

ENRICO DE BERNARDIS

CURRICULUM VITAE ET STUDIORUM

Informazioni personali

Nome Cognome **Enrico De Bernardis**
Nazionalità Italiana
Data di nascita 11/12/1958
Luogo di nascita Frosinone

Posizione professionale

CNR-INM¹
Periodo Dal 01/01/2011 a oggi
Denominazione del datore di lavoro CNR-INM, Istituto di Ingegneria del Mare, Consiglio Nazionale delle Ricerche
Ufficio Sede principale
Indirizzo Via di Vallerano 139, 00128 Roma
Pagina web www.inm.cnr.it
Qualifica Primo Ricercatore
Telefono (diretto) +39 0650299328
Fax +39 065070619
Email enrico.debernardis@cnr.it

Responsabilità di Progetto presso CNR-INM

Periodo 2016-2019
Incarico Responsabile scientifico CNR
Denominazione CSA Oceans 2
Descrizione Azione di Coordinamento a supporto dell'implementazione dell'Agenda Strategica di Ricerca e Innovazione dell'Iniziativa di Programmazione Congiunta "Healthy and Productive Seas and Oceans (JPI Oceans)", piattaforma strategica per coordinamento e integrazione, aperta ai Paesi Membri dell'Unione Europea e alle Nazioni Associate che investono nella ricerca marina e marittima.
Ente finanziatore Unione Europea, Programma Horizon 2020
Periodo 2016-2022
Incarico Responsabile scientifico CNR
Denominazione TRIM – Tecnologia e Ricerca Industriale per la Mobilità Marina
Ente finanziatore Ministero dell'Università e della Ricerca

Incarichi di rappresentanza presso istituzioni scientifiche

Periodo 2019-oggi
Incarico Membro dell'Assemblea Generale
Istituzione International Union of Theoretical and Applied Mechanics (IUTAM)

¹Questo è l'acronimo dell'Istituto di Ingegneria del Mare del CNR, costituito nel Maggio del 2018 dalla fusione tra CNR-INSEAN, Istituto Nazionale per Studi ed Esperienze di Architettura Navale, e CNR-ISSIA, Istituto di Studi sui Sistemi Intelligenti per l'Automazione.

Esperienza professionale

Periodo	Dal 01/06/1997 al 31/12/2010
Denominazione del datore di lavoro	INSEAN ² , Istituto Nazionale per Studi ed Esperienze di Architettura Navale
Sede lavorativa	Via di Vallerano 139, 00128, Roma
Qualifica	Primo Ricercatore (2003-2010), Primo Tecnologo (1997-2003)

Responsabilità di Progetto presso INSEAN

Periodo	2006-2011
Incarico	Responsabile INSEAN, Coordinatore del WP2 “Methods and Tools Inventory”
Denominazione	Hydro Testing Alliance (HTA)
Descrizione	Rete di Eccellenza finalizzata al miglioramento della qualità e dell’efficienza della sperimentazione in idrodinamica navale in Europa
Ente finanziatore	Unione Europea, VI Programma Quadro di Ricerca e Sviluppo Tecnologico
Periodo	1997-2001
Incarico	Co-responsabile INSEAN
Denominazione	Wing Assisted Hydrofoil enabling technologies, Hydrodynamics and Aerodynamics (SEABUS-HYDAER)
Descrizione	Studio di un nuovo concetto per il trasporto di superficie marittimo, si basato su una filosofia di progettazione che combina i vantaggi dell’aliscafo e dell’effetto suolo riducendo i loro limiti
Ente finanziatore	Unione Europea, IV Programma Quadro di Ricerca e Sviluppo Tecnologico
Periodo	2007-2009
Incarico	Responsabile dell’Area 4 “Vibrazioni e Rumore”
Denominazione	Programma di Ricerca INSEAN 2007-2009
Ente finanziatore	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Periodo	2006-2007
Incarico	Responsabile dell’Area 4 “Vibrazioni e Rumore”
Denominazione	Programma di Ricerca INSEAN 2006-2007
Ente finanziatore	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Periodo	2003-2005
Incarico	Responsabile dell’Area 4 “Idroacustica e Idroelasticità”
Denominazione	Programma di Ricerca INSEAN 2003-2005
Ente finanziatore	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Periodo	2003-2005
Incarico	Responsabile INSEAN
Denominazione	VITAS-OR4
Descrizione	Simulazione aeroacustica e valutazione della interferenza della scia nella generazione di rumore sul velivolo Piaggio P180
Ente finanziatore	PON Ricerca 2000-2006, co-finanziato dall’Unione Europea mediante il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale.

²L’INSEAN è stato Ente Pubblico di Ricerca, con competenza scientifica nel campo dell’idrodinamica navale, dal 1927 al 2010, anno in cui è stato fatto confluire con le sue risorse umane, strumentali e finanziarie nel Consiglio Nazionale delle Ricerche e trasformato in CNR-INSEAN.

Responsabilità di Struttura presso INSEAN		
Periodo	2004-2010	
Incarico	Direttore	
Denominazione	Unità Scientifica Vibrazioni e Rumore	
Periodo	2000-2004	
Incarico	Direttore	
Denominazione	Servizio Sistemi Informativi Automatizzati	
Periodo	1998-2000	
Incarico	Responsabile	
Denominazione	Laboratorio Mezzi e Metodi di Sperimentazione	
Incarichi di rappresentanza presso istituzioni scientifiche		
Periodo	2001-2008	
Incarico	Membro eletto del consiglio direttivo	
Denominazione	Società Italiana di Matematica Applicata e Industriale (SIMAI)	
Periodo	CIRA Dal 16/05/1989 al 31/05/1997	
Denominazione del datore di lavoro	CIRA, Centro Italiano Ricerche Aerospaziali	
Sede lavorativa	Via Maiorise snc, 81043, Capua (CE)	
Qualifica	Ricercatore	
Responsabilità di Progetto presso CIRA		
Periodo	1993-1996	
Incarico	Responsabile CIRA	
Denominazione	Rotorcraft Aerodynamics and Aeroacoustics (HELISHAPE)	
Ente finanziatore	Unione Europea, III Programma Quadro di Ricerca e Sviluppo Tecnologico	
Periodo	1990-1992	
Incarico	Responsabile CIRA	
Denominazione	Helicopter and Tilt Rotor Aircraft Exterior Noise Research (HELINOISE)	
Ente finanziatore	Unione Europea, II Programma Quadro di Ricerca e Sviluppo Tecnologico	
Responsabilità di Struttura presso CIRA		
Periodo	1989-1997	
Incarico	Responsabile	
Denominazione	Sezione di Aeroacustica	

Attività didattica

Anni accademici	2011-2012, 2012-2013, 2013-2014
Istituzione	Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale
Sede	Frosinone
Insegnamenti	Analisi Matematica I (studenti part-time)
Corsi di Studi	Laurea in Ingegneria Civile ed Ambientale; Laurea in Ingegneria Industriale (Curriculum Gestionale)
Anno accademico	2010-2011
Istituzione	Università degli Studi di Cassino
Sede	Frosinone
Insegnamenti	Analisi Matematica II
Corsi di Studi	Laurea in Ingegneria dell'Ambiente e del Territorio; Laurea in Ingegneria Gestionale
Anno accademico	2009-2010
Istituzione	Università degli Studi di Cassino
Sede	Frosinone
Insegnamento	Analisi Matematica II
Corsi di Studi	Laurea in Ingegneria dell'Ambiente e del Territorio; Laurea in Ingegneria Gestionale
Istituzione	Università degli Studi di Roma "La Sapienza"
Sede	Latina
Insegnamento	Analisi Matematica II
Corso di Studi	Laurea in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio
Anno accademico	2008-2009
Istituzione	Università degli Studi di Roma "La Sapienza"
Sede	Latina
Insegnamento	Analisi Matematica II
Corso di Studi	Laurea in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio
Anno accademico	2007-2008
Istituzione	Università degli Studi di Roma "La Sapienza"
Sede	Latina
Insegnamento	Calcolo Differenziale ed Integrale I e II
Corso di Studi	Laurea in Ingegneria Meccanica
Anni accademici	2005-2006, 2006-2007
Istituzione	Università degli Studi di Roma "La Sapienza"
Sede	Latina
Insegnamenti	Calcolo Differenziale ed Integrale I e II; Calcolo Differenziale ed Integrale III
Corso di Studi	Laurea in Ingegneria Meccanica
Anni accademici	1993-1994, 1994-1995, 1995-1996
Istituzione	Università degli Studi di Cassino
Sede	Cassino
Insegnamento	Fluidodinamica
Corso di Studi	Diploma Universitario in Ingegneria Meccanica
Anno accademico	1992-1993
Istituzione	Università degli Studi di Cassino
Sede	Cassino
Insegnamento	Fluidodinamica
Corso di Studi	Laurea in Ingegneria Meccanica

Periodi di ricerca presso istituzioni estere

Periodo
Descrizione
Finanziamento

Maggio — Ottobre 1988
Visiting Scholar presso NASA Langley Research Center, Hampton, VA (USA)
Università di Roma “La Sapienza”, Dottorato di Ricerca in Meccanica Applicata;
George Washington University & NASA, Joint Institute for Advancement of Flight Sciences

Incarichi in comitati internazionali

Periodo
Descrizione

1999-2002
Segretario, Executive Committee, 23rd International Towing Tank Conference (ITTC)³

Revisore per riviste scientifiche

Journal of Marine Science and Technology
International Journal of Aeroacoustics
Journal of Sound and Vibration
Ocean Engineering

Membro di comitati editoriali

Communications in Applied and Industrial Mathematics

Istruzione e formazione

Anno di conseguimento
Titolo
Periodo
Istituzione
Titolo della tesi di dottorato

1989
DOTTORATO DI RICERCA IN MECCANICA APPLICATA
Novembre 1985 — Febbraio 1989
Università degli Studi di Roma “La Sapienza”
Su una nuova formulazione per lo studio dell’aeroacustica di sistemi propulsivi

Anno di conseguimento
Titolo
Periodo
Istituzione
Titolo della tesi di laurea
Voto di laurea

1983
LAUREA IN INGEGNERIA MECCANICA (precedente il D.M. 509/99)
Novembre 1977 — Novembre 1983
Università degli Studi di Roma “La Sapienza”
Effetto dell’inerzia nella lubrificazione di un cuscinetto a strisciamento
110/110 e lode

Competenze linguistiche

Madrelingua
Altre lingue
Autovalutazione
Livello europeo (*)

Inglese
Francese

Italiana
Inglese, Francese

Comprensione				Parlato				Scritto	
Ascolto		Lettura		Interazione		Produzione orale			
C1	Livello avanzato	C2	Livello avanzato	C1	Livello avanzato	C1	Livello avanzato	C1	Livello avanzato
B1	Livello intermedio	B2	Livello intermedio	B1	Livello intermedio	B1	Livello intermedio	B1	Livello intermedio

(*) Quadro comune europeo di riferimento per le lingue

³L’ITTC (International Towing Tank Conference) è un organismo internazionale che raduna le più importanti istituzioni del settore dell’ingegneria navale, sia di ricerca (enti ed università) che industriali (cantieri e registri navali). L’organismo è articolato in comitati di studio, in carica per tre anni, che svolgono un lavoro di ricerca ed approfondimento dello stato dell’arte sulle rispettive tematiche. Al termine dei tre anni il lavoro svolto viene illustrato nella conferenza generale della ITTC.