SIGNATURE		DATE		TITLE:	
CHK'D										Traliccio superiore SX	
APPV'D										DWG NO.	
MFG										A3	
Q.A								MATERIAL: Acciaio		SCALE: 1:20	
								WEIGHT: 142 kg		SHEET 1 OF 1	