

CURRICULUM VITAE DI EMILIO NOTTI

INFORMAZIONI PERSONALI

SOMMARIO

Primo Tecnologo presso l'Istituto IRBIM del CNR. Oltre 15 di esperienza nello sviluppo e nell'ingegneria della tecnologia degli attrezzi da pesca e dei pescherecci. Valutazione delle prestazioni energetiche e nell'audit energetico di navi da pesca commerciali. Esperto nella progettazione di attrezzi da pesca per la pesca a strascico e nella valutazione delle prestazioni ingegneristiche degli attrezzi da pesca. Progettazione e sviluppo esperti di sistemi di propulsione e macchinari di coperta per imbarcazioni da lavoro e pescherecci. Esperienza nella valutazione dell'impatto dell'attività di pesca sull'ecosistema marino con particolare attenzione all'impatto dei fondali marini delle reti a strascico. Responsabile scientifico in progetti di ricerca nazionali ed internazionali, responsabile della gestione tecnica ed economica delle attività progettuali. Responsabile delle campagne di prove in mare a bordo di navi commerciali e di ricerca per test tecnici e ingegneristici degli attrezzi da pesca e sviluppo tecnologico dei macchinari di coperta.

PERCORSO FORMATIVO

dicembre 2008	Laurea magistrale in ingegneria meccanica - Università Politecnica delle Marche (Ancona)
luglio 2010	Abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere - categorie A, B, C.

ESPERIENZE LAVORATIVE

gennaio 2023- ad oggi	Primo Tecnologo a tempo indeterminato presso l'Istituto per le Risorse Biologiche e Biotecnologie Marine del Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR IRBIM);
dicembre 2018- dicembre 2022	Tecnologo a tempo indeterminato presso l'Istituto per le Risorse Biologiche e Biotecnologie Marine del Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR IRBIM);
settembre 2018 – dicembre 2018	Tecnologo a tempo determinato presso l'Istituto per le Risorse Biologiche e Biotecnologie Marine del Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR IRBIM);
luglio 2013 – settembre 2018	Tecnologo a tempo determinato presso l'Istituto per le Scienze Marine del Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR ISMAR);

Articoli in riviste

Nr 1
Sala, A., Damalas, D., Labanchi, L., Martinsohn, J., Moro, F., Sabatella, R., Notti, E. 2022. Energy audit and carbon footprint in trawl fisheries. <i>Sci Data</i> 9, 428 (2022). https://doi.org/10.1038/s41597-022-01478-0
Nr 2
Colombelli, A., Pulcinella, J., Bonanomi, S., Notti, E., Moro, F., & Sala, A. (2022). Fishing the waves: comparing GAMs and random forest to evaluate the effect of changing marine conditions on the energy performance of vessels. <i>Mediterranean Marine Science</i> , 23(4), 935–951. https://doi.org/10.12681/mms.29721
Nr 3
Bonanomi, S., Brčić, J., Herrmann, B., Notti, E., Colombelli, A., Moro, F., Pulcinella, J., & Sala, A. (2020). Effect of a lateral square-mesh panel on the catch pattern and catch efficiency in a Mediterranean bottom trawl fishery. <i>Mediterranean Marine Science</i> , 0. doi: http://dx.doi.org/10.12681/mms.21955
Nr 4
Notti, E., Figari, M., Sala, A., Martelli, M. 2019. Experimental assessment of the fouling control coating effect on the fuel consumption rate, <i>Ocean Engineering</i> , 188:215-224, doi: 10.1016/j.oceaneng.2019.106233
Nr 5
Sala, A., Notti, E., Bonanomi, S., Pulcinella, J., Colombelli, A. 2019. Trawling in the Mediterranean: an exploration of empirical relations connecting fishing gears, otterboards and propulsive characteristics of fishing vessels, <i>Frontiers in marine sciences</i> , Vol. 6 art. 534, doi: 10.3389/fmars.2019.00534
Nr 6
Capasso, C., Notti, E., Veneri, O. 2019. Design of a Hybrid Propulsion Architecture for Midsize Boats, <i>Energy Procedia</i> , 158:2954-2959, doi: 10.1016/j.egypro.2019.01.958
Nr 7
Kalogirou S., Pihl L., Maravelias C.D., Herrmann B., Smith C.J., Papadopoulou N., Notti E., Sala A. 2019. Shrimp trap selectivity in a Mediterranean small-scale-fishery, <i>Fisheries Research</i> , 211: 131-140, doi: 10.1016/j.fishres.2018.11.006
Nr 8
Mellibovsky, F., Prat, J., Notti, E., Sala, A. 2018. Otterboard hydrodynamic performance testing in flume tank and wind tunnel facilities, <i>Ocean Engineering</i> , 149: 238-244, doi: 10.1016/j.oceaneng.2017.12.034
Nr 9
Utzi, K., Notti E., Sala, A., Buzzi A., Rodella I., Simeoni U., Corbau C. 2018. Impact assessment of EMFF measures on Good Environmental Status (GES) as defined by Italy, <i>Marine Policy</i> , 88: 248-260, doi: 10.1016/j.marpol.2017.12.003
Nr 10
Martelli, M., Vernengo, G., Bruzzone, D., Notti, E. 2017. Holistic modelling of the global propulsion energy index in waves for small craft. <i>International Journal of Offshore and Polar Engineering</i> , 27 (4), pp. 442-447, doi: 10.17736/ijope.2017.mk54
Nr 11
Lucchetti A., Notti, E., Sala A., Virgili M. 2017. Multipurpose use of side-scan sonar technology for fisheries science, <i>Canadian Journal of Fisheries and Aquatic Sciences</i> , in press, doi: 10.1139/cjfas-2017-0359
Nr 12
Rogante, M., Kovács, I., Notti, E., Sala, A., Szokefalvi-Nagy, Z. 2017. Feasibility study for PIXE and neutron beam techniques on fishing nets made of polymeric materials. International conference “Mechanical Technologies and Structural Materials”, 21st -23rd Sep 2017, Split, Croatia
Nr 13
Tsagarakis K., Carbonell A., Brčić J., Bellido J. M., Carbonara P., Casciaro L., Edridge A., García T., González M., Krstulović Š. S., Machias A., Notti E., Papantoniou G., Sala A., Škeljo F., Vitale S., Vassilopoulou V. 2017. Old Info for a New Fisheries Policy: Discard Ratios and Lengths at Discarding in EU Mediterranean Bottom Trawl Fisheries. <i>Frontiers in Marine Science</i> , 4, pp 99, doi: 10.3389/fmars.2017.00099

Nr 14
Notti E., Moro F., Sala A., Leroux A., Roger A., Smague P., Leduc P. & Parke N., 2016. EfficientShip: A case study for the implementation of ORC technology on board European fishing vessels. In Guedes Soares, T.A. Santos, Maritime Technology and Engineering III: Proceedings of the 3rd International Conference on Maritime Technology and Engineering (MARTECH 2016, Lisbon, Portugal, 4-6 Jul2016), ISBN 9781138030008, pp: 1208
Nr 15
Lucchetti A., Kholeif S.E.A., Mahmoud H.H., Notti E., 2016. Towards sustainable fisheries management in emerging markets: An overview of properties, gaps and opportunities in Egypt. Marine Policy, 72: 1-10, doi:10.1016/j.marpol.2016.05.032
Nr 16
O'Neill FG, Kynoch RJ, Blackadder L, Fryer RJ, Eryaşar AR, Notti E, Sala A, 2016. The influence of twine tenacity, thickness and bending stiffness on codend selectivity. Fisheries Research, 176: 94-99
Nr 17
Notti E, Brčić E, De Carlo F, Herrmann B, Lucchetti A, Virgili M, Sala A, 2016. Assessment of the Relative Catch Performance of a Surrounding Net without the purse line as an alternative to a traditional boat seine in small-Scale fisheries. Marine and Coastal Fisheries: Dynamics, Management, and Ecosystem Science, 8(1): 81-91 doi: 10.1080/19425120.2015.1095827
Nr 18
Gabiña G, Basurko OC, Notti E, Sala A, Aldekoa S, Clemente M, Uriondo Z, 2016. Energy efficiency in fishing: Are magnetic devices useful for use in fishing vessels? Applied Thermal Engineering, 94: 670-678, doi:10.1016/j.applthermaleng.2015.10.161.
Nr 19
Mellibovsky F, Prat J, Notti E, Sala A, 2015. Testing otter board hydrodynamic performances in wind tunnel facilities. Ocean Engineering, 104: 52-62.
Nr 20
Notti E, Sala A, 2014. Propulsion system improvement for trawlers. In Guedes Soares, López Peña (eds) Developments in Maritime Transportation and Exploitation of Sea Resources. Proceedings of the 15th International Congress of the International Maritime Association of the Mediterranean (La Coruña, 14-17 Oct 2013), ISBN 978-1-138-00124-4: pp 1085-1090.

Libri, Capitoli di libri, Proceedings in atti di congresso solo se dotati di ISBN o ISSN, Saggi e Commenti scientifici

Nr 21
Tipologia prodotto Capitolo di libro
Titolo Fisheries Bycatch of Chondrichthyes
Nr. pagine libro Nr. pagine capitolo di libro: 24
Nr. pagine
Elenco autori: Sara Bonanomi, Jure Brčić', Alessandro Colombelli, Emilio Notti, Jacopo Pulcinella, Antonello Sala
Codice identificativo (ISBN o ISSN): 978-953-51-3712-2
Anno pubblicazione: 2017
Altre informazioni:

Nr 22
Tipologia prodotto: Proceedings in atti di congresso
Titolo: Design of a Hybrid Propulsion Architecture for Midsized Boats
Nr. pagine libro: Nr. pagine capitolo di libro
Nr. pagine
Elenco autori: Clemente Capasso, Ottorino Veneri, Emilio Notti
Codice identificativo (ISBN o ISSN): 1876-6102
Anno pubblicazione: 2018
Altre informazioni: Energy Procedia

Nr 23
Tipologia prodotto: Proceedings in atti di congresso
Titolo: EfficientShip: A case study for the implementation of ORC technology on board European fishing vessels.
Nr. pagine libro: Nr. pagine capitolo di libro: 6
Nr. pagine
Elenco autori: Emilio Notti, Fabrizio Moro, Antonello Sala, Arthur Leroux, Audrey Roger, Pascal Smague, Pierre Leduc, Norah Parke
Codice identificativo (ISBN o ISSN): 978-1-1380-3000-8
Anno pubblicazione: 2016
Altre informazioni: DOI: http://dx.doi.org/10.1109/ESARS-ITEC.2016.7841342

Nr 24
Tipologia prodotto: Proceedings in atti di congresso
Titolo: Preliminary design of the hybrid propulsion architecture for the research vessel "G. Dallaporta"
Nr. pagine libro: Nr. pagine capitolo di libro:
Nr. pagine 2-4
Elenco autori: Capasso Clemente, Veneri Ottorino, Notti Emilio, Sala Antonello, Figari Massimo, Martelli Michele
Codice identificativo (ISBN o ISSN): 978-1-5090-0814-8
Anno pubblicazione: 2016
Altre informazioni: DOI: http://dx.doi.org/10.1109/ESARS-ITEC.2016.7841342

Nr 25
Tipologia prodotto: Libro
Titolo: Towards Sustainable Fisheries Management: A Perspective of Fishing Technology Weaknesses and Opportunities with a Focus on the Mediterranean Fisheries
Nr. pagine libro: 291 Nr. pagine capitolo di libro
Nr. pagine
Elenco autori: Alessandro Lucchetti, Suzan Kholeif, Antonello Sala, Emilio Notti
Codice identificativo (ISBN o ISSN): 978-1-63463-698-8
Anno pubblicazione: 2015
Altre informazioni:

Nr 26
Tipologia prodotto: Proceedings in atti di congresso
Titolo: Propulsion system improvement for trawlers
Nr. pagine libro: Nr. pagine capitolo di libro: 6
Nr. pagine 1085-1090
Elenco autori: Emilio Notti, Antonello Sala
Codice identificativo (ISBN o ISSN): 978-1-138-00162-6
Anno pubblicazione: 2014
Altre informazioni:

Nr 27
Tipologia prodotto: Proceedings in atti di congresso
Titolo: A bond graph approach to improve the energy efficiency of ships
Nr. pagine libro: Nr. pagine capitolo di libro: 8
Nr. pagine
Elenco autori: Jafarzadeh, S.bEmail Author, Pedersen, E.b, Notti, E.a, Sala, A.a, Ellingsen, H.b
Codice identificativo (ISBN o ISSN): 978-079184551-6
Anno pubblicazione: 2014
Altre informazioni: DOI: 10.1115/OMAE2014-24026

Nr 28
Tipologia prodotto: Proceedings in atti di congresso
Titolo: Technical specifications of Mediterranean trawl gears (myGears)
Nr. pagine libro: Nr. pagine capitolo di libro:
Nr. pagine
Elenco autori: Emilio Notti, Francesco De Carlo, Jure Brčić, Antonello Sala
Codice identificativo (ISBN o ISSN): 978-3-8440-2251-3
Anno pubblicazione: 2013
Altre informazioni: doi: 10.13140/2.1.3147.1687: 163-169

Rapporti tecnici /professionali e/o relazioni tecniche

Nr 29
Tipologia prodotto: Report tecnico
Titolo: Convenzione MIPAAF - CNR-IRBIM Ancona per la predisposizione di uno studio propedeutico al rinnovo dell'affidamento della gestione della pesca dei molluschi bivalvi ai Consorzi di Gestione - Modulo 3: Idroscia/Idroscia da fondo (ferretto): individuazione delle caratteristiche tecniche ai fini della definizione dell'attrezzo e del relativo ambito di impiego (spaziale e temporale)
Descrizione: Il report contiene un'analisi approfondita sulle caratteristiche tecniche dell'attrezzo da pesca noto come "idroscia", per la pesca delle vongole veraci (<i>Tapes philipinarum</i>), svolto allo scopo di definire le caratteristiche tipo del suddetto attrezzo, funzionali alla successiva fase di normazione delle autorizzazioni all'utilizzo, da parte del Committente. L'elaborazione ha richiesto una preliminare investigazione delle diverse versioni e varianti dell'attrezzo idroscia, tramite sopralluoghi e rilievi. Sulla base dei rilievi effettuati è stato stabilito un dimensionamento di massima e sono state quindi definite le grandezze caratteristiche dell'attrezzo. Inoltre, è stato necessario effettuare uno studio sul funzionamento dell'attrezzo dal punto di vista idrodinamico per fornire indicazioni sui termini di funzionamento della pompa idraulica, da includere nell'impianto normativo di regolamentazione della pesca con idroscia.
Elenco autori: Emilio Notti, Alessandro Lucchetti
Ruolo svolto: Primo autore, autore principale, corresponding author.
Anno: 2019
Altre informazioni: report incluso nelle attività svolte nel progetto di cui al record Nr 50

Nr 30
Tipologia prodotto: Report tecnico
Titolo: Convenzione MIPAAF – CNR-IRBIM Ancona per la predisposizione di uno studio propedeutico al rinnovo dell'affidamento della gestione della pesca dei molluschi bivalvi ai Consorzi di Gestione – Modulo 7: Definizione della volante singola e uso consentito secondo la normativa in vigore, atteso che ai sensi dell'articolo 17, comma 4, del D.M. 26/7/1995 l'Amministrazione deve individuare i criteri distintivi sull'utilizzo di tale sistema
Descrizione: Il report descrive le caratteristiche tecniche dell'attrezzo noto come "volante a solo", per la pesca al traino sia demersale che semipelagica. L'elaborazione svolta si è resa necessaria per fornire elementi utili all'adeguamento sulle norme e le condizioni di autorizzazione di questo tipo di tecnica di pesca. L'analisi è stata effettuata sulla base di una serie di rilevamenti mediante i quali sono stati raccolti dati sulla geometria e sul comportamento idrodinamico dell'attrezzo da pesca volante a solo. La caratterizzazione dell'attrezzo che ne è conseguita è stata messa a confronto con altre tipologie di attrezzo da pesca al fine di argomentarne i principali elementi distintivi.
Elenco autori: Emilio Notti
Ruolo svolto: primo autore, autore principale, corresponding author
Anno: 2019
Altre informazioni: report incluso nelle attività svolte nel progetto di cui al record Nr 50

Nr 31
Tipologia prodotto: Report tecnico
Titolo: Technical implications on the measurement of power for propulsion onboard fishing vessels
Descrizione: Rapporto tecnico-scientifico commissionato dalla FAO sulle modalità tecniche e l'impianto normativo relativo alla misurazione della potenza propulsiva delle imbarcazioni da pesca in ambito Mediterraneo, con particolare riferimento alla pesca al traino. Il report analizza criticamente l'attuale impianto normativo, che prevede la prescrizione della misura della potenza di propulsione nelle imbarcazioni da pesca al traino, secondo quanto disposto dal Reg. EC 404/2011. Le modalità operative stabilite dalla Normativa vigente sono successivamente comparate con le effettive modalità con cui è possibile effettuare tale misurazione, allo scopo di evidenziare alcune incompatibilità e proporre possibili modalità di controllo e misurazione che siano maggiormente percorribili ed affidabili.
Elenco autori: Emilio Notti
Ruolo svolto: primo autore, autore principale, corresponding author
Anno: 2018
Altre informazioni: report incluso nelle attività svolte nell'incarico di cui al record Nr 63

Nr 32
Tipologia prodotto: Report tecnico
Titolo: Demonstration of an innovative ORC module to improve the efficiency of European fishing vessels (Life + EfficientShip) - Final Project Report
Descrizione: Il report finale del progetto per la Comunità Europea. Il report include le analisi tecniche, ambientali, economiche derivanti dall'implementazione del sistema di recupero di calore da cascami termici per la produzione di energia elettrica a su un'imbarcazione da pesca, al fine di mitigare il fabbisogno di combustibile ed incrementare l'efficienza energetica nel settore della pesca.
Elenco autori: Emilio Notti, Arthur Leroux, Pierre Leduc, Norah Parke
Ruolo svolto: primo autore, autore principale
Anno: 2018
Altre informazioni: report incluso nelle attività svolte nel progetto di cui al record Nr 54

Nr 33
Tipologia prodotto: Report tecnico
Titolo: Report of the ICES-FAO Working Group on Fishing Technology and Fish Behaviour (WGFTFB)
Descrizione: Il report finale del gruppo di lavoro internazionale WG FTFB dell'Associazione ICES (International Committee for the Exploitation of the Sea), tenutosi a Nelson, Nuova Zelanda, dal 4 al 7 Aprile 2017. Il gruppo di lavoro FTFB annovera ricercatori e studiosi a livello Internazionale, con l'obiettivo di condividere e approfondire le principali sfide nell'ambito della tecnologia della pesca, a sostegno sia dello sviluppo tecnologico del settore che degli Organismi di Gestione. Il gruppo di lavoro congiuntamente provvede alla stesura della gestione delle diverse sessioni e terms of reference e si occupa della stesura del report finale. Inoltre, è stato svolto il ruolo di moderatore della sessione: "Assessment on energy use and fuel consumption in fisheries (Energy)" e presentato un contributo dal titolo: "Energy performance evaluation for Mediterranean trawler".
Elenco autori del contributo: Emilio Notti, Antonello Sala
Ruolo svolto: primo autore, corresponding author
Anno: 2016
Altre informazioni: rif. ICES CM 2017/SSGIEOM:13. 194 pp.

Nr 34
Tipologia prodotto: Report tecnico
Titolo: Report of the ICES-FAO Working Group on Fishing Technology and Fish Behaviour (WGFTFB)
Descrizione: Il report finale del gruppo di lavoro internazionale WG FTFB dell'Associazione ICES (International Committee for the Exploitation of the Sea), tenutosi a Merida, Messico, dal 25 al 29 Aprile 2016. Il gruppo di lavoro FTFB annovera ricercatori e studiosi a livello Internazionale, con l'obiettivo di condividere e approfondire le principali sfide nell'ambito della tecnologia della pesca, a sostegno sia dello sviluppo tecnologico del settore che degli Organismi di Gestione. Il gruppo di lavoro congiuntamente provvede alla stesura della gestione delle diverse sessioni e terms of reference e si occupa della stesura del report finale. Inoltre, è stato presentato un contributo dal titolo: "Efficientship: fuel saving in fisheries through heat recovery from main engine – a case study in Ireland".
Elenco autori del contributo: Emilio Notti, Antonello Sala
Ruolo svolto: primo autore, corresponding author
Anno: 2016
Altre informazioni: rif. ICES CM 2016/SSGIEOM:22. 183 pp.

Nr 35
Tipologia prodotto: Report tecnico
Titolo: Nuovi attrezzi da pesca per la riduzione dei costi di gestione e miglioramento della selettività nella pesca a strascico (FEP-FVG) – Rapporto finale del progetto Progetto 221/OP1/12 - FEP 2007-2013 Regione Friuli Venezia Giulia
Descrizione: Il report contiene il resoconto delle attività svolte e dei risultati conseguiti nello svolgimento del progetto. 41 pp.
Elenco autori: Emilio Notti, Aurelio Zentilin, Fabrizio Moro, Antonello Sala
Ruolo svolto: primo autore, autore principale
Anno: 2015
Altre informazioni: report incluso nelle attività svolte nel progetto di cui al record Nr 51

Nr 36
Tipologia prodotto: Report tecnico
Titolo: Catch and discard composition including solutions for limitation and possible elimination of unwanted by-catches in trawl net fisheries in the Mediterranean. Final project Report
Descrizione: Final report del progetto DISCATCH che riporta e descrive le metodologie di analisi ed i risultati conseguiti circa le opportunità tecniche di riduzione dei rigetti in mare nella pesca al traino in Mediterraneo.
Elenco autori: Antonello Sala, Jose Maria Bellido, Isabella Bitetto, Sara Bonanomi, Jure Brčić, Rosa Caggiano, Pierluigi Carbonara, Ana Carbonell, Francesco De Carlo, Katerina Dogrammatzi, Alexius Edridge, Maria Teresa Facchini, Marianna Giannoulaki, Bent Herrmann, Svetlana Krstulović Šifner, Alessandro Lucchetti, Giuseppe Lembo, Athanassios Machias, Mairi Maniopolou, Christos Maravelias, Enric Massutí, Erika Monnati, Fabrizio Moro, Chryssi Mytilineou Emilio Notti, Finbarr Gerard O'Neill, Georgia Papantoniou, Daniel Priour, Jacopo Pulcinella, Frane Škeljo, Maria Teresa Spedicato, Mavra Stithou, Konstantinos Tsagarakis, Vassiliki Vassilopoulou, Massimo Virgili
Ruolo svolto: co-autore alla pari
Anno: 2013-2015
Altre informazioni: report incluso nelle attività svolte nel progetto di cui al record Nr 86

Nr 37
Tipologia prodotto: Report tecnico
Titolo: Selettività del vibrovaglio di una draga idraulica (Selectivity of the vibrating-sieve in the Mediterranean hydraulic dredge fisheries). Final Report Ministero delle Politiche Agricole, Alimentari e Forestali)
Descrizione: Il report contiene l'analisi condotta per lo studio delle caratteristiche di selettività dei sistemi di vagliatura adoperati nella pesca delle vongole dalla flotta peschereccia Italiana. Sono descritte le metodologie di campionamento, la base teorico-scientifica che supporta le analisi sulla selettività dei vibrovagli, la descrizione dei risultati con relativa discussione. Inoltre è stato illustrato un protocollo di gestione tecnica del processo di vagliatura finalizzato all'ottenimento delle migliori performances in termini di capacità selettiva del vibrovaglio, basato sulla correlazione individuata tra la dimensione degli individui di vongola vagliati, la dimensione dei fori di vagliatura e la velocità di rotazione del vibrovaglio.
Elenco autori: Antonello Sala, Jure Brčić, Francesco De Carlo, Bent Herrmann, Alessandro Lucchetti, Emilio Notti, Massimo Virgili
Ruolo svolto: co-autore alla pari
Anno: 2014
Altre informazioni: report incluso nelle attività svolte nel progetto di cui al record Nr 88

Nr 38
Tipologia prodotto: Report tecnico
Titolo: Supporto tecnico- scientifico alla gestione delle istruttorie delle pratiche che presentano particolari complessità nell'ambito delle misure del PO FEP 2007/2013 della Regione Marche
Descrizione: Il report contiene l'analisi tecnica delle istanze di richiesta di contributo per l'ammodernamento delle imbarcazioni da pesca a valere sulla Misura 1.3 del PO FEP 2007/2013 della Regione Marche. Viene inoltre riportata la descrizione della metodologia di elaborazione dei pareri tecnici, un'analisi dei dati tecnici ed economici raccolti, una proposta di metodologia per la nuova programmazione FEAMP 2014-2020, al fine di semplificare l'analisi tecnica ed amministrativa delle istanze presentate a valere sulla nuova programmazione. 435 pp.
Elenco autori: Antonello Sala, Volken Bertram, Gabriele Buglioni, Francesco De Carlo, Aessandro Lucchetti, Emilio Notti, Fingbarray O'Neill, Daniel Priour, Valentina Ruiz, Adrian Sarasquete, Jhon Willy Valdemarsen, Bob van Marlen, MAssimo Virgili.
Ruolo svolto: autore principale
Anno: 2014
Altre informazioni: report incluso nelle attività svolte nell'incarico di cui al record Nr 65

Nr 39
Tipologia prodotto: Report tecnico
Titolo: Information collection in energy efficiency for fisheries (ICEEF3). Final Project Report
Descrizione: Il report contiene i risultati ottenuti durante lo svolgimento del progetto, inclusivo di alcune analisi relative alle possibilità di incremento delle prestazioni energetiche delle imbarcazioni da pesca.
Elenco autori: Emilio Notti, Antonello Sala
Ruolo svolto: autore principale
Anno: 2014
Altre informazioni: Contract JRC/IPR/2013/G04/0015/NC Service Contract N. 258382

Nr 40
Tipologia prodotto: Report tecnico
Titolo: Report of the ICES-FAO Working Group on Fishing Technology and Fish Behaviour (WGFTFB)
Descrizione: Il report finale del gruppo di lavoro internazionale WG FTFB dell'Associazione ICES (International Committee for the Exploitation of the Sea), tenutosi a New Bedford, Stati Uniti, dal 5 al 9 Maggio 2014. Il gruppo di lavoro FTFB annovera ricercatori e studiosi a livello Internazionale, con l'obiettivo di condividere e approfondire le principali sfide nell'ambito della tecnologia della pesca, a sostegno sia dello sviluppo tecnologico del settore che degli Organismi di Gestione. Il gruppo di lavoro congiuntamente provvede alla stesura della gestione delle diverse sessioni e terms of reference e si occupa della stesura del report finale. Inoltre, è stato presentato un contributo relativo alla classificazione energetica delle imbarcazioni da pesca: "Effects of a new magnetic device on the fuel consumption of fishing vessels".
Elenco autori del contributo: Emilio Notti, Antonello Sala
Ruolo svolto: primo autore, corresponding author
Anno: 2014
Altre informazioni: rif. ICES CM 2014/SSGESST:08. 140 pp.

Nr 41
Tipologia prodotto: Report tecnico
Titolo: Technical specifications of Mediterranean trawl gears (myGears). Final project report
Descrizione: Il report contiene l'analisi condotta su un campione di più di 700 diversi attrezzi da pesca al traino che operano nel Mediterraneo. Il report analizza le statistiche dei principali parametri che caratterizzano i diversi attrezzi da pesca, per poi condurre un'analisi per la definizione di relazioni empiriche tra parametri caratteristici degli attrezzi e le imbarcazioni su cui tali attrezzi sono adoperati. 519 pp.
Elenco autori: Antonello Sala Jure Brčić, Alexis Conides, Francesco De Carlo, Dimitris Klaoudatos, Daniele Grech, Alessandro Lucchetti, Agustin Mayans, Emilio Notti, Nazzareno Paci, Santiago Salom, Paolo Sartor, Mario Sbrana, Ignacio Soler, Maria Teresa Spedicato, Massimo Virgili.
Ruolo svolto: autore principale; Contributo: elaborazione delle metodologie di calcolo del software di modellazione che è stato elaborato a valle della raccolta dati effettuata; tuning dei modelli dinamici di calcolo del software, relativamente alle caratteristiche di funzionamento degli attrezzi
Anno: 2013
Altre informazioni: report incluso nelle attività svolte nell'incarico di cui al record Nr 89

Nr 42
Tipologia prodotto: Report tecnico
Titolo: Report of the ICES-FAO Working Group on Fishing Technology and Fish Behaviour (WGFTFB)
Descrizione: Il report finale del gruppo di lavoro internazionale WG FTFB dell'Associazione ICES (International Committee for the Exploitation of the Sea), tenutosi a Lorient, Francia, dal 6 al 13 Maggio 2013. Il gruppo di lavoro FTFB annovera ricercatori e studiosi a livello Internazionale, con l'obiettivo di condividere e approfondire le principali sfide nell'ambito della tecnologia della pesca, a sostegno sia dello sviluppo tecnologico del settore che degli Organismi di Gestione. Il gruppo di lavoro congiuntamente provvede alla stesura della gestione delle diverse sessioni e terms of reference e si occupa della stesura del report finale. Inoltre, è stato presentato un contributo relativo alla classificazione energetica delle imbarcazioni da pesca: "Propulsion System Optimizations for Fuel Saving in Trawlers".
Elenco autori del contributo: Emilio Notti, Antonello Sala
Ruolo svolto: primo autore, corresponding author
Anno: 2013
Altre informazioni: rif. ICES CM 2013/SSGESST:11. 116 pp.

Nr 43
Tipologia prodotto: Report tecnico
Titolo: Effects of engine replacement on the fuel consumption reduction in fisheries. Joint Research Center Scientific and Policy
Descrizione: Il report, commissionato dietro specifica richiesta da parte delle Commissione Europea nell'ambito delle attività del progetto ICEEF3 (rif. record Nr 39) contiene un'analisi sulle possibilità di riduzione del consumo di combustibile nell'attività di pesca derivante dall'ammodernamento dei motori di propulsione, al fine di supportare la Commissione Europea nella valutazione delle strategie di supporto al settore nella programmazione FEAMP 2014-2020 e per stabilire in che termini il sostegno economico all'ammodernamento dei motori di propulsione possa essere vantaggioso sul piano ambientale ed economico e in che termini possa invece tradursi in un incremento dello sforzo di pesca.
Elenco autori: Emilio Notti, Antonello Sala, Jann Martinsohn, Dimitris Damals
Ruolo svolto: primo autore, autore principale
Anno: 2012
Altre informazioni: ISBN 978-92-79-43855-4; ISSN 1831-9424; doi:10.2788/1977

Nr 44
Tipologia prodotto: Report tecnico
Titolo: Information collection in energy efficiency for fisheries (ICEEF 2012). Final Project Report
Descrizione: Il report contiene i risultati ottenuti durante lo svolgimento del progetto, inclusivo di alcune analisi relative alle possibilità di incremento delle prestazioni energetiche delle imbarcazioni da pesca. 87 pp.
Elenco autori: Emilio Notti, Antonello Sala
Ruolo svolto: primo autore, autore principale
Anno: 2012
Altre informazioni: Contract Contract IPSC/2011/04/01/NC Nr. 256660

Nr 45
Tipologia prodotto: Report tecnico
Titolo: Report of the ICES-FAO Working Group on Fishing Technology and Fish Behaviour (WGFTFB)
Descrizione: Il report finale del gruppo di lavoro internazionale WG FTFB dell'Associazione ICES (International Committee for the Exploitation of the Sea), a Lorient, Francia, dal 23 al 27 Aprile 2012. Il gruppo di lavoro congiuntamente provvede alla stesura della gestione delle diverse sessioni e terms of reference e si occupa della stesura del report finale. Inoltre, è stato presentato un contributo relativo alla classificazione energetica delle imbarcazioni da pesca: "Energy efficiency analysis for Italian fishing vessels through an Energy Audit tool"

Elenco autori del contributo: Antonello Sala, Gabriele Buglioni, Emilio Notti
Ruolo svolto: ultimo autore, autore principale
Anno: 2012
Altre informazioni: rif. ICES CM 2012/SSGESST:07. 206 pp.

Nr 46
Tipologia prodotto: Report tecnico
Titolo: Information collection in energy efficiency for fisheries (ICEEF 2011). Final Project Report
Descrizione: Il report contiene i risultati ottenuti durante lo svolgimento del progetto, inclusivo di alcune analisi relative alle possibilità di incremento delle prestazioni energetiche delle imbarcazioni da pesca. 132 pp.
Elenco autori: Emilio Notti, Antonello Sala, Jann Martinsohn, Dimitris Damals
Ruolo svolto: primo autore autore principale
Anno: 2011
Altre informazioni: Contract Contract IPSC/2011/04/01/NC Nr. 256660

Nr 47
Tipologia prodotto: Report tecnico
Titolo: Information collection in energy efficiency for fisheries (ICEEF 2010). Final Project Report
Descrizione: Il report contiene i risultati ottenuti durante lo svolgimento del progetto, inclusivo di alcune analisi relative alle possibilità di incremento delle prestazioni energetiche delle imbarcazioni da pesca. 132 pp.
Elenco autori: Antonello Sala, Volken Bertram, Gabriele Buglioni, Francesco De Carlo, Aessandro Lucchetti, Emilio Notti, Fingbarray O'Neill, Daniel Priour, Valentina Ruiz, Adrian Sarasquete, Jhon Willy Valdemarsen, Bob van Marlen, MAssimo Virgili.
Ruolo svolto: autore principale
Anno: 2010
Altre informazioni: Contract Contract IPSC/2010/04/03/NC Nr. 255849

Responsabilità gestionale/tecnico-scientifica e/o coordinamento di progetto

Nr 48
Ruolo svolto: Coordinamento gestionale/scientifico del progetto
Titolo: Centro Innovazione e Sviluppo della Pesca (CISP)
Ente/Istituzione finanziatrice: Flag Marche Centro (art. 61 Reg UE 508/2014 – FEAMP)
Ruolo svolto dal CNR: coordinatore
Importo totale finanziamento: € 598.019,17
Importo finanziamento per Unità Operativa: € 254.798,09
Riferimenti o n. protocollo: 0006598 data 14/09/2018
Periodo di attività dal 01/02/2018 in corso
Finalità: lo scopo del progetto è lo sviluppo e l'accrescimento di competenze nel settore della pesca professionale, attraverso la condivisione di una rete di competenze tecniche, economiche e scientifiche che coinvolge e supporta gli operatori della pesca in un percorso di sviluppo di azioni innovative, sia in termini di risultati attesi sia in termini metodologici. Il progetto è condotto da un partenariato che vede coinvolte Università, associazioni e cooperative di pescatori e soggetti privati che operano nel settore, sotto il coordinamento del CNR. Sono in fase di sviluppo ed implementazione una serie di azioni volte alla valorizzazione del prodotto ittico locale, alla sostenibilità ambientale ed alla riduzione dell'impatto ambientale, tramite procedure che vedono gli operatori ittici direttamente coinvolti e protagonisti delle iniziative intraprese
Risultati ottenuti: Il progetto è ancora in fase di esecuzione (scadenza Marzo 2021). Tra i risultati attualmente ottenuti si riporta l'ottenimento dell'inclusione del prodotto ittico nel marchio di qualità QM, a supporto di una strategia di marketing che valorizzi il prodotto ittico locale. Altro importante riscontro in fase di finalizzazione è il passaggio all'utilizzo di cassette per il trasporto ed il conferimento del pescato, in plastica e quindi riutilizzabili, in luogo delle attuali cassette in polistirolo, al fine di una importazione riduzione dell'inquinamento in mare. Nell'ambito dell'economia circolare è in fase di implementazione un'azione pilota riguardante il recupero e riuso di macroplastiche raccolte in mare durante l'attività di pesca, da reintrodurre nel ciclo di produzione. In termini di innovazione, si riporta uno studio di fattibilità, in fase di completamento, relativo alla possibilità di realizzare un impianto di allevamento di alcune specie ittiche, in particolare seppie (<i>Sepia officinalis</i>), studiato per azioni di ripopolamento nei periodi di stress della risorsa.
Altre informazioni: rif. www.cisp-flag.eu

Nr 49
Ruolo svolto: Responsabile gestionale/scientifico del progetto
Titolo: Technical Assistance for Implementation of Stock Assessments in Fisheries Activities-Turkey
Ente/Istituzione finanziatrice: Comunità Europea - IPA Regional Development Programmes in Turkey
Ruolo svolto dal CNR: partner scientifico
Importo totale finanziamento: € 2.540.000,00
Importo finanziamento per Unità Operativa: € 62,532
Riferimenti: delega nr. 2018-34 ISMAR del 30/01/2018
Periodo di attività dal 01/02/2018 in corso
Finalità: In accordo alla mission dei fondi strutturali IPA Instrument for Pre-Accession Assistance), il progetto è stato strutturato per sostenere la Turchia nell'implementazione delle Normative, nell'accrescimento di competenze e nel sostegno al settore ittico turco, attraverso il contributo di un consorzio costituito da numerose competenze di carattere tecnico, scientifico ed economico. Il consorzio coinvolge diverse entità tra cui Università ed Enti di Ricerca Italiani e Turchi e vede come beneficiario il competente Ministero turco per la pesca. Il coinvolgimento del CNR è mirato principalmente al trasferimento di conoscenze nell'ambito dei piani di monitoraggio per la valutazione dello stato delle risorse ittiche nei bacini di competenza, secondo i protocolli riconosciuti a livello Europeo dal Data Collection Framework (EU) 2017/1004. Il CNR è incaricato di svolgere una serie di training sia teorici che pratici, mediante opportune campagne di monitoraggio svolte mediante la Nave Oceanografica "G. Dallaporta", per illustrare sia le metodologie di campionamento che i procedimenti di analisi dei dati, fino all'ottenimento delle opportune statistiche riferite alle condizioni degli stock ittici (i.e. stock assessment).
Risultati ottenuti: L'attività di competenza del CNR è stata sospesa a causa della pandemia Covid-19. Le attività di training previste per lo scorso aprile 2020 sono in fase di riorganizzazione e previste per il prossimo aprile 2021
Altre informazioni: la delega è di competenza dell'Istituto ISMAR in quanto precedente all'istituzione dell'Istituto IRBIM (prov. Del Presidente del CNR Nr. 115 del 19/09/2018)

Nr 50
Ruolo svolto: Responsabile gestionale/scientifico di modulo
Titolo: Convenzione per la collaborazione tra Ministero delle Politiche Agricole Alimentari e Forestali e CNR per il rinnovo dell'affidamento della gestione della pesca dei molluschi bivalvi ai Consorzi di Gestione
Ente/Istituzione finanziatrice: Ministero delle Politiche Agricole Alimentari e Forestali (MIPAAF), tramite fondi FEAMP
Ruolo svolto dal CNR: partner unico

Importo totale finanziamento: € 380.000,00
Importo finanziamento per Unità Operativa: € 380.000,00
Riferimenti: protocollo nr. 10761/2017
Periodo di attività dal 01/01/2018 al 01/04/2019
Finalità: La Convenzione è articolata in nr. 8 moduli, ognuno corrispondente a specifiche richieste pervenute dal Ministero delle Politiche Agricole Alimentari e Forestali, relativamente ad questioni di carattere tecnico-scientifico, funzionali alla redazione di piani e regolamenti per la gestione della pesca dei molluschi bivalvi nel territorio Nazionale. Nello specifico sono stati elaborati nr. 2 moduli, relativi alla caratterizzazione tecnica dell'attrezzo da pesca per la pesca delle vongole veraci (<i>Tapes philippinarum</i>) e per la definizione tecnica dell'attrezzo da pesca noto come "volante singola" e le condizioni d'uso consentito secondo la normativa in vigore. Le analisi svolte, mediante valutazioni sul campo e studio delle prestazioni degli attrezzi oggetto di studio, sono state condotte con l'obiettivo di fornire al Committente utili indicazioni di carattere tecnico al fine di normare e regolamentare l'uso dei suddetti attrezzi.
Risultati ottenuti: Report tecnici per la caratterizzazione dell'attrezzo "idrorasca" e per l'attrezzo "volante a solo", rif. record Nr 29, Nr 30
Altre informazioni:

Nr 51
Ruolo svolto: Responsabile gestionale/scientifico
Titolo: Nuovi attrezzi da pesca per la riduzione dei costi di gestione e miglioramento della selettività nella pesca a strascico (FEP-FVG)
Ente/Istituzione finanziatrice: Regione Friuli Venezia Giulia, Misura 3.5 "progetti pilota" – FEP221/OPI/12 – CUP D13G12000240009 – FEP 2007/2013
Ruolo svolto dal CNR: partner scientifico per la valutazione tecnica ed ambientale dell'implementazione di attrezzi da pesca innovativi. Progettazione del protocollo di monitoraggio e della metodologia di campionamento e analisi dei dati. Supporto tecnico-scientifico durante i monitoraggi a bordo delle imbarcazioni coinvolte. Trasferimento di competenze a favore degli operatori della pesca circa l'utilizzo di strumentazione tecnica per la valutazione delle performances dell'attrezzo da pesca. Redazione del report finale.
Importo totale finanziamento: € 93.935,00
Importo finanziamento per Unità Operativa: € 5.000
Riferimenti: protocollo nr. 0011733 data 22/10/2014
Periodo di attività dal 01/12/2014 al 30/06/2015
Finalità: Gli obiettivi principali del progetto sono: <ol style="list-style-type: none"> 1. La sperimentazione ed implementazione di divergenti innovativi, per verificare la possibilità di ottenere un risparmio energetico in termini di minor consumo di carburante, grazie ad un minor sforzo di traino; 2. L'implementazione di un sistema di monitoraggio dell'attrezzo da pesca a strascico, che permetta di conoscere come la rete lavori una volta calata, per verificare come la conoscenza in tempo reale di come lavora permetta di posizionare la rete in maniera tale da catturare selettivamente la specie bersaglio, evitando la cattura di specie accessorie, o sotto taglia, o cale non pescose. 3. Implementare una metodologia robusta per lo sviluppo di nuovi attrezzi da pesca, basate su approcci organizzati e sulla conoscenza delle corrette procedure di testing e dell'utilizzo di opportuna strumentazione di misura, al fine di contrarre i tempi di set up e testing delle modifiche agli attrezzi da pesca e ridurre i costi di esercizio ad essi connessi.
Risultati ottenuti: Report: record Nr 35
Altre informazioni:

Nr 52
Ruolo svolto: Responsabile gestionale/scientifico
Titolo: Progetto bandiera RITMARE "La Ricerca Italiana per il Mare" – SP2_WP5_AZ3: Sviluppo di nuove tecnologie per ridurre i consumi energetici
Ente/Istituzione finanziatrice: Programma Nazionale della Ricerca finanziato dal Ministero dell'Università e della Ricerca
Ruolo svolto dal CNR: partner scientifico per la valutazione tecnica, ambientale ed economica dell'implementazione di un sistema di monitoraggio embedded del consumo energetico delle imbarcazioni da pesca. Progettazione e sviluppo di un sistema di monitoraggio delle performances energetiche di un'imbarcazione da pesca, basato su sensori per la rilevazione del consumo di combustibile, della misurazione della potenza dell'apparato di propulsione, del consumo energetico dei vari dispositivi e macchinari di bordo normalmente adoperati durante l'attività di pesca. Campionamento in mare per il setup del sistema di monitoraggio. Analisi e report dei dati raccolti ed elaborazione del profilo energetico dell'imbarcazione monitorata.
Importo totale finanziamento: 250.000.000
Importo finanziamento per Unità Operativa: € 11.000,00
Riferimenti: protocollo nr. 0004159 data 07/05/2015

Periodo di attività dal 01/04/2015 al 31/12/2018
Finalità: L'obiettivo principale di questo modulo è lo sviluppo di un sistema automatico di monitoraggio e reportistica delle performances energetiche di un'imbarcazione da pesca, al fine di supportare la gestione dell'operatività dell'imbarcazione e nell'individuazione delle migliori strategie operative per contenere il consumo di combustibile, i costi operativi e ridurre l'impatto ambientale connesso alle emissioni di gas serra. Il sistema di monitoraggio è composto da un parco di sensori installati su un'imbarcazione tipo, che consentono di identificare il fabbisogno energetico di ogni singolo utente con un elevato livello di dettaglio, così da poter identificare in maniera puntuale e rapida eventuali anomalie sul funzionamento dei vari utenti e di identificare potenziali margini di ottimizzazione. Il sistema di monitoraggio è gestito in modo automatico da un'unità di controllo che opera il collezionamento e l'organizzazione dei dati, provvede al trasferimento dei dati raccolti su un server installato a terra tramite connessione GPRS, segnala eventuali anomalie nel processo di raccolta dei dati.
Risultati ottenuti: Produzione scientifica: record Nr 5, Nr 13
Altre informazioni:

Nr 53
Ruolo svolto: Responsabile gestionale/scientifico
Titolo: Progetto bandiera RITMARE "La Ricerca Italiana per il Mare" – SP2_WP5_AZ2_UO02: Valutazione e mitigazione dell'impatto fisico della pesca a strascico
Ente/Istituzione finanziatrice: Programma Nazionale della Ricerca finanziato dal Ministero dell'Università e della Ricerca
Ruolo svolto dal CNR: Studio e caratterizzazione delle caratteristiche geometriche, meccaniche ed idrodinamiche di divergenti per la pesca a strascico. Analisi comparativa delle prestazioni di divergenti innovativi e divergenti standard per l'identificazione dei margini di ottimizzazione idrodinamica e di riduzione dell'impatto fisico sul fondale. Campagne di rilevamento in mare per il setup dei divergenti innovativi e per la messa a punto dell'armamento degli attrezzi da pesca, funzionale all'utilizzo di tali divergenti. Valutazione dell'impatto fisico dei divergenti mediante rilevamento acustico tramite Side Scan Sonar e tramite analizzatore di turbidità (O'Neill and Ivanovic, 2016)
Importo totale finanziamento: 250.000.000
Importo finanziamento per Unità Operativa: € 22.000,00
Riferimenti: protocollo nr. 0004159 data 07/05/2015
Periodo di attività dal 01/04/2015 al 31/12/2018
Finalità: Le attività sono finalizzate alla riduzione dell'impatto ambientale determinato dalla pesca al traino (<i>active fisheries</i>). Si intende ridurre l'effetto sul fondale marino di alcuni componenti dell'attrezzo da pesca a strascico. Le prestazioni idrodinamiche e geo-meccaniche dei divergenti sperimentati sono confrontate con una serie di osservazioni sui divergenti eseguite al fine di caratterizzare e quantificare l'impatto fisico sul fondale derivante dal loro utilizzo. La determinazione dell'ottimale è determinata dal miglior compromesso tra elevate performances idrodinamiche e ridotto impatto fisico sul fondale marino.
Risultati ottenuti: Produzione scientifica: record Nr 8, Nr 9, Nr 16
Altre informazioni:

Nr 54
Ruolo svolto: Responsabile gestionale/scientifico
Titolo: Demonstration of an innovative ORC module to improve the efficiency of European fishing vessels (Life + EfficientShip)
Ente/Istituzione finanziatrice: Comunità Europea, LIFE+ Environment Policy and Governance
Ruolo svolto dal CNR: partner scientifico per la valutazione tecnica, ambientale ed economica dell'implementazione di sistemi di efficientamento energetico per imbarcazioni da pesca, basati da recupero di cascami termici per la produzione di energia elettrica. Monitoraggio delle prestazioni energetiche di imbarcazioni da pesca in Irlanda e Italia tramite sistemi automatici progettati e realizzati ad hoc nel laboratorio di tecnologie della pesca della Sede CNR IRBIM di Ancona. Analisi e report dei dati raccolti
Importo totale finanziamento: € 622.833
Importo finanziamento per Unità Operativa: € 231.329
Riferimenti: protocollo nr. 0012639 data 10/11/2014
Periodo di attività dal 01/06/2014 al 30/06/2018
Finalità: Gli obiettivi principali del progetto sono:
<ol style="list-style-type: none"> Adattare un'innovativa tecnologia di recupero del calore (il ciclo Rankine organico - ORC, dall'inglese Organic Rankine Cycle) ai motori endotermici dei pescherecci, consentendo una riduzione del 5-10% della riduzione media del consumo di combustibile. In questi ultimi anni l'interesse verso questa tecnologia è cresciuto, e varie applicazioni sono state realizzate nell'industria pesante e nei centri di produzione a biomasse, che lavorano con potenze di varie decine di MW. Il progetto svilupperà il primo modulo ORC adattato a motori di imbarcazioni con potenze inferiori a 1MW e ne dimostrerà l'efficienza.

<ol style="list-style-type: none"> 2. Aumentare la sostenibilità di un'attività socio-economica e culturale Europea oggi in pericolo fornendo una soluzione efficiente per far fronte all'aumento del costo dei carburanti. 3. Diffondere nel settore europeo della pesca la consapevolezza della necessità di ridurre le emissioni di GHG delle imbarcazioni in un contesto di riscaldamento globale e fornire agli operatori dati di simulazione della possibilità di adattare l'innovazione introdotta dal progetto EfficientShip alle loro imbarcazioni.
Risultati ottenuti: Produzione scientifica: record Nr 23 Report: record Nr 32
Altre informazioni:

Nr 55
Ruolo svolto: Coordinamento gestionale/scientifico del progetto
Titolo: Checkup energetici a bordo di imbarcazioni per la pesca commerciale
Ente/Istituzione finanziatrice: Camera di Commercio di Ancona
<p>Ruolo svolto dal CNR: è stato progettato e messo in opera un metodo di identificazione e valutazione dei consumi energetici per imbarcazioni da pesca in grado di definire in modo completo il profilo energetico e di stabilire per ogni singolo utente energetico, il fabbisogno ed il grado di efficienza in cui esso opera. Tale metodo è basato sulla messa a punto di opportuni dispositivi di misurazione, opportunamente adattati per poter operare in un ambiente complesso come quello di un'imbarcazione da pesca.</p> <p>Sul piano dell'analisi e dell'interpretazione dei risultati, sono stati definiti alcuni indicatori di performance, che tengono conto sia del fabbisogno energetico dei singoli utenti (elettrici, idraulici, meccanici, oleodinamici) sia del corrispondente fabbisogno in termini di consumo di combustibile, unica fonte di energia su un'imbarcazione da pesca.</p> <p>La definizione di opportuni indicatori energetici è funzionale anche per comparare le prestazioni di dispositivi omologhi su imbarcazioni diverse, così da avere opportune indicazioni per identificare possibili margini di miglioramento o identificare situazioni di malfunzionamento.</p> <p>Le analisi svolte ed i risultati ottenuti sono stati poi discussi in un report finale.</p>
Importo totale finanziamento: € 25.000
Importo finanziamento per Unità Operativa: € 25.000
Riferimenti: protocollo nr. 0001025 data 23/02/2012
Periodo di attività dal 01/03/2012 al 31/10/2012
<p>Finalità: Gli obiettivi principali del progetto sono:</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Adattare un'innovativa tecnologia di recupero del calore (il ciclo Rankine organico - ORC, dall'inglese Organic Rankine Cycle) ai motori endotermici dei pescherecci, consentendo una riduzione del 5-10% della riduzione media del consumo di combustibile. In questi ultimi anni l'interesse verso questa tecnologia è cresciuto, e varie applicazioni sono state realizzate nell'industria pesante e nei centri di produzione a biomasse, che lavorano con potenze di varie decine di MW. Il progetto svilupperà il primo modulo ORC adattato a motori di imbarcazioni con potenze inferiori a 1MW e ne dimostrerà l'efficienza. 5. Aumentare la sostenibilità di un'attività socio-economica e culturale Europea oggi in pericolo fornendo una soluzione efficiente per far fronte all'aumento del costo dei carburanti. 6. Diffondere nel settore europeo della pesca la consapevolezza della necessità di ridurre le emissioni di GHG delle imbarcazioni in un contesto di riscaldamento globale e fornire agli operatori dati di simulazione della possibilità di adattare l'innovazione introdotta dal progetto EfficientShip alle loro imbarcazioni.
Risultati ottenuti: Produzione scientifica: record Nr 23 Report: record Nr 32
Altre informazioni:

Responsabilità gestionale/tecnico-scientifica e/o coordinamento di campagna

Nr 56
Ruolo svolto: Capomissione della campagna di rilevamento in mare. Supervisione alle attività di campionamento; gestione della strumentazione di misura per il monitoraggio delle attrezzature in prova;
Titolo: campagna Benthis 2016.1
Ente/Istituzione finanziatrice: Comunità Europea, nell'ambito del Seven Framework Programme, SP1-Cooperation, Collaborative project targeted to a special group (FP7-KBBE-2012-6)
Importo totale finanziamento: € 5.994.250,00
Importo finanziamento per Unità Operativa: € 436.057,59
Nominativo coordinatore del progetto: IMARES (Olanda)
Riferimenti: protocollo nr. 0006001 data 19/07/2016
Periodo di attività dal 16/02/2016 al 10/03/2016
Finalità: La campagna di misure in mare è stata condotta a bordo della Nave Oceanografica "G. Dallaporta", per valutare l'entità dell'impatto dei divergenti sperimentali sul fondale. L'impatto fisico sul fondale è stato valutato mediante rilievi Side Scan Sonar con lo scopo di determinare la variazione di interazione con il fondale in termini di profondità dei solchi generati dai divergenti.
Risultati ottenuti: Determinazione della variazione di impatto fisico di divergenti sperimentali
Produzione scientifica: riferimento record Nr 8
Altre informazioni:

Nr 57
Ruolo svolto: Capomissione della campagna di rilevamento in mare. Supervisione alle attività di campionamento; gestione della strumentazione di misura per il monitoraggio delle attrezzature in prova;
Titolo: campagna Benthis 2015.2
Ente/Istituzione finanziatrice: Comunità Europea, nell'ambito del Seven Framework Programme, SP1-Cooperation, Collaborative project targeted to a special group (FP7-KBBE-2012-6)
Importo totale finanziamento: € 5.994.250,00
Importo finanziamento per Unità Operativa: € 436.057,59
Nominativo coordinatore del progetto: IMARES (Olanda)
Riferimenti: protocollo nr. 0006001 data 19/07/2016
Periodo di attività dal 22/09/2015 al 05/10/2015
Finalità: La campagna di misure in mare è stata condotta a bordo della Nave Oceanografica "G. Dallaporta", per valutare l'entità dell'impatto dei divergenti sperimentali sul fondale. L'impatto fisico sul fondale è stato valutato mediante rilievi Side Scan Sonar con lo scopo di determinare la variazione di interazione con il fondale in termini di profondità dei solchi generati dai divergenti.
Risultati ottenuti: Determinazione della variazione di impatto fisico di divergenti sperimentali
Produzione scientifica: riferimento record Nr 8
Altre informazioni:

Nr 58
Ruolo svolto: Capomissione della campagna di rilevamento in mare. Supervisione alle attività di campionamento; gestione della strumentazione di misura per il monitoraggio delle attrezzature in prova;
Titolo: campagna Benthis - selettore
Ente/Istituzione finanziatrice: Comunità Europea, nell'ambito del Seven Framework Programme, SP1-Cooperation, Collaborative project targeted to a special group (FP7-KBBE-2012-6)
Importo totale finanziamento: € 5.994.250,00
Importo finanziamento per Unità Operativa: € 436.057,59
Nominativo coordinatore del progetto: IMARES (Olanda)
Riferimenti: protocollo nr. 0006001 data 19/07/2016
Periodo di attività dal 27/07/2015 al 31/07/2015
Finalità: Prove in mare a bordo di un peschereccio commerciale per lo svolgimento di un esperimento di catch comparison, al fine di determinare l'effetto di alcune modifiche apportate ad un attrezzo per la pesca a strascico sulla selettività. La campagna è stata organizzata in una serie di pescate adoperando un attrezzo composto da due corpi di identiche fattezze a meno delle modifiche introdotte in una sola delle due parti.
Al fine di determinare l'applicabilità delle modifiche introdotte in aggiunta al loro effetto sulla composizione della cattura, l'attrezzo da pesca è stato monitorato in tutti i principali parametri di funzionamento.
Risultati ottenuti: Determinazione della variazione di selettività comportata dalle modifiche nel design dell'attrezzo da pesca.
Produzione scientifica: riferimento record
Altre informazioni:

Nr 59
Ruolo svolto: Capomissione della campagna di rilevamento in mare. Supervisione alle attività di campionamento; gestione della strumentazione di misura per il monitoraggio delle attrezzature in prova;
Titolo: campagna Benthis 2015.1
Ente/Istituzione finanziatrice: Comunità Europea, nell'ambito del Seven Framework Programme, SP1-Cooperation, Collaborative project targeted to a special group (FP7-KBBE-2012-6)
Importo totale finanziamento: € 5.994.250,00
Importo finanziamento per Unità Operativa: € 436.057,59
Nominativo coordinatore del progetto: IMARES (Olanda)
Riferimenti: protocollo nr. 0006001 data 19/07/2016
Periodo di attività dal 26/03/2015 al 05/04/2015
Finalità: Test mediante prove in mare al vero di prototipi di divergenti sperimentali da utilizzare nella pesca a strascico, mediante lo svolgimento di pescate sperimentali volte allo studio delle prestazioni idrodinamiche, dell'efficienza energetica e dell'impatto ambientale dei divergenti sul fondale. I test sono stati svolti a bordo della Nave Oceanografica "G. Dallaporta".
La finalità dei test è di ottimizzare le prestazioni di 4 diverse tipologie di divergenti (2 standard e 2 sperimentali) su tutto il loro campo di funzionamento, al fine di identificare il corretto setup dei divergenti sperimentali e di compararne le prestazioni con divergenti standard, sulla base dei dati raccolti durante i precedenti step di testing (rif. record Nr 61, Nr 60)
Risultati ottenuti: Ottimizzazione del setup dei divergenti sperimentali
Produzione scientifica: riferimento record nr. Nr 9
Altre informazioni:

Nr 60
Ruolo svolto: Capomissione della campagna di rilevamento in mare. Supervisione alle attività di campionamento; gestione della strumentazione di misura per il monitoraggio delle attrezzature in prova;
Titolo: campagna Benthis 2014.2
Ente/Istituzione finanziatrice: Comunità Europea, nell'ambito del Seven Framework Programme, SP1-Cooperation, Collaborative project targeted to a special group (FP7-KBBE-2012-6)
Importo totale finanziamento: € 5.994.250,00
Importo finanziamento per Unità Operativa: € 436.057,59
Nominativo coordinatore del progetto: IMARES (Olanda)
Riferimenti: protocollo nr. 0006001 data 19/07/2016
Periodo di attività dal 01/07/2014 al 09/07/2014
Finalità: Scopo della campagna di rilevamento è la conduzione di test mediante prove in mare al vero di prototipi di divergenti sperimentali da utilizzare nella pesca a strascico, mediante lo svolgimento di pescate durante la normale attività di pesca a bordo di un peschereccio a strascico.
La finalità dei test è di definire le prestazioni di 4 diverse tipologie di divergenti (2 standard e 2 sperimentali) durante la normale attività dell'imbarcazione al fine di consolidare i risultati ottenuti dai precedenti test svolti (rif. record Nr 61) ed ottimizzare il setup dei divergenti secondo le indicazioni dell'equipaggio del peschereccio, al fine di elevare le possibilità di implementazione dei divergenti sperimentali nella pesca commerciale.
Risultati ottenuti: Implementazione e consolidamento dei settaggi per l'utilizzo dei divergenti a bordo di imbarcazioni da pesca
Altre informazioni:

Nr 61
Ruolo svolto: Capomissione della campagna di rilevamento in mare. Supervisione alle attività di campionamento; gestione della strumentazione di misura per il monitoraggio delle attrezzature in prova;
Titolo: campagna Benthis 2014.1
Ente/Istituzione finanziatrice: Comunità Europea, nell'ambito del Seven Framework Programme, SP1-Cooperation, Collaborative project targeted to a special group (FP7-KBBE-2012-6)
Importo totale finanziamento: € 5.994.250,00
Importo finanziamento per Unità Operativa: € 436.057,59
Nominativo coordinatore del progetto: IMARES (Olanda)
Riferimenti: protocollo nr. 0006001 data 19/07/2016
Periodo di attività dal 26/02/2014 al 16/03/2014
Finalità: Test mediante prove in mare al vero di prototipi di divergenti sperimentali da utilizzare nella pesca a strascico, mediante lo svolgimento di pescate sperimentali volte allo studio delle prestazioni idrodinamiche, dell'efficienza energetica e dell'impatto ambientale dei divergenti sul fondale.
La finalità dei test è di definire le prestazioni di 4 diverse tipologie di divergenti (2 standard e 2 sperimentali) su tutto il loro campo di funzionamento, al fine di identificare il corretto setup dei divergenti sperimentali e di compararne le prestazioni con divergenti standard.

I test sono stati svolti a bordo della Nave Oceanografica "G. Dallaporta". Le informazioni sui setup ottimali sono propedeutiche ad una successiva fase di testing a bordo di imbarcazioni commerciali, al fine di consolidare l'applicabilità dei divergenti sperimentali all'attività di pesca commerciale.
Risultati ottenuti: Ottimizzazione del setup dei divergenti sperimentali Produzione scientifica: riferimento record nr. Nr 9
Altre informazioni:

Incarichi conferiti in ragione di specifiche competenze professionali anche in rappresentanza dell'Ente

Nr 62
Tipologia incarico: Lecturer e co-organizer per il workshop "EU TALEX Workshop on Creating Capacity for Improvement in Fishing Licensing System" a favore del competente Ministero per la pesca in Turchia
Denominazione Organismo/Struttura: European Commission - Directorate-General Neighbourhood and Enlargement Negotiations
Sede Organismo/Struttura: Brussels
Durata incarico dal 19/03/2018 al 21/03/2018
Riferimenti o n. protocollo AGR 65911 – data 15/03/2018
Altre informazioni: nr. 3 contributi, rivolti ad una selezione di addetti del Ministero Turco competente in materia di regolamentazione dell'attività di pesca, relativamente a tecniche e tecnologie per il monitoraggio dell'attività da pesca per fini gestionali; analisi tecniche di Regolamenti Europei e modalità di implementazione di specifiche tecniche nei Regolamenti Nazionali

Nr 63
Tipologia incarico: Esperto indipendente per lo svolgimento di uno studio intitolato: "Study of Technical Recommendations on Fishing Vessels". Elaborazione di un report per la definizione di soluzioni tecniche volte alle metodologie di misurazione della potenza propulsiva delle imbarcazioni al traino, assieme ad una review tecnica dell'impianto normativo sui Regolamenti Comunitari nell'ambito dei controlli sulle attività di pesca.
Denominazione Organismo/Struttura: FAO, Fishing Operations and Technology Branch
Sede Organismo/Struttura: Roma
Durata incarico dal 30/06/2018 al 06/06/2018
Riferimenti o n. protocollo: GF.FIAOD.RA20301000000 data 28/05/2018
Altre informazioni:

Nr 64
Tipologia incarico: Invited independent expert per un panel di valutazione di nr. 3 posizioni presso la FAO, Fishing Operations and Technology Branch (FIAO): nr. 2 posizione P4; nr. 1 posizione P5. Contributo al panel di valutazione dei candidati per le posizioni P4 e P5 presso il Fishing Operations and Technology Branch, per la valutazione delle competenze e conoscenze dei candidati in materia di tecnologie della pesca, attraverso valutazione dei titoli e colloquio.
Denominazione Organismo/Struttura: FAO
Sede Organismo/Struttura: Roma
Durata incarico dal 10/07/2017 al 13/07/2017
Riferimenti o n. protocollo – lettera di invito del 7 luglio 2017, a firma del Direttore del Fisheries and Aquaculture Department, FAO Dott. Audum Lem
Altre informazioni: codici dei calls: IRC4069; IRC4070; IRC4071

Nr 65
Tipologia incarico: Supporto tecnico scientifico per la valutazione tecnica ed economica di progetti di ammodernamento da finanziare nell'ambito della Misura 1.3 del PO FEP 2007/2013. L'incarico ha richiesto il supporto tecnico, economico ed amministrativo per la valutazione della conformità ed ammissibilità delle istanze di contributo per l'ammodernamento di imbarcazioni da pesca a valere sulla Misura 1.3 del PO FEP 2007/2013. Sono state valutate complessivamente nr. 118 istanze di contributo, per ognuna delle quali è stato fornito supporto tecnico-scientifico all'attività di istruttoria, dalla fase di ammissibilità fino alla liquidazione dei contributi, la redazione di pareri su istanze di particolare criticità, l'affiancamento ed assistenza tecnica durante i sopralluoghi per lo svolgimento dei controlli amministrativi, l'elaborazione sistematica dei dati risultanti dalle attività di gestione delle istanze di contributo processate, la redazione di un protocollo di gestione tecnico-amministrative delle istanze di contributo per ammodernamento di imbarcazioni da pesca in vista della programmazione FEAMP 2014-2020. Rif. report finale record Nr 38
Denominazione Organismo/Struttura: Regione Marche – Posizione di Funzione Attività Ittiche e Faunistico – Venatorie
Sede Organismo/Struttura: Ancona
Durata incarico dal 01/02/2014 al 31/12/2016
Riferimenti o n. protocollo – atto di conferimento del Committente nr. 0041763 del 20/01/2014
Altre informazioni: Le elaborazioni svolte sono state adoperate anche per normare a livello Nazionale gli interventi di ammodernamento ammissibili a finanziamento: "DD n. 4 del 24/05/2012 concernente l'adozione della lista di controllo della Misura 1.3 inerente gli investimenti a bordo per tipologia di pesca da ritenersi non ammissibili in quanto sicuramente concorrenti ad un aumento dell'abilità di cattura ai sensi dell'art. 25, comma 2, del Reg. (CE) n. 1198/2006"

Nr 66
Tipologia incarico: Collaborazione tecnico-scientifica con East China Sea Fisheries Research Institute (ECSFRI), Chinese Academy of Fishery Sciences (CAFS) di Shanghai attraverso un Agreement on Cooperation of Energy Saving in Trawl Fisheries in China firmato in data 27/11/2016.

<p>La collaborazione ha avuto lo scopo di contribuire al trasferimento competenze nell'ambito della valutazione delle prestazioni energetiche di imbarcazioni da pesca in Cina. La collaborazione è stata svolta in una prima fase presso la sede dell'Istituto CNR ISMR (ora IRBIM) di Ancona, durante la quale una delegazione di ricercatori dell'Istituto Cinese hanno potuto partecipare ad attività di monitoraggio condotte su imbarcazioni da pesca italiane.</p> <p>Una seconda fase si è svolta in Cina per supportare i ricercatori Cinesi nell'installazione e predisposizione della strumentazione di misura e per le attività di raccolta dei dati in mare. Inoltre è stato fornito supporto tecnico-scientifico nella predisposizione di un tool per l'analisi dei dati raccolti.</p>
Denominazione Organismo/Struttura: East China Sea Fisheries Research Institute (ECSFRI), Chinese Academy of Fishery Sciences (CAFS)
Sede Organismo/Struttura: Shanghai, Cina
Durata incarico dal 01/07/2015 al 30/11/2015
Riferimenti o n. protocollo 009534 data 01/09/2014
Altre informazioni:

Posizioni di responsabilità previste dalla normativa vigente (inclusi, a titolo esemplificativo: R.U.P., RSPP, Direzione Lavori, Direzione Esecuzione Contratti, figure similari)

Nr 67
Ruolo: Componente CCT (art. 216 D. Lgs 36/2023)
Rif. Appalto: Contratto per l'affidamento della fornitura di un "sistema cryoem all'avanguardia, integrato con strumentazione avanzata per la preparazione e caratterizzazione dei campioni" – CUP J97G22000400006 – CIG A00AE7BD2F
Riferimenti o n. protocollo: 20149; data: 23/01/2024
Altre informazioni: importo complessivo: 3.735.500,00 €

Nr 68
Ruolo: Componente CCT (art. 215 comma 1, D. Lgs 50/2016)
Rif. Appalto: Contratto per l'affidamento della fornitura di un crio-microscopio elettronico a trasmissione (crio-tem) ad alta risoluzione – CPV 38511200-2 - CUI F80054330586202300121 - CUP B53C22001790006 – CIG A00303CEB3
Riferimenti o n. protocollo: 359012; data: 21/11/2023
Altre informazioni: importo complessivo: 1.175.000,00 €

Nr 69
Ruolo: Responsabile Unico del Procedimento
Durata incarico dal 27/10/2020 in corso
Dimensioni/Entità economica/Ambito territoriale: responsabile Unico del Procedimento per l'affidamento del servizio di armamento della N/R "Gaia Blu"– contratto d'appalto triennale - gara sopra soglia comunitaria; importo a base di gara 2,700,000 €
Riferimenti o n. protocollo: 0080766; data: 08/11/2022
Altre informazioni:

Nr 70
Ruolo: Responsabile Unico del Procedimento
Durata incarico dal 27/10/2020 in corso
Dimensioni/Entità economica/Ambito territoriale: responsabile Unico del Procedimento per l'affidamento del servizio di armamento della N/R "Tecnopesca II" operante in Adriatico centro Settentrionale – contratto d'appalto triennale con opzione di rinnovo annuale - gara sopra soglia comunitaria; importo a base di gara 700,000 €
Riferimenti o n. protocollo: IRBIM 4832; data: 27/10/2020
Altre informazioni:

Nr 71
Ruolo: Responsabile Unico del Procedimento
Durata incarico dal 05/08/2019 in corso
Dimensioni/Entità economica/Ambito territoriale: Ristrutturazione e riuso della palazzina ex-Fincantieri per la nuova Sede del CNR IRBIM di Ancona – entità dell'investimento: 6.052.000,00
Riferimenti o n. protocollo: 0057442; data: 05/08/2019
Altre informazioni:

Nr 72
Ruolo: Preposto al laboratorio Reti
Durata incarico dal 13/11/2018 in corso
Dimensioni/Entità economica/Ambito territoriale: Preposto alla sicurezza dell'officina reti della sede di Ancona dell'Istituto IRBIM, sito in Via Mattei 3, 60125 - Ancona
Riferimenti o n. protocollo: 0000330; data: 13/11/2018
Altre informazioni: rif. art. 19 D.Lgs. 81/08

Nr 73
Ruolo: Preposto al laboratorio di tecnologie della pesca
Durata incarico dal 13/11/2018 in corso
Dimensioni/Entità economica/Ambito territoriale: Preposto alla sicurezza del laboratorio di tecnologie della pesca della sede di Ancona dell'Istituto IRBIM, presso la sede dell'Istituto, in largo fiera della pesca, 1 – 60125 Ancona
Riferimenti o n. protocollo: 0000330; data: 13/11/2018
Altre informazioni: rif. art. 19 D.Lgs. 81/08

Nr 74
Ruolo: Preposto al laboratorio di tecnologie della pesca
Durata incarico dal 13/11/2018 in corso

Dimensioni/Entità economica/Ambito territoriale: Preposto alla sicurezza dei locali deposito e magazzino della sede di Ancona dell'Istituto IRBIM, in Via Mattei 3, 60125 - Ancona
Riferimenti o n. protocollo: 0000330; data: 13/11/2018
Altre informazioni: rif. art. 19 D.Lgs. 81/08

Incarichi di Presidente o Componente di Organi Collegiali

Nr 75
Ruolo: Componente del Consiglio dell'Istituto CNR IRBIM
Durata incarico: 04/2019 – 04/2023
Organismo: CNR
Riferimenti o n. protocollo 0002078/2019 data 16/04/2019
Altre informazioni

Partecipazione in qualità di membro o responsabile o coordinatore a commissioni di concorso, di gare ad evidenza pubblica e/o ad organismi di natura tecnico-scientifica e/o organizzativo-gestionale formalmente costituiti in sede nazionale o internazionale

Nr 76
Tipologia incarico: Commissione di valutazione per Assegno di Ricerca cat. A) "Assegni professionalizzanti"
Organismo CNR
Ruolo svolto: componente di commissione
Periodo di attività dal 12/12/2019 al 12/12/2019
Riferimenti o n. protocollo 0002355 data 25/05/2020
Altre informazioni:

Nr 77
Tipologia incarico: Verifica della corretta installazione e collaudo di funzionamento di n.1 riduttore marino Masson sulla nave oceanografica "D. Dallaporta", in sostituzione di quello preesistente
Organismo CNR
Ruolo svolto: componente di commissione
Periodo di attività dal 12/12/2019 al 12/12/2019
Riferimenti o n. protocollo 0002959 data 07/12/2019
Altre informazioni: La Commissione ha operato una serie di sopralluoghi a bordo della Nava Oceanografica "G. Dallaporta" ed effettuato una serie di test per verificare e collaudare il corretto funzionamento del nuovo riduttore installato.

Nr 78
Tipologia incarico: Commissione di valutazione per Assegno di Ricerca cat. A) "Assegni professionalizzanti"
Organismo CNR
Ruolo svolto: componente supplente di commissione
Periodo di attività dal 26/09/2019 al 26/09/2019
Riferimenti o n. protocollo 0006273/2019 data 17/09/2019

Nr 79
Tipologia incarico: Commissione di valutazione per Assegno di Ricerca cat. A) "Assegni professionalizzanti"
Organismo CNR
Ruolo svolto: Responsabile del Procedimento
Periodo di attività dal 09/06/2017 al 09/06/2017
Riferimenti Avviso di selezione n. ISMAR 002-2017-AN-ART. 23
Altre informazioni:

Nr 80
Tipologia incarico: Commissione di valutazione per Assegno di Ricerca cat. A) "Assegni professionalizzanti"
Organismo CNR
Ruolo svolto: Responsabile del Procedimento
Periodo di attività dal 20/01/2017 al 20/01/2017
Riferimenti Avviso di selezione n. ISMAR 004-2016-AN-ART. 23
Altre informazioni:

Attività didattica, di diffusione scientifica e/o tecnologica/gestionale. Incarichi di docenza in corsi di formazione

Nr 81
Tipologia di corso: Master
Sede: University of Alicante (Spagna)
Materia di insegnamento: tecnologie innovative per la riduzione del consumo energetico e delle emissioni di gas serra dell'attività di pesca e per il contenimento dell'impatto ambientale. La lezione è stata condotta in modalità frontale, presso l'Università di Alicante, per un totale di 5 ore.
Periodo di attività dal 14/10/2019 al 14/10/2019
Riferimenti o n. protocollo
Altre informazioni: Attestato a firma del Direttore del Master prof. Jose Luiz Sachez Lzaso

Nr 82
Tipologia di corso: Master
Sede: University of Alicante (Spagna)
Materia di insegnamento: tecnologie innovative per la riduzione dell'impatto ambientale dell'attività di pesca. La lezione è stata condotta in modalità frontale, presso l'Università di Alicante, per un totale di 5 ore.
Periodo di attività dal 23/10/2017 al 23/10/2017
Riferimenti o n. protocollo data 24/10/2017 – <i>attestato di partecipazione senza protocollo</i>
Altre informazioni: Attestato a firma del Direttore del Master prof. Jose Luiz Sachez Lzaso

Nr 83
Tipologia di corso: Master
Sede: Instituto Agronómico Mediterráneo de Zaragoza (Spagna)
Materia di insegnamento: metodi e tecnologie di progettazione e ingegnerizzazione di attrezzi da pesca al traino.
Periodo di attività dal 21/02/2017 al 21/02/2017
Riferimenti o n. protocollo bb/mls data 03/06/2016
Altre informazioni: Lettera di incarico del Direttore dell'"Istituto agronomico Mediterraneo de Zaragoza"

Partecipazione a Comitati di Redazione (editorial board) di riviste e giornali scientifici nazionali o internazionali, Editor di special issues

Nr 84
Descrizione rivista The Journal of Ocean Technology
Ruolo svolto: Componente Editorial Board
Riferimenti o n. protocollo dal 2014 – la nomina risale al 2014
Attività svolta: refery per la rivista con riferimento particolare a manoscritti sottomessi nell'ambito dell'ingegneria meccanica e navale, della tecnologia della pesca
Periodo di attività dal 2014 in corso
Altre informazioni: https://www.thejot.net/about/

Partecipazione a progetto di ricerca e/o a campagne di rilevamento

Nr 85
Ruolo svolto: analisi dello stato dell'arte dell'impatto sull'habitat bentonico delle attuali tecniche di pesca demersali in Mediterraneo; supporto alla progettazione di attrezzi per la pesca al traino a ridotto impatto fisico sul fondale; prove in vasca e in galleria del vento di modelli sperimentali di divergenti. Supporto al responsabile scientifico per la gestione del calendario attività, la rendicontazione dei progetti, la presentazione dei risultati e l'interazione con i partners.
Titolo: Progetto "Benthis: Benthic Ecosystem Fisheries Impact Study" (Grant agreement no: 312088)
Ente/Istituzione finanziatrice: Comunità Europea, nell'ambito del Seven Framework Programme, SP1-Cooperation, Collaborative project targeted to a special group (FP7-KBBE-2012-6)
Importo totale finanziamento: € 5.994.250,00
Importo finanziamento per Unità Operativa: € 436.057,59
Nominativo coordinatore del progetto: IMARES (Olanda)
Riferimenti o n. protocollo 0006001 data 19/07/2016
Periodo di attività dal 01/10/2012 al 30/09/2017
Finalità del progetto: Studio dell'impatto ambientale della pesca nel Mediterraneo e introduzione di innovazioni tecnologiche quali ad esempio light otterboards, static gears, bycatch reduction devices al fine di ottenere sia una riduzione fisica dell'impatto sul fondale marino che una pesca più sostenibile, studio della distribuzione e dell'intensità di pesca (fishing effort) e dell'integrità degli habitat marini sottoposti a pressione di pesca.
Risultati ottenuti: Sviluppo e implementazione sul mercato di divergenti a ridotto impatto ambientale.
Produzione scientifica: riferimenti record, Nr 8, Nr 9, Nr 12, Nr 14, Nr 16
Altre informazioni

Nr 86
Ruolo svolto: analisi critica della tecnologia della nave da pesca e degli ausiliari di coperta; definizione dei possibili margini di miglioramento delle imbarcazioni della flotta da pesca egiziana sulla base dello stato dell'arte della tecnologia della pesca in Europa; training course intitolato "Closing the gap" presso il NIOF di Alessandria d'Egitto (8/4/2013 – 12/4/2013) nell'ambito delle innovazioni tecnologiche su attrezzi, sistemi di propulsione e risparmio energetico nella pesca al traino.
Titolo: Progetto "FORCE: Fisheries & aquaculture Oriented Research Capacity in Egypt - European Union within FP7 – INCO. 2011- 6.2 - Collaborative project - Contract no. 295004);
Ente/Istituzione finanziatrice: Comunità Europea, nell'ambito del Comunità Europea, nell'ambito del Seven Framework Programme, Collaborative project targeted to a special group (295004)
Importo totale finanziamento: € 499.557.99
Importo finanziamento per Unità Operativa: € 83.017,06
Nominativo coordinatore del progetto: NIOF (Egitto)
Riferimenti o n. protocollo 0006001 data 19/07/2016
Periodo di attività dal 01/11/2011 al 30/04/2014
Finalità del progetto: Il progetto FORCE "Fishing and aquaculture-Oriented Research Capacity in Egypt" ha come obiettivo generale il trasferimento tecnologico e l'accrescimento delle competenze scientifiche dell'Istituto Nazionale Egiziano di Oceanografia e Pesca, NIOF, per svolgere attività di ricerca volte a sostenere l'attuazione su base scientifica della sostenibilità e dello sviluppo della pesca e dell'acquacoltura in Egitto, così come in tutta la regione Mediterranea del Nord Africa. Il progetto FORCE consentirà NIOF di incrementare le competenze ed il know-how scientifico e tecnologico, che, attualmente, è uno dei fattori principali che ostacola la gestione sostenibile della pesca e dell'acquacoltura. Gli obiettivi scientifici di FORCE sono l'identificazione delle opportunità e disponibilità per una potenziale cooperazione più efficace tra istituti di ricerca dell'UE e NIOF, concentrata sulla pesca e l'acquacoltura, come mezzo di sviluppo della S & T e aumentare la resa sostenibile di tali attività, il sostegno al NIOF nello sviluppo di un "tool-box" per la valutazione di impatto ambientale delle attività di acquacoltura, la diffusione delle migliori pratiche e per aumentare la consapevolezza tra gli scienziati, gli ispettori della pesca e responsabili politici. Al fine di conseguire tali obiettivi, nell'ambito delle attività del progetto FORCE verranno promossi i principi e gli obiettivi delineati in Horizon 2020, in termini di progetti quadro e di strategie marittime dell'UE.
Risultati ottenuti:
Produzione scientifica: riferimento record Nr 15, Nr 25
Altre informazioni: Rif. training course: http://www.forceproject.eu/index4443.html?option=com_content&view=article&id=137:training-courses-9&catid=84:capacity-building

Nr 87
Ruolo svolto: Raccolta dati attraverso visite sul campo e interviste, analisi ed elaborazione report.
Titolo: "Information Collection in Energy Efficiency for Fisheries (ICEEF 2013)"
Ente/Istituzione finanziatrice: Comunità Europea (Joint Research Centre Institute for the Protection and Security of the Citizen Maritime Affairs Unit) - Call for tender JRC/IPR/2013/G04/0015/NC (Contract Number 256660)
Importo totale finanziamento: €. 24.950
Importo finanziamento per Unità Operativa: €. 24.950
Nominativo coordinatore del progetto: CNR
Riferimenti o n. protocollo 0008865 data 24/09/2013 rilasciato dal Dirigente JRC
Periodo di attività 2014

Finalità del progetto: Synopsis degli studi avanzati nel campo dell'efficienza energetica nella pesca a livello mondiale. Gestione e controllo dell'esecuzione del programma di ricerca. Analisi statistica e validazione dei dati ottenuti, redazione dei rapporti tecnico-scientifici.
Risultati ottenuti: Pubblicazioni scientifiche: riferimento records Nr 13, Nr 23, Nr 26 Rapporto tecnico-scientifico: riferimento record Nr 39
Altre informazioni:

Nr 88
Ruolo svolto: Raccolta dati sulla morfologia delle specie ittiche analizzate mediante morphometer (Herrmann et al., 2009); analisi dei dati per la definizione dei modelli di morfometria per le singole specie mediante software FISHSELECT (Herrmann et al., 2009), contributo all'elaborazione e stesura del report. Supporto al responsabile scientifico per la gestione del calendario attività, la rendicontazione dei progetti, la presentazione dei risultati e l'interazione con i partners.
Titolo: Pilot project on catch and discard composition including solutions for limitation and possible elimination of unwanted by-catches in trawl net fisheries in the Mediterranean (DISCATCH)
Ente/Istituzione finanziatrice: Comunità Europea (Directorate General for Maritime Affairs and Fisheries) nell'ambito del Call for tender MARE/2012/24-Lot 2. (Contract SI2.672370)
Importo totale finanziamento: €. 624.843
Importo finanziamento per Unità Operativa: €. 182.820
Nominativo coordinatore del progetto: CNR
Riferimenti protocollo EC DG-MARE/A2/CT Ares(2013)2945297 del 10/09/2013 rilasciato dal Directorate Policy Development and Coordination, DG for Maritime Affairs and Fisheries.
Periodo di attività 2013-2015
Finalità del progetto: Il progetto è finalizzato a supportare la ricerca di valide soluzioni per la riduzione delle catture accidentali e degli scarti nell'attività di pesca al traino nel bacino Mediterraneo. La pesca al traino nel Mediterraneo costituisce un hot spot dal punto di vista della consistente quantità di catture accessorie di specie ittiche non commerciali o protette. Tale aspetto è connesso alla difficoltà di progettare attrezzi da pesca selettivi da adoperare in un contesto caratterizzato da specie ittiche differenti che coesistono e che generano interessi commerciali variabili da zona a zona. Il progetto DISCATCH pone basi metodologiche per caratterizzare l'interazione tra la morfologia delle specie ittiche di maggiore interesse commerciale con le caratteristiche tecniche che determinano la selettività degli attrezzi per la pesca al traino al fine di identificare la migliore soluzione per minimizzare la produzione di rigetti. Tali basi metodologiche sono congeniate e descritte soprattutto per scopi di natura gestionale, con l'intento di supportare gli Organi Decisionali nel normare sul piano tecnico le attività di pesca al traino.
Risultati ottenuti: Pubblicazioni scientifiche: riferimento record Nr 14 Rapporto tecnico-scientifico: riferimento record Nr 36
Altre informazioni:

Nr 89
Ruolo svolto: Raccolta dati attraverso visite sul campo e interviste, analisi ed elaborazione report.
Titolo: "Information Collection in Energy Efficiency for Fisheries (ICEEF 2013)"
Ente/Istituzione finanziatrice: Comunità Europea (Joint Research Centre Institute for the Protection and Security of the Citizen Maritime Affairs Unit) - Call for tender JRC/IPR/2013/G04/0015/NC (Contract Number 256660)
Importo totale finanziamento: €. 24.950
Importo finanziamento per Unità Operativa: €. 24.950
Nominativo coordinatore del progetto: CNR
Riferimenti o n. protocollo 0008865 data 24/09/2013 rilasciato dal Dirigente JRC
Periodo di attività 2013
Finalità del progetto: Synopsis degli studi avanzati nel campo dell'efficienza energetica nella pesca a livello mondiale. Gestione e controllo dell'esecuzione del programma di ricerca. Analisi statistica e validazione dei dati ottenuti, redazione dei rapporti tecnico-scientifici.
Risultati ottenuti: Pubblicazioni scientifiche: riferimento records Nr 13, Nr 23, Nr 26 Rapporto tecnico-scientifico: riferimento record Nr 39
Altre informazioni:

Nr 90
Ruolo svolto: Raccolta dati, analisi ed elaborazione report. Elaborazione della procedura di progettazione del processo di vagliatura. Supporto al responsabile scientifico per la gestione del calendario attività, la rendicontazione dei progetti, la presentazione dei risultati e l'interazione con i partners.
Titolo: Progetto di Ricerca Nazionale "Attività scientifiche relative al Piano di gestione nazionale per le draghe idrauliche e rastrelli da natante"
Ente/Istituzione finanziatrice: Ministero per le Politiche Agricole e Forestali (MIPAF)

Importo totale finanziamento: €. 332.500
Importo finanziamento per Unità Operativa: €. 60.000
Nominativo coordinatore del progetto: MIPAAF
Riferimenti o n. protocollo 0006110 data 17/10/2012
Periodo di attività 2013-2014
Finalità del progetto: Il Programma di ricerca ha istituito un sistema di monitoraggio annuale dello stato dei molluschi bivalvi oggetto di sfruttamento mediante draga idraulica e meccanizzata in tutti i compartimenti interessati dalle deroghe alla distanza minima ordinaria dalla costa. Inoltre, il programma ha realizzato una serie di attività di ricerca, individuate dalla stessa Direzione Generale, e specificatamente: verifica e sintesi delle analisi di valutazione biologica prodotte dai singoli Consorzi molluschi inviate all'amministrazione negli ultimi 10 anni; valutazione degli stock di vongole in essere nelle aree di pesca di ciascun Consorzio e comparazione con risultati delle analisi finora realizzate; sperimentazione di un attrezzo per la selezione dei molluschi bivalvi in linea con le indicazioni dello STECF rese nella riunione del 2010. Predisposizione del protocollo di sperimentazione. Gestione e controllo dell'esecuzione del programma di ricerca. Analisi statistica e validazione dei dati ottenuti, redazione dei rapporti tecnico-scientifici.
Risultati ottenuti: Rapporto tecnico-scientifico: riferimento record 0
Altre informazioni:

Nr 91
Ruolo svolto: Raccolta dati, analisi ed elaborazione report. Analisi dei dati geometrici e meccanici degli attrezzi da pesca oggetto di studio. Contributo alla definizione delle modalità di calcolo e di definizione dei parametri geometrici e idrodinamici degli attrezzi studiati. Supporto al responsabile scientifico per la gestione del calendario attività, la rendicontazione dei progetti, la presentazione dei risultati e l'interazione con i partners.
Titolo: Technical specifications of Mediterranean Trawl Gears (myGears) - (Contract SI2.629721)
Ente/Istituzione finanziatrice: Comunità Europea (Directorate General for Maritime Affairs and Fisheries)
Importo totale finanziamento: €. 198.216
Importo finanziamento per Unità Operativa: €. 77.133
Nominativo coordinatore del progetto: CNR
Riferimenti o n. protocollo EC DG-MARE Ares (2012)1081778 del 18/09/2012 rilasciato dal Director Dir. C, DG for Maritime Affairs and Fisheries
Periodo di attività 2013-2014
Finalità del progetto: la finalità del progetto è avere informazioni aggiornate sulle caratteristiche delle reti da traino utilizzate in diverse attività di pesca del Mediterraneo, al fine di stabilire dimensioni massime e l'armamento adeguato per attrezzi da pesca a strascico. Tutti questi elementi contribuiscono a migliorare la selettività, per limitare lo sforzo di pesca e a minimizzare l'impatto ambientale degli attrezzi da pesca trainati. L'analisi dei dati raccolti è funzionale alla definizione di relazioni empiriche ed alla creazione di modelli di calcolo in grado di relazionare gli attrezzi da pesca trainati, alle dimensioni dei divergenti e alla taglia e caratteristiche propulsive delle navi da pesca. Lo studio è stato condotto con la collaborazione sia degli operatori del settore come retifici e consorzi di pesca, sia mediante ispezioni dirette dei partners scientifici. Alle indagini sul campo sarà accompagnata un'approfondita review della letteratura per indagare sulle diverse tipologie e caratteristiche degli attrezzi.
Risultati ottenuti: Produzione scientifica: record Nr 28, Rapporto tecnico-scientifico: riferimento record Nr 6, 0
Altre informazioni:

Nr 92
Ruolo svolto: Raccolta dati, analisi ed elaborazione report.
Titolo: "Information Collection in Energy Efficiency for Fisheries (ICEEF 2012)"
Ente/Istituzione finanziatrice: Comunità Europea (Joint Research Centre Institute for the Protection and Security of the Citizen Maritime Affairs Unit) - Call for tender IPSC/G01/hg/Ares(2011)
Importo totale finanziamento: €. 25.000
Importo finanziamento per Unità Operativa: €. 25.000
Nominativo coordinatore del progetto: CNR
Riferimenti o n. protocollo 0000836 data 15/02/2012 rilasciato dal Dirigente JRC
Periodo di attività 2012
Finalità del progetto: Synopsis degli studi avanzati nel campo dell'efficienza energetica nella pesca a livello mondiale. Gestione e controllo dell'esecuzione del programma di ricerca. Analisi statistica e validazione dei dati ottenuti, redazione dei rapporti tecnico-scientifici.
Risultati ottenuti: Pubblicazioni scientifiche: riferimento record Nr 13, Nr 23, Nr 26 Rapporto tecnico-scientifico: riferimento record Nr 44
Altre informazioni:

Nr 93

Ruolo svolto: Raccolta dati, analisi ed elaborazione report.
Titolo: "Information Collection in Energy Efficiency for Fisheries (ICEEF 2011)"
Ente/Istituzione finanziatrice: Comunità Europea (Joint Research Centre Institute for the Protection and Security of the Citizen Maritime Affairs Unit) - Call for tender IPSC/G01/hg/Ares(2011)
Importo totale finanziamento: €. 25.000
Importo finanziamento per Unità Operativa: €. 25.000
Nominativo coordinatore del progetto: CNR
Riferimenti o n. protocollo 559350 data 24/05/2011 rilasciato dal Dirigente JRC
Periodo di attività 2011
Finalità del progetto: Synopsis degli studi avanzati nel campo dell'efficienza energetica nella pesca a livello mondiale. Gestione e controllo dell'esecuzione del programma di ricerca. Analisi statistica e validazione dei dati ottenuti, redazione dei rapporti tecnico-scientifici.
Risultati ottenuti: Pubblicazioni scientifiche: riferimento records Nr 13, Nr 23, Nr 26
Rapporto tecnico-scientifico: riferimento record Nr 46
Altre informazioni:

Nr 94
Ruolo svolto: Raccolta dati, analisi ed elaborazione report.
Titolo: "Information Collection in Energy Efficiency for Fisheries (ICEEF 2010)"
Ente/Istituzione finanziatrice: Comunità Europea (Joint Research Centre Institute for the Protection and Security of the Citizen Maritime Affairs Unit) - Call for tender IPSC/2010/04/03/NC
Importo totale finanziamento: €. 24.000
Importo finanziamento per Unità Operativa: €. 24.000
Nominativo coordinatore del progetto: CNR
Riferimenti o n. protocollo 0087823 data 02/12/2010 rilasciato dal Dirigente JRC
Periodo di attività 2010
Finalità del progetto: Synopsis degli studi avanzati nel campo dell'efficienza energetica nella pesca a livello mondiale. Gestione e controllo dell'esecuzione del programma di ricerca. Analisi statistica e validazione dei dati ottenuti, redazione dei rapporti tecnico-scientifici.
Risultati ottenuti: Pubblicazioni scientifiche: riferimento records Nr 13, Nr 23, Nr 26
Rapporto tecnico-scientifico: riferimento record Nr 47
Altre informazioni:

Abilitazioni professionali e iscrizioni ad Albi

Nr 95
Tipologia: Ordine degli Ingegneri della provincia di Ancona
Data di conseguimento: Luglio 2010
Data di iscrizione: Luglio 2010
Altre informazioni: Matricola A3378

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Dlgs 196 del 30 giugno 2003 e dell'art. 13 GDPR

Ancona, 01/02/2024

