

PROCEDURA NEGOZIATA SOTTOSOGLIA, SENZA BANDO, AI SENSI DELL'ART. 1 COMMA 2 LETTERA b) DEL DL 76/2020 (CONVERTITO NELLA L.N.120/2020) COME MODIFICATO DAL D.L. 77/2021 (CONVERTITO NELLA L.N. 108/2021) MEDIANTE RdO APERTA SU MEPA PER LA FORNITURA DI UN SISTEMA A PILOTAGGIO REMOTO A DECOLLO VERTICALE (VTOL) NELL'AMBITO DEL PIANO NAZIONALE RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) - MISSIONE 4 - COMPONENTE 2 - INVESTIMENTO 3.1 - PROGETTO ITINERIS - CUP B53C22002150006 - CIG 97714843B0

VERBALE BUSTA AMMINISTRATIVA

Il giorno 10 maggio 2023 alle ore 11:00 si procede, sulla piattaforma MePA, all'apertura della busta virtuale amministrativa, per verificare la conformità della documentazione amministrativa e l'idoneità delle soluzioni tecniche pervenute;

VISTA la determina a contrarre Prot. 112356 del 14/04/2023 con cui è stata autorizzata la gara di cui all'oggetto;

PRESO ATTO che, entro il termine perentorio del 09/05/2023 ore 23:59, stabilito dal documento unico di gara Prot n. 115432 del 18/04/2023, hanno presentato offerta i seguenti operatori economici (OO.EE.): la ditta Italdron S.r.l. e la ditta Microgeo S.r.l.

Si procede quindi all'esame della documentazione contenuta nella busta amministrativa presentata dagli operatori economici.

La documentazione amministrativa risulta completa nella forma e nella sostanza ad eccezione della relazione tecnica presentata da Italdron S.r.l., che presenta caratteristiche tecniche e funzionali minime non rispondenti alla lex specialis di gara.

Nella tabella sottostante si riportano i parametri del modello *Italdron Maestrelle 3.1 VTOL*, prodotto da Italdron S.r.l., che non risultano rispondenti alle specifiche tecniche e funzionali del modello oggetto della fornitura, modello *SONGBIRD 150* prodotto da GERMANDrone:

PARAMETRO	CARATTERISTICHE TECNICHE E FUNZIONALI	
	SONGBIRD 150 GERMANDRONE	MAESTRELE 3.1 VTOL ITALDRON
MTOW (massimo peso al decollo) [kg]	14	16
Altitudine di lavoro [m]	5000m (max) 4000m (al decollo)	4200m (max) 4000m (al decollo)
Motori	4 motori elettrici con meccanismo di rotazione	5 motori (4 di sostentamento e 1 di spinta)
Materiale struttura	fibra di vetro e carbonio	Carbonio

Dal confronto tecnico emerge quanto segue:

- **MTOW:** Il modello *Maestrelle 3.1 VTOL* risulta più pesante di 2 kg (MTOW 16 kg) rispetto al modello *SONGBIRD 150* (MTOW 14 kg). Il maggior peso del sistema ha un impatto negativo sulla valutazione del Rischio SORA, nonché nella programmazione e implementazione di azioni di mitigazione in caso di caduta del sistema.
- **Altitudine di Lavoro:** Il modello *Maestrelle 3.1 VTOL* presenta un'altitudine massima di lavoro inferiore di 800 metri (altitudine max 4200 m), rispetto al modello *SONGBIRD 150* (altitudine max 5000 m). La minor altitudine di esercizio limita le attività di monitoraggio degli ecosistemi montani

oggetto di studio del Progetto ITINERIS. Questa strumentazione, infatti, renderà possibile il monitoraggio delle variazioni spaziali e temporali degli ecosistemi, colmando lacune conoscitive sui processi legati alla Critical Zone (CZ) e garantendo alla rete scientifica la generazione e condivisione di servizi per lo studio della CZ.

- **Motori:** Il modello *Maestrele 3.1 VTOL* Italdron pur essendo dotato di un numero maggiore di motori (5 motori rispetto ai 4 motori del modello *SONGBIRD 150*), presenta una tipologia di motori che potrebbe influire sulla dinamica di volo. Infatti, il prodotto è dotato di 1 motore di spinta e 4 motori di sostentamento. L'anomalia di uno dei motori potrebbe influenzare la stabilità del mezzo e incidere sulla sicurezza del volo. Il modello *SONGBIRD 150* GermanDrone, invece, è dotato di sistema convertiplano, un sistema che permette la rotazione di 90° dell'asse del motore. Tale configurazione fa sì che lo stesso motore possa funzionare da sostentamento e da spinta.
- **Materiale struttura:** Il modello *Maestrele 3.1 VTOL* Italdron presenta una struttura costituita da materiale in carbonio, mentre il modello *SONGBIRD 150* GermanDrone è realizzato con fibra di vetro e carbonio. Dovendo garantire una funzionalità continua secondo le normative europee emanate da EASA, in particolare la normativa UE 2019/945 e 2019/947, i costi di manutenzione della struttura potrebbero avere un impatto importante sul budget annuale per l'utilizzo del sistema. Pertanto il modello *SONGBIRD 150* GermanDrone garantisce un miglior rapporto costi/benefici per il fatto che la struttura è progettata e realizzata con mix di materiali compositi (fibra di vetro e carbonio).

Pertanto, si ritiene che il prodotto offerto dalla ditta Italdron S.r.l. non risulta equivalente al prodotto richiesto e se ne dispone l'esclusione dalla successiva fase di valutazione dell'offerta economica. Risulta pertanto ammesso alla fase di apertura dell'offerta economica l'operatore Microgeo S.r.l.

IL RUP e Direttore di IGG
Dott. Antonello Provenza

