

PROVVEDIMENTO

Affidamento diretto del servizio di noleggio di un'auto elettrica per i ricercatori della Stazione Artica italiana di Ny-Ålesund, Isole Svalbard (Norvegia), ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a) del D.L. 76/2020 convertito, con modificazioni, nella L. 120/2020 e aggiornato dall'art. 51 del D. L. 31 maggio n. 77 convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021.

IL DIRETTORE DI ISP-CNR

VISTO il d.lgs. 31 dicembre 2009 n. 213, recante "Riordino del Consiglio Nazionale delle Ricerche in attuazione dell'articolo 1 della Legge 27 settembre 2007, n. 165";

VISTO il d.lgs. 25 novembre 2016 n. 218, recante "Semplificazione delle attività degli enti pubblici di ricerca ai sensi dell'articolo 13 della legge 7 agosto 2015, n. 124";

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 192 del 18/08/1990 e s.m.i.;

VISTO il d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 relativo a "Codice dei contratti pubblici" pubblicato sul Supplemento Ordinario n. 10 alla Gazzetta Ufficiale n. 91 del 19/04/2016 e successive disposizioni integrative e correttive introdotte dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 e s.m.i. (nel seguito per brevità "Codice");

VISTO l'art. 59 del Regolamento di Amministrazione, Contabilità e Finanza del Consiglio Nazionale delle Ricerche rubricato "Decisione a contrattare" – DPCNR del 04/05/2005 prot. 0025034 pubblicato sulla G.U.R.I. n. 124 del 30/05/2005 – Supplemento Ordinario n. 101;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207 recante "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice dei contratti" per le parti non espressamente abrogate dal Codice sopra richiamato;

VISTA la legge 6 novembre 2012, n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 265 del 13/11/2012;

VISTO il d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33 recante "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 80 del 05/04/2013 e successive modifiche introdotte dal d.lgs. 25 maggio 2016 n. 97;

VISTE le linee guida n. 3 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione di attuazione del Codice, recanti "Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni" approvate con delibera n. 1096 del 26/10/2016 e relativo aggiornamento al d.lgs. 56 del 19/04/2017 approvato con deliberazione del Consiglio n. 1007 dell'11/10/2017;

VISTE le linee guida n. 4 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione di attuazione del Codice, recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26/10/2016 e relativo aggiornamento al d.lgs. 56 del 19/04/2017 approvato con deliberazione del Consiglio n. 206 del 01/03/2018 e relativo ulteriore aggiornamento con delibera del Consiglio n. 636 del 10/07/2019 al decreto legge 18/04/2019, n. 32, convertito con legge 14/06/2019, n. 55;

VISTO l'obbligo di richiesta del Codice Identificativo della Gara (CIG) per ciascuna transazione posta in essere dalla stazione appaltante sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, indipendentemente dal loro importo e dalle modalità di affidamento;

VISTA la legge 136 art. 3 del 13/8/10 e il D.L. n. 187/2010 convertito nella legge n. 217 del 17.12.2010, che introducono l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari relativi alle commesse pubbliche, nonché la Determinazione n. 4 del 7 luglio 2011 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (già AVCP);

VISTO il Provvedimento del Presidente CNR n. 81/2019 con il quale si dispone l'atto costitutivo dell'Istituto di Scienze Polari (ISP) con Sede a Venezia-Mestre ed articolato nelle Sedi secondarie di Bologna, Roma Montelibretti, Messina e nelle Sedi secondarie senza centro di responsabilità di Padova e Roma Tor Vergata, a far data dal 1° giugno 2019;

VISTO il Provvedimento del Direttore Generale del CNR n. 48, prot. 0026408/2020 del 20/04/2020 con il quale viene attribuito al Prof. Carlo Barbante l'incarico di Direttore dell'Istituto di Scienze Polari (ISP), a decorrere dal 1° maggio 2020;

VISTO il Provvedimento del Direttore Generale del CNR n. 48, prot. 0026408/2020 del 20/04/2020 con il quale viene attribuito al Prof. Carlo Barbante l'incarico di Direttore dell'Istituto di Scienze Polari (ISP), a decorrere dal 1° maggio 2020;

VISTO l'Accordo per attività di ricerca in Artico tra il Dipartimento Scienze del Sistema Terra e Tecnologie per l'Ambiente e l'Istituto di Scienze Polari, prot. n. ISP n. 0000911/2020 del 29/07/2020;

VISTO il decreto legge n. 76/2020, convertito, con modificazioni, nella legge 11 settembre 2020, n. 120, entrato in vigore il 15 settembre 2020, che ha introdotto una disciplina transitoria fino al 31/12/2021, a carattere speciale, per gli affidamenti dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie comunitarie, al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19;

VISTO il decreto-legge n. 77 del 31 maggio 2021, "Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure", pubblicato sulla GU n. 129 del 31 maggio 2021, che ha modificato, in parte, le disposizioni contenute nel decreto-legge sopra richiamato relativamente alla disciplina transitoria ed agli importi relativi gli affidamenti diretti;

VISTO l'art. 1, comma 1 della legge 11 settembre 2020, n. 120 così come modificato dal decreto-legge n. 77 del 31 maggio 2021, pubblicato sulla GU n. 129 del 31 maggio 2021, secondo cui "al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023";

VISTO l'articolo 1, comma 2 della legge 11 settembre 2020, n. 120 così come modificato dal decreto-legge n. 77 del 31 maggio 2021, pubblicato sulla GU n. 129 del 31 maggio 2021, secondo cui, "fermo quanto previsto dagli artt. 37 e 38 del d.lgs. 50/2016, le stazioni appaltanti procedono ad "affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro. In tali casi la stazione appaltante procede all'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50";

VISTA l'opportunità di procedere ad affidamento diretto, ai sensi dell' articolo 1, comma 3 della legge 11 settembre 2020, n. 120, secondo cui gli affidamenti diretti possono essere realizzati tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga gli elementi descritti nell'art. 32, comma 2, del d.lgs. 50/2016, quali l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti;

CONSIDERATO che è emersa la necessità di dotare i ricercatori impegnati nelle attività di ricerca presso la Stazione Italiana Dirigibile Italia a Ny-Ålesund, nelle isole Svalbard, di un mezzo adeguato a trasportare tutto il materiale scientifico utilizzato durante le attività di misura, agevolare i loro spostamenti fuori dal villaggio garantendo inoltre una maggiore sicurezza ogni volta che ci si allontana dal centro abitato per via della presenza degli orsi polari;

VISTO e CONSIDERATO che la Kings Bay AS è una società di proprietà del Ministero norvegese per il Clima e l'Ambiente, alla quale è stata affidata la completa gestione della città di Ny-Ålesund e dell'area circostante, con il compito principale di gestire ambienti naturali e culturali di grande valore e di essere un facilitatore per la stazione di ricerca dell'Artico. Oltre a gestire la comunità, si prende cura del patrimonio culturale comune e fornisce servizi sia infrastrutturali e che non, al fine di contribuire a un maggiore coordinamento e collaborazione nella ricerca.

VISTO che Kings Bay AS si è resa disponibile a noleggiare, tutto il 2023, un'autovettura elettrica, modello Toyota, Model Proace City Electric, no. ZN13576, la quale oltre a facilitare gli spostamenti dei ricercatori consente di raggiungere i siti di campionamento senza emissioni di particolato che influenzerebbero le misurazioni, per un importo pari a NOK 67 500,00 oltre IVA se dovuta;

VISTO il "Lease contract for electrical car", prot. n. 0105882 del 07/04/2023, tra l'istituto di Scienze Polari e la Kings Bay AS;

RAVVISATA la necessità di procedere all'affidamento del servizio *de qua* in ottemperanza alle disposizioni normative attualmente vigenti direttamente al fornitore Kings Bay AS precedentemente indicato;

VISTA la delibera n. 140 del 27 febbraio 2019 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione avente ad oggetto "Chiarimenti in materia di garanzia provvisoria e garanzia definitiva" per gli acquisti inferiori alle soglie di rilevanza comunitaria;

CONSIDERATO che, sulla base dell'importo della fornitura, inferiore alla soglia di rilievo comunitario di cui all'Art. 35 del Codice, ai sensi dell'Art. 1, comma 2, lett. a) del D.L. 76/2020 e del D.L. n. 77/2021, convertito, con modificazioni, nella legge 29 luglio 2021, n. 108 che ha introdotto una disciplina transitoria fino al 30/06/2023 "Governance del Piano

nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”, è possibile procedere all’affidamento diretto di servizi e di forniture ad un singolo operatore economico per importi inferiori a € 139.000,00 IVA esclusa, anche senza consultazione di più operatori economici, fermi restando il rispetto dei principi di cui all’art. 30 del codice dei contratti pubblici e l’esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione (art. 51, comma 1, lettera a, della Legg n. 108/2021;

VISTA l’approvazione del Bilancio Preventivo per l’esercizio finanziario 2023 - riunione del Consiglio di Amministrazione del 21 Dicembre 2022 - Deliberazione nr.363/2022 Verbale 470;

ACCERTATA la disponibilità finanziaria della spesa in oggetto sui fondi del Progetto “Funzionamento e supporto Base artica Italiana "Dirigibile Italia" - Isole Svalbard (Norvegia)” della sede ISP di Mestre Venezia;

CONSIDERATO che vi sono i presupposti normativi e di fatto per acquisire il servizio in oggetto;

DISPONE

1. L’affidamento diretto del servizio oggetto all’operatore economico KINGS BAY AS – 9173 NY-ALESUND, NORWAY, P.IVA 930155500 per l’importo di NOK 67 500,00 oltre IVA se dovuta;
2. La nomina del sottoscritto, Prof. Carlo Barbante, quale Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell’art. 31 del Codice, che dovrà vigilare sullo svolgimento delle fasi di affidamento ed esecuzione della fornitura in parola, provvedendo a creare le condizioni affinché il processo di acquisto risulti condotto in modo unitario rispetto alle esigenze ed ai costi indicati nel presente atto, in conformità a qualsiasi altra disposizione di legge e di regolamento in materia ivi incluso l’accertamento dei requisiti di carattere generale e tecnico-professionali, ove richiesti, in capo all’operatore economico individuato;
3. Che la lettera ordine/contratto comprenda apposita clausola risolutiva nel caso il Responsabile Unico del Procedimento rilevi la carenza del possesso dei prescritti requisiti;
4. Che l’affidamento di cui al presente provvedimento sia soggetto all’applicazione delle norme contenute nella legge n. 136/2010 e s.m.i. e che il pagamento venga disposto entro 30 giorni dall’emissione certificato di regolare esecuzione;
5. Di esonerare l’operatore economico dal rilascio della cauzione definitiva, ai sensi della Delibera ANAC n° 140 del 27 febbraio 2019, in ragione della specificità della fornitura;
6. Di stabilire che, trattandosi di un servizio sotto la soglia di cui all’art. 35 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., per l’effettuazione delle attività di collaudo/verifica di conformità, il certificato di verifica di conformità sia sostituito dal certificato di regolare esecuzione rilasciato dal Responsabile Unico del Procedimento sopra richiamato, ai sensi dell’art. 102, comma 2 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
7. Di procedere all’accantonamento della spesa mediante assunzione dell’impegno per un importo complessivo di NOK 67 500,00 oltre IVA se dovuta, sui fondi (res.2020) del Progetto “Funzionamento e supporto Base artica italiana” della sede ISP di Mestre Venezia, allocati al GAE P0000108, voce del piano 13052 “Noleggi di autovetture”;
8. La pubblicazione del presente provvedimento ai sensi del combinato disposto dell’Art. 37 del d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33 e dell’art. 29 del Codice.

Il Direttore
Prof. Carlo Barbante