

Decisione di contrattare semplificata per **affidamento diretto fuori MePA** per assistenza e servizio ormeggiatori del Porto di Napoli nell'ambito del Progetto RDS "Marelab" ai sensi dell'art.1, comma 2 lettera a) del D.L. n. 76/2020 conv. in L. n. 120/2020, come modificato dal D.L. n. 77/2021 conv. in L. n. 108/2021 e s.m.i. – nell'ambito del Progetto RdS- Importo € 6.545,00 esente IVA - **Impegno n. 9180000021**

CIG: ZCF358DD3D

CUP: B54I19006820001

RUP: Ing. Alessandro Iafrati

DE: Ing. Claudio Lugni

Provvedimento n. **INM_168_2022**

II DIRETTORE

VISTO il Decreto Legislativo del 31 dicembre 2009, n. 213, recante "Riordino degli enti di ricerca in attuazione dell'art. 1 della legge 27 settembre 2007, n. 165";

VISTA la Legge 7 agosto 1990 n. 241 concernente "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi", in particolare il capo II "Responsabile del Procedimento" e s.m.i.;

VISTO il D. Lgs. 18 aprile 2016 n.50 intitolato "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture ed in particolare, l'art. 35 c. 2 lett. c), art. 60 e l'art. 63 del D.Lgs.n.56 del 19 aprile 2017;

VISTO il D. Lgs. 19 aprile 2017 n. 56 "Disposizioni integrative e correttive al D.Lgs 18 aprile 2016,n. 50" pubblicato sulla G.U. n. 103 del 5.5.2017 - Supp. Ordinario n.22;

VISTA la Legge n.55 del 14/06/2019 pubblicata sulla G.U. n. 140 del 17/06/2019 "Conversione in legge, con modificazioni, del D. L. del 18 aprile 2019, n. 32, recante disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici" c.d. "Decreto sblocca cantieri";

VISTO la Legge n.120 dell'11 Settembre 2020 pubblicata sulla G. U. n. 228 del 14/09/2020 "Conversione in Legge, con modificazioni del Decreto Legge n. 76 del 14 luglio 2020 (denominato Decreto Semplificazioni) pubblicato sulla G. U. n. 178 del 16 luglio 2020, e contenente Misure urgenti per il sostegno ed il rilancio dell'economia;

VISTA la Legge 29 luglio 2021, n. 108, di conversione del decreto 31 maggio 2021, n. 77, recante "Governance del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e Prime Misure di Rafforzamento delle Strutture Amministrative e di Snellimento delle Procedure", che ha modificato, in parte, le disposizioni contenute nel decreto legge sopra richiamato relativamente alla disciplina transitoria prolungata al 30/06/2023 ed agli importi relativi gli affidamenti diretti;

VISTA la L. 241/1990 che stabilisce che: "L'attività amministrativa persegue i fini determinati dalla legge ed è retta da criteri di economicità, di efficacia, di pubblicità e di trasparenza" " oltre che l'art. 30 del D. Lgs. n. 50/2016 che prevede tra l'altro che l'affidamento di forniture/servizi/lavori debba avvenire nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza oltre che di libera concorrenza, parità di trattamento, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità e pubblicità;

Consiglio Nazionale delle Ricerche
ISTITUTO DI INGEGNERIA DEL MARE

VISTA la Legge 136 art. 3 del 13/8/10 e il D.L. n. 187/2010 convertito nella legge n. 217 del 17.12.2010, che introducono l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari relativi alle commesse pubbliche;

VISTA la Determinazione n. 4 del 7 luglio 2011 emanata dall'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici;

VISTA l'approvazione del bilancio di previsione dell'Ente per l'esercizio 2022 avvenuta nella seduta del 21 dicembre 2021 con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 193/2021 Verb. 446;

VISTO il Regolamento di Organizzazione e Funzionamento (ROF) del Consiglio Nazionale delle Ricerche emanato con Provvedimento n. 014 del 12 marzo 2019 nonché il Regolamento di amministrazione, contabilità e finanza del CNR emanato con decreto del 4 maggio 2005, Prot. n. 25034, ed in particolare la Parte II - Titolo I che disciplina l'attività contrattuale, all'art. 59 intitolato "Decisione di contrattare";

VISTO, l'art.29 comma 1 lett. a) del DL "Sostegni ter" 4/2022 che pone in capo alle Stazioni Appaltanti l'obbligo della previsione di una clausola di revisione dei prezzi negli atti di gara;

VISTO il decreto legislativo 30 giugno 2003 n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali";

VISTO il Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 «relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (Regolamento generale sulla protezione dei dati)» (di seguito RGPD), in vigore dal 24 maggio 2016 e applicabile a partire dal 25 maggio 2018;

VISTO il decreto legislativo 10 agosto 2018, n. 101, recante "Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati)";

VISTO il Codice di comportamento del Consiglio Nazionale delle Ricerche approvato con delibera del Consiglio di Amministrazione n° 137/2017;

VISTO il Piano triennale per la prevenzione della corruzione e della trasparenza (PTPCT) 2019-2021 del Consiglio Nazionale delle Ricerche, adottato ai sensi della Legge n° 190 del 6 novembre 2012;

VISTO il provvedimento del Presidente del CNR n. 79, prot. AMMCNT-CNR n. 77636 in data 13 dicembre 2012 di costituzione dell'Istituto Nazionale per Studi ed Esperienze di architettura Navale con sede in Roma;

VISTO il provvedimento del Presidente del CNR n. 49, prot. AMMCNT-CNR n. 52074 del 1° agosto 2017, recante "Suppressione dell'Istituto di Acustica, Sensoristica Orso Maria Corbino IDASC di Roma" a far data del 1° agosto 2017;

VISTO il provvedimento del Presidente del CNR n. 50, prot. AMMCNT-CNR n. 52076 del 1° agosto 2017, recante "Istituto Nazionale per Studi ed Esperienze di Architettura Navale (INSEAN) - Roma: conferma e sostituzione dell'atto costitutivo";

VISTA la delibera n. 40/2018 recante "Suppressione dell'Istituto sui Sistemi Intelligenti per l'Automazione (ISSIA) - Bari e confluenza negli Istituti: Istituto Nazionale per Studi ed Esperienze di Architettura Navale (INSEAN), Istituto per il Rilevamento Elettromagnetico dell'Ambiente (IREA) e Istituto delle Tecnologie Industriali e dell'Automazione (ITIA)";

Consiglio Nazionale delle Ricerche
ISTITUTO DI INGEGNERIA DEL MARE

VISTO il provvedimento del Presidente n. 48, prot. AMMCNT-CNR n. 365 del 24 maggio 2018 recante “Istituto di Ingegneria del Mare (INM) con sede a Roma: conferma e sostituzione dell’atto costitutivo e cambio denominazione”;

VISTO il provvedimento del Direttore Generale n. 109, prot. AMMCNT-CNR n. 0054743 del 25/07/2019 recante “Dott. Alessandro Iafrati - Nomina di Direttore dell’Istituto di Ingegneria del Mare (INM), di Roma”;

VISTA la Delibera 140 del 27/02/2019 nella quale l’ANAC chiarisce che nei casi di contratti di importo inferiore a 40.000 euro assegnati mediante affidamento diretto, le stazioni appaltanti non sono tenute a richiedere la garanzia provvisoria di cui all’articolo 93, comma 1, ultimo periodo e la garanzia definitiva di cui all’articolo 103, comma 11, del Codice dei contratti pubblici;

VISTO che ai sensi dell’art.1 del DL 76/2020 cosiddetto “Decreto Semplificazioni” convertito in L.120/2020, si può procedere ad affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l’attività di progettazione, di importo inferiore a 75.000 euro fino al 31/12/2021;

VISTO che ai sensi del DL 77/2021 tale soglia è stata portata a 139.000,00 euro per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l’attività di progettazione fino al 30/06/2023;

VALUTATA l’opportunità, in ottemperanza alla suddetta normativa, di procedere ad affidamento diretto mediante provvedimento contenente gli elementi essenziali descritti nell’art. 32, comma 2, del Codice;

CONSIDERATO la RDA n. 22011 del 24/01/2022 dell’Ing. Claudio Lugni, con la quale viene chiesto di effettuare il servizio in oggetto e di affidare tale servizio alla ditta **GRUPPO ORMEGGIATORI E BARCAIOLI DEL PORTO DI NAPOLI**;

CONSIDERATO che dai task di progetto RdS la turbina eolica deve essere rimossa e dovrà essere collocata in parte presso l’Istituto di Ingegneria del Mare (parte di turbina eolica) per la manutenzione e in parte a Napoli (la piattaforma galleggiante) presso il molo di san Vincenzo;

RILEVATO che gli ormeggiatori del porto di Napoli sono gli unici autorizzati ad operare nel porto di Napoli per il trasporto di strutture di grandi dimensioni quale la piattaforma eolica è considerata;

CONSIDERATO che il loro intervento è stato concordato con l’autorità portuale e la capitaneria di porto che hanno autorizzato le operazioni;

CONSIDERATO che la società vanta anche esperienza qualificata nel settore essendo unica autorizzata dal Porto di Napoli a movimentare beni di grandi dimensioni;

RAVVISATA la necessità di procedere all’affidamento della fornitura de qua in ottemperanza alle disposizioni normative attualmente vigenti direttamente dal fornitore precedentemente indicato;

CONSIDERATO che l’importo della fornitura è inferiore alla soglia comunitaria ed è pari ad € 6.545,00 esente IVA;

CONSIDERATO che al momento dell’emanazione della presente Determina non esistono convenzioni Consip attive e che sul Mercato elettronico della PA (MePA) non è presente il metaprodotto di riferimento;

VERIFICATO che alla data della presente Determinazione, la fornitura non è presente sul MePA e che codesto Istituto procederà pertanto all’affidamento diretto per l’acquisizione in oggetto mediante affidamento diretto a **GRUPPO ORMEGGIATORI E BARCAIOLI DEL PORTO DI NAPOLI**;

VISTO che sussistono i presupposti normativi e di fatto indicati dell'art.1, comma 2 lettera a) del del D.L. n. 76/2020 conv. in L. n. 120/2020, come modificato dal D.L. n. 77/2021 conv. in L. n. 108/2021 e s.m.i.;

CONSIDERATO che la verifica dei requisiti in capo alla Stazione Appaltante si è conclusa con esito favorevole;

ACCERTATA la copertura finanziaria della suddetta spesa.

DISPONE

per i motivi esposti in premessa

DI ASSUMERE il ruolo di Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del Codice in qualità di Direttore della stazione appaltante contestualmente dichiarando l'assenza a proprio carico di conflitti di interesse ai sensi del combinato disposto dell'art. 42 del Codice e dell'art. 6-bis della L. 241/1990;

DI NOMINARE Direttore dell'Esecuzione l'Ing. Claudio Lugni, ai sensi dell'art.101 del D.Lgs. 50/106 e smi;

DI ISTITUIRE ai fini degli adempimenti connessi alla verifica, supporto alla redazione, archiviazione e gestione della documentazione amministrativa connessa al procedimento in argomento, ai sensi dell'art. 31, comma 9, del d.lgs. 50/2016, un ufficio temporaneo di supporto al RUP a cui è assegnato il dipendente Luca Cappabianca;

DI STABILIRE che i componenti dell'ufficio di supporto al RUP sono autorizzati, ai sensi della normativa citata nelle premesse, al trattamento dei dati personali nell'ambito delle attività svolte;

DI AVER VALUTATO, per il servizio indicato in oggetto, la non esistenza di apposita convenzione Consip;

DI AVER VERIFICATO la non esistenza in MePA del metaprodotto e di procedere all'acquisizione utilizzando l'affidamento diretto;

DI PROCEDERE, per le ragioni indicate in premessa, mediante **affidamento diretto fuori MePA** ai sensi dell'articolo 1 comma 2 lettera a) del D.L. n. 76/2020 conv. in L. n. 120/2020, come modificato dal D.L. n. 77/2021 conv. in L. n. 108/2021 e s.m.i. alla ditta **GRUPPO ORMEGGIATORI E BARCAIOLI DEL PORTO DI NAPOLI** con sede legale in Napoli (NA), Piazzale Immacolata Vecchia SNC, CAP 80100 Alt. Ex Varco Immacolatella - CF e PIVA 01086090634;

DI RISPETTARE i principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, pubblicità, criteri ambientali minimi (CAM); rotazione degli inviti, clausole sociali, prevenire il conflitto di interessi;

DI SOTTOPORRE il contratto alla clausola risolutiva espressa in caso di falsa documentazione o dichiarazioni mendaci rese dall'operatore economico affidatario in merito all'insussistenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

DI PROCEDERE con la stipula del contratto prescindendo dal decorso del termine dilatorio di stand still per il verificarsi della condizione di cui all'articolo 32, comma 10, lett. b), del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i, secondo le modalità prescritte al comma 14 dello stesso articolo.

CHE il valore della fornitura è quantificato in € 6.545,00 (Euro Seimilacinquecentoquarantacinque/00) esente IVA;

DI STABILIRE, inoltre, che le clausole essenziali del contratto saranno:

1. Termine di consegna: come da accordi;
2. Luogo di consegna: CNR - Istituto di Ingegneria del Mare sede di Roma - Via di Vallerano, 139 - CAP 00128 ROMA;

Consiglio Nazionale delle Ricerche
ISTITUTO DI INGEGNERIA DEL MARE

3. Modalità di pagamento: bonifico bancario;
4. la creazione, da parte della Società risultata affidataria della fornitura o aggiudicatrice del servizio, di un conto corrente bancario o postale dedicato ai rapporti con la Pubblica Amministrazione, dove poter effettuare i pagamenti;
5. l'indicazione del soggetto/i delegato/i ad operare su detto conto corrente;
6. l'apposizione della clausola risolutiva espressa a favore della Società in caso di pagamento difforme rispetto a quanto previsto dalla L. 136/2010 s. m. e i;
7. di inserire, ai sensi dell'art. 1339 del c.c. la clausola di recesso nel caso di attivazione di Convenzioni CONSIP, dopo la stipula del contratto, a condizioni economiche migliori rispetto a quelle fissate nel contratto, di cui all'art. 26, c. 3 della L. 488 del 1999;
8. la Società dovrà, inoltre, impegnarsi a che la Stazione Appaltante abbia la possibilità di effettuare le verifiche di cui al comma 9 dell'art. 3 della L. 136/2010 e ssmmii;
9. di non richiedere la cauzione definitiva per quanto riportato in premessa;
10. di provvedere all'assunzione dell'impegno n. 9180000021 su GAE P0000723 (Ricerca di Sistema, Residui 2021) Voce del piano 13085 "Altre prestazioni professionali e specialistiche".

DI PROCEDERE alla pubblicazione ai sensi del combinato disposto dell'art. 37 del D.Lgs 14 marzo 2013, n. 33 e dell'art. 29 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

DI DARE corso a tutti i necessari e conseguenti adempimenti formali al fine di pervenire alla stipula del contratto ai sensi della normativa vigente in materia.

Visto di Conformità
Il Segretario Amministrativo

IL DIRETTORE