

## SCHEMA TECNICA

La presente scheda tecnica illustra le specifiche tecnico/operative relative allo UAS (Unmanned Aerial System) richiesto.

La richiesta riguarda l'acquisto di uno UAS VTOL (Vertical Take off and Landing) completo di tutto il necessario per la messa in volo, ovvero: mezzo, payload, ricambi, ground station, software, case per il trasporto.

Requisiti minimi della fornitura:

### 1. UAS

- Tipologia: Tailsitter vertical take-off and landing “pronto al volo”;
- Posizionamento PPK con ridondanza: GPS (L1, L2), Glonass (L1, L2), Galileo (L1) e BeiDou (L1);
- Ground station rugged, IP68, con trasmissione bi-direzionale non inferiore ai 9 km dichiarati;
- Software di volo integrato nella ground station, con funzioni di pre-flight checklist e volo autonomo: corridor, mapping, terrain follow; predisposto all'utilizzo con diversi payload;
- Payload massimo supportato almeno 800 g;
- Payload intercambiabile;
- Peso senza payload non superiore a 3.6 kg;
- Apertura alare non superiore a 130 cm;
- Resistenza al vento non inferiore a 12 m/s in fase di volo;
- Certificazione IP54;
- Accuracy di auto-landing < 2 m;
- Software o tool di correzione dati PPK di rotta e dati acquisiti dal payload;
- Custodia per il trasporto in sicurezza;
- Copertura assicurativa per danni accidentali con sostituzione in caso di incidente e rottura componenti non coperte dall'assicurazione;
- Spare parts (anemometro, eliche di riserva);

### 2. Batterie

- Completa compatibilità con lo UAS proposto
- Durata di volo (per batteria) non inferiore a 49 minuti dichiarati con payload;
- Batteria a ioni di litio non superiore ai 120 Wh;
- Batteria smart con bilanciamento automatico delle celle;
- Stazione di ricarica;
- Borsa per il trasporto;

### 3. Payloads:



- Camera RGB, full frame, min. 42 MP, peso massimo 600g, compatibile con il software di volo integrato nella ground station, con il software di correzione dati PPK ed adattabile al VTOL.
  - Camera multispettrale ad alta risoluzione con minimo 5 bande (Blue, Green, Red, Red-edge, Near Infrared) e banda pancromatica, peso massimo 550g, compatibile con il software di volo integrato nella ground station, con il software di correzione dati PPK ed adattabile al VTOL. Dotata di sensore di luce (light sensor) e pannello di calibrazione della riflettanza.
4. Corso di formazione di almeno un giorno sull'attrezzatura fornita.